



مهندسی حفاظت از حریق

International Fire Protection Engineering



مرکز جامع تجارت ایمنی ایران
WWW.IRANSAFETYTRADE.COM



نوروزتان ، همایون!

Volume 4, Issue 30
March 2017

اولین و تنها ماهنامه تمام رنگی و تخصصی مهندسی هوشمند سیستم‌های اعلام و اطفاء حریق
سال چهارم - شماره ۳۰ - اسفند ۱۳۹۵ - ۱۰۰۰۰ تومان
۰۲۱ - ۵۵۶۸۸۳۶۸ - ۵۵۶۸۸۲۴۰

Negin Razi

Fire Safety
Equipment Market



بزرگترین بازار تجهیزات
ایمنی، آتش‌نشانی
سیستم‌های اعلام و اطفاء حریق کشور
مجتمع تجاری-اداری نگین رازی



www.neginrazi-hse.com

تهران، خیابان هلال احمر، فرسیده به میدان رازی، بازار نگین رازی
تلفن: ۰۲۱ - ۵۵۶۵۹۵۲۴

تأمین کننده کلیه تجهیزات ایمنی و آتش‌نشانی
دارای استاندارد ویژه صنایع نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی



www.karafire.com

bettati s.r.l.
ANTINCENDIO



کارا
ارتباطات هوشمند آسیا

3M™ Novec™ 1230



در صفحه ۲۶-۳۷ دنبال کنید

۳۰

مهندسی حفاظت از حریق

International Fire Protection Engineering



Volume 4, Issue 30
March 2017

اولین و تنها ماهنامه تمام رنگی و تخصصی مهندسی هوشمند سیستم‌های اعلام و اطفاء حریق
سال چهارم - شماره ۳۰ - اسفند ۱۳۹۵ - ۱۰۰۰۰ تومان ۰۲۱ - ۵۵۶۸۸۲۴۰ - ۵۵۶۸۸۲۴۸



ISSUE 30 IFPE

INTERNATIONAL
FIRE PROTECTION ENGINEERING
MAGAZINE
www.iransafetytrade.com

Fire Safety, Rescue, EMS, Disaster Journal

Liegler
We provide safety



holmatro

New Series 5000



تجارت داناپایه

نماینده انحصاری فروش و خدمات پس از فروش
تجهیزات امداد و نجات شرکت هولماترو هلند در ایران

تهران ، خیابان آفریقا ، خیابان ناهید شرقی ، پلاک ۲۰

تلفکس : ۰۲۱-۲۲۰۴۷۹۷۷ info@danapayeh.com

شرکت خدمات ایمنی و آتش نشانی
شهر و خانه

zeta
ALARM SYSTEMS



دفتر تهران: میدان توحید، خیابان ستارخان، کوثر ۲
مجتمع دلگشا، طبقه همکف، شماره ۴
تلفکس: ۶۶۹۴۰۰۵۱-۶۶۹۴۹۵۳۳

دفتر اصفهان: چهارباغ بالا روبه روی شرکت
زمزم، مجتمع گویان، شماره ۱۱۰
تلفن: ۳۶۲۷۶۷۷۹، ۳۶۲۴۲۴۳۳، ۳۴۰۰۴-۰۳۱



راهدار صنعت ماشین

نماینده فروش و خدمات پس از فروش جرثقیلهای پشت کامیونی پالفرینگر اتریش

PALFINGER



www.rahdarsanat.ir

دفتر فروش: تهران - خیابان ملاصدرا - انتهای خیابان شیراز جنوبی - خیابان برزیل - غربی - پلاک ۱۳
تلفن: ۷-۸۸۶۱۴۵۱۴ فکس: ۸۸۰۴۹۰۳۰



راهدار صنعت ماشین

نماینده انحصاری فروش و خدمات پس از فروش نردبانها و بالابرهای آتش نشانی روزنباور اتریش



شرکت راهدار صنعت ماشین با سابقه‌ای بالغ بر ۴ دهه فعالیت با افتخار اعلام می‌نماید که برای اولین بار در خاورمیانه، با همکاری شرکت روزنباور اتریش خط تولید نردبان و بالابرهای آتش‌نشانی ۳۲ و ۵۶ متری را به صورت SKD راه‌اندازی نموده است. این تجهیزات در محل کارخانه این شرکت مونتاژ و بر روی کامیون‌های موجود در داخل کشور نصب و با ۲ سال گارانتی کامل تحویل مشتریان می‌گردد.



www.rahdarsanat.ir

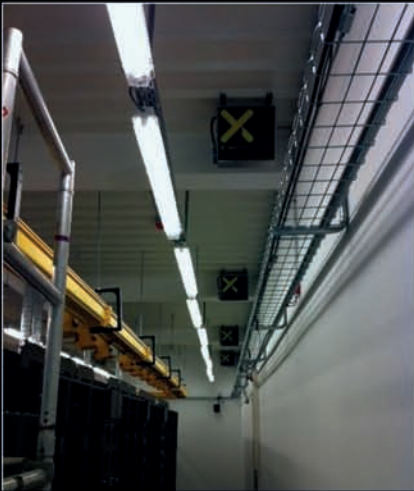
دفتر فروش: تهران - خیابان ملاصدرا - انتهای خیابان شیراز جنوبی - خیابان برزیل غربی - پلاک ۱۳
تلفن: ۷-۸۸۶۱۴۵۱۴ فکس: ۸۸۰۴۹۰۳۰



شرکت مهندسی بهسا (سهامی خاص)
 مشاوره، تولید، طراحی، تامین تجهیزات و مجری سیستم‌های اعلام و اطفاء حریق هوشمند
 - نماینده انحصاری کلیه محصولات شرکت Bristol Fire انگلستان در ایران
 - دارنده نشان بین‌المللی ستاره طلایی کیفیت - ژنو سوئیس
 - دارنده گواهینامه‌های تخصصی NFPA آمریکا

دفتر مرکزی: تهران - خیابان ولیعصر، نرسیده به جام جم، روبروی باشگاه خبرنگاران، بن بست رامین، شماره ۱۲ طبقه دوم
 تلفن: ۵ - ۱۲ ۳۸ ۶۵ ۲۲ - ۲۱
 کارخانه: استان البرز - شهرک صنعتی اشتهارد، قطعه ۱۶۱۶
 تلفن: ۶ - ۵۵ ۶۵ ۳۷ ۲۷ - ۲۶ فکس: ۶۸ ۰۵ ۳۷ ۲۷ - ۲۶
 WWW.BEHSSA.COM
 INFO@BEHSSA.COM

af-x fireblocker | faster than fire



تنها آیروسل مطابق
با قوانین سلامت اروپا
(IDLH)

دارای تاییدیه
UL , CE
ساخت هلند

دمای تخلیه
کمتر از ۷۵
درجه

شرکت مهندسی بهسا

نماینده انحصاری تجهیزات اطفاء حریق آیروسل af-x



af-x fireblocker

دفتر مرکزی: تهران - خیابان ولیعصر، نرسیده به جام جم، روبروی باشگاه خبرنگاران، بن بست رامین، شماره ۱۲، طبقه دوم

WWW.BEHSSA.COM

INFO@BEHSSA.COM

تلفکس: ۵ - ۱۲ ۳۸ ۶۵ ۲۲ - ۲۱



فهرست مطالب

۱۱	سرمقاله
۱۶	اخبار: اخبار تخصصی
۳۴	معرفی محصول: دتکتورهای شعله‌ای جدید Drager
۴۰	معرفی فناوری: عامل اطفاء حریق جدید Novac 1230
۴۶	مقاله تخصصی: راهنمای ایمنی پیش‌راه‌اندازی PSSR
۵۶	معرفی فناوری: کنترل برد دستگاه‌های تنفسی Control Board
۶۶	مقاله تخصصی: آتش‌سوزی سازه
۷۰	مقاله تخصصی: ایمنی تأسیسات غیرساحلی Offshore
۷۴	مصاحبه: بیمه آتش‌سوزی
۸۰	مقاله تخصصی: بازار سیستم‌های حفاظت از حریق از ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۳
۸۴	مقاله تخصصی: مدل‌سازی CFD توسعه حریق در مترو
۹۰	اطلاعات تخصصی: مخاطرات ایمنی و استانداردها در صنعت نفت و گاز
۹۸	اطلاعات تخصصی: مواد خطرناک HAZMAT
۱۰۶	اطلاعات تخصصی: ارزیابی ریسک قبل از تعیین حق بیمه
۱۲۲	اطلاعات عمومی: معرفی مدرسین، مشاورین و کارشناسان ایمنی
۱۲۴	محصولات جدید
۱۲۶	فرم اشتراک
۱۲۷	لیست آگهی‌ها
۱۲۸	شناسنامه خارجی

با سپاس از:

آقایان رشتیچیان، شکوری، شمس، بختیاری، علیزاده، پایچوک، ستاره، قاضی، گیوه‌چی، قره‌ویسکی، گل‌محمدی، مرتضوی، عجمی، درفشی، کلهری، یوسفی‌پور، شکوهیان، نریمان‌نژاد، پورراکی، خلقی، دشتی‌نژاد، نجومی، حاجی‌بیگی، زنوی، شهپاز، طاهری، مدنی، حیدری، صادقی‌پور، چمانی، نیسان، کیابند، رزمیان‌فر، افخمی، رحمانی، رهبر، عمادی، درویش، مرادی‌فر، حجازی، شریف‌زاده، بزرگ‌زاد، جعفری، حسن‌زاده، سبزی‌نیا، آزادی، عبدا...پور، کبیری، خیرآبادی، علیزاده، کیارسی، واصف، محتشم، چرخند، شریف‌زاده، فرجی، تنها، شکوری، رستگارپناه، جوهری، کرمانی، تاجبخش، خبازی، پیرستانی، قلعی، منصف، امیرنژاد، گرجی، هجری‌زاده، عظیمی، اسماعیلی، کسری افشار، نادری، ده‌بزرگی، احتشام‌زاده، یآوری، طلاوری، طاهری اصل، بیات، حسین‌زاده، میرطاهری، بداعی، خیاطی، مکرمی و ...



هر اندیشه اگر در قالب هنر ننگند، ماندنی نیست.

مقام معظم رهبری

ماهنامه مهندسی حفاظت از حریق

سال چهارم، شماره ۳۰، اسفند ۹۵

مرکز جامع تجارت ایمنی ایران

www.iransafetytrade.com

info@iransafetytrade.com

صاحب امتیاز:

احمد غلامیان میراب

مدیرمسئول: حسین مجدفر

جانشین مدیرمسئول و سردبیر:

احمد غلامیان میراب

info@iransafetytrade.com

iransafesec@gmail.com

ویراستار: سمیه ذوقی

امور اداری: سمیه محمدی‌نیا

امور پروژه‌ها: محسن حدادی

با تشکر از:

اداره کل ایمنی و آتش‌نشانی وزارت نفت
اداره کل ایمنی و آتش‌نشانی شرکت‌های نفت، گاز، پتروشیمی و پالایش و پخش مدیریت HSE منطقه ویژه انرژی پارس
مدیریت HSE منطقه ویژه ماهشهر

ارتباط با ما:

تهران - خیابان هلال احمر، میدان رازی، مجتمع تجاری اداری نگین رازی، طبقه ۲، واحد ۱۱۷

تلفن: ۰۲۱ - ۵۵ ۶۸ ۸۳ ۶۸ - ۵۵ ۶۸ ۸۲ ۴۰

کدپستی: ۱۳۳۸۹-۵۵۷۸۹

پیام کوتاه: ۰۹۳۰ ۵۸۴ ۹۶ ۵۰

چاپ: لوح آیین ۰۲۱ - ۷۷۵۶۷۵۵۶

موضوعات مندرج در این نشریه شامل: اخبار داخلی و خارجی، مقالات تخصصی، رویدادهای علمی و تجاری، معرفی برندها و سایر اطلاعات و مقالات تخصصی در خصوص حفاظت در برابر حریق هوشمند (عامل و غیرعامل) است که با همکاری مشاورین و اساتید مجرب این حوزه و همچنین ترجمه نشریات خارجی مرتبط تهیه و تدوین می‌گردد.

ماهنامه بین‌المللی مهندسی حفاظت از حریق به هیچ سازمان یا شرکت دولتی وابسته نیست.

شماره قبل ماهنامه در وب سایت www.iransafetytrade.com بصورت رایگان قابل دانلود است.

هرگونه برداشت و یا استفاده از مطالب نشریه، حتی بدون ذکر منبع! مجاز است.

مقالات خود را با فرمت Word همراه با ذکر مشخصات کامل فرستنده و ایمیل، تا تاریخ ۵ هر ماه از طریق info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.

برای دانشجویان مرتبط، تأییدیه درج مقاله جهت ثبت در رزومه و ارائه به مرکز آموزشی ارسال می‌گردد.

مطالب چاپ‌شده، صرفاً بیانگر نظر و دیدگاه نویسندگان آنهاست.



No. 30

سال چهارم / شماره ۳۰
اسفندماه ۱۳۹۵ / March 2017



یادداشت سردبیر

دروغ بر خوانندگان دوست‌داشتنی

سرباز پیاده در شطرنج، اگر تا آخر ادامه دهد، وزیر می‌شود!

۱- در شرایطی وارد سال ۹۶ شدیم که ما رفتیم و آتش نشانان شهید و مصدوم شهر و صنعت مان مانده‌اند به نظاره رفتار ما. چه خواهیم کرد؟ هم‌پیمان شویم تا قطره‌ای از خون‌شان هدر نرود. هر کس، در هر جایگاه و با هر میزان اختیار و بضاعت دانایی راحت‌تر از آن است که سخت بگیریم‌اش. سالم تجارت کنیم. ایمن رفتار کنیم. آگاهانه همراهی کنیم.

۲- یکی از مهم‌ترین ضرورت‌های پیش‌بینی‌نشده نمایشگاه بزرگ نفت تهران، پراکنندگی مشارکت‌کنندگان حوزه ایمنی و بالطبع سرگردانی و ناکامی بازدیدکنندگان از تعامل فی‌مابین است. HSE وزارت نفت، سال ۹۷ را دریابید!

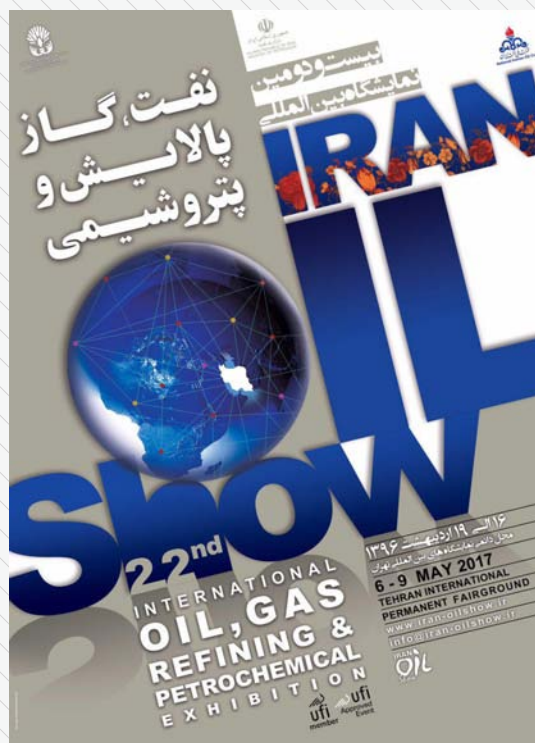
۳- موفقیت در اعتبار، شغل، جایگاه اجتماعی و... دیگر منوط به داشتن دانایی و مهارت است. هوش ایرانی همیشه زبانزد دنیاست. همه بدنبال کسب مهارت باشیم و در صورتی که در جایگاه خوبی هستیم، به جوانترها هم فرصت‌اش را بدهیم. جای دوری نمی‌رود!

احمد غلامیان

اسفندماه ۱۳۹۵



رویداد ماه



بیست و دومین نمایشگاه بین‌المللی نفت تهران

۱۶ تا ۱۹ اردیبهشت ۱۳۹۶
محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران
6-9 MAY 2017
TEHRAN INTERNATIONAL FAIRGROUND
www.tehranshow.ir
info@tehranshow.ir



ایمن شعله
www.imenshole.com

با مدیریت برادران خانزاده

فروشگاه ایمن شعله



با بیش از ۳۰ سال سابقه واردات و فروش لوازم ایمنی
و آتش نشانی از برترین کمپانی های معتبر دنیا

آدرس: تهران، خیابان امام خمینی (ره)، نرسیده به میدان حر، شماره ۵۳۸ 

 ۰۹۱۲۵۸۸۰۲۲۶ - ۰۹۱۲۱۰۴۱۷۷۶ - ۰۹۱۲۲۵۹۱۰۱۲ - ۰۶۶۹۶۷۵۱۸ - ۰۶۶۴۹۲۸۲۳

ایمن شعله

ضامن ایمنی شما



POK

نماینده انحصاری پوک فرانسه در ایران



◀ تولید کننده انواع کپسول های
آتش نشانی با مدرنترین و
مجهزترین دستگاه های اروپا
◀ پرفروش ترین کپسول CO2

در سال ۱۳۹۴

◀ دارنده نشان ملی استاندارد ایران
◀ تجهیز کننده ماشین های آتش نشانی

Imenshole@yahoo.com



www.imenshole.com



۶۶۹۵۰۸۱۸



شرکت آرتنوس آریا

شرکت آرتنوس آریا با هدف انجام خدمات طراحی، نصب و راه اندازی کلیه سیستمهای ایمنی، اعلام و اطفاء حریق، سیستمهای امنیتی، دوربینهای مدار بسته و کنترل تردد و همچنین واردات کلیه کالاهای مجاز در این زمینه فعالیت خود را در خرداد سال ۱۳۸۹ آغاز نمود.

این شرکت با بهره مندی از تجارب و تواناییهای پرسنل آموزش دیده و نیز استفاده از خدمات پشتیبانی شرکتهای خارجی طرف قرارداد تاکنون پروژههای زیادی را در حوزه فعالیت ذکر شده به انجام رسانیده است که از آن جمله طراحی و تجهیز بیش از ۲۰۰ کانترینر و اتاق حاوی تجهیزات مخابراتی و کامپیوتری به سیستم اعلام و اطفاء حریق اتوماتیک در صنایع مخابراتی کشور با استفاده از تکنولوژی نوین و بروز جهان با گاز FM-200 می باشد. این شرکت همچنین با ورود به صنایع نیروگاهی کشور اقدام به طراحی و تامین تجهیزات اطفاء حریق در نیروگاه حرارتی طبس نموده است.

شرکت آرتنوس آریا در همکاری متقابل با شرکت Naffco در امارات متحده عربی که یکی از بزرگترین شرکتهای در زمینه طراحی و تولید تجهیزات گوناگون اطفاء حریق در خاورمیانه و جهان می باشد گامی به جلو و موثر را در زمینه انتقال تکنولوژی ایمنی و اطفاء حریق پیمود.

شرکت نفکو در کشور امارات متحده عربی تاسیس و راه اندازی گردیده است و هم اکنون یکی از بزرگترین تولیدکنندگان و تامین کنندگان اقلام ایمنی و سیستمهای اطفاء حریق در جهان می باشد. این شرکت با تجمیع تمامی خدمات ایمنی در زیر یک سقف از جمله سیستمهای مبارزه با حریق، تجهیزات مبارزه با حریق انفرادی، سیستمهای اعلام حریق متعارف و آدرس پذیر، سیستمهای امنیتی و کنترل تردد، وسایل نقلیه مرتبط با ایمنی شامل ماشینهای آتش نشانی، آمبولانس، بیمارستانهای سیار و ماشینهای اطفاء حریق فرودگاهی (ARFF)، ارائه کننده راهکارهای جامع ایمنی برای صنایع گوناگون و پر اهمیت در کشورهای مختلف شامل تجهیزات نفت و گاز و پتروشیمی، صنایع مخابراتی، صنایع ذوب فلزات و فولاد، صنایع نیروگاهی و غیره می باشد. در حال حاضر این شرکت با وجود بیش از ده هزار کارمند آموزش دیده و پانصد نفر مهندس مبتکر و خلاق در فضائی بالغ بر چهار میلیون فوت مربع کارخانه صادرکننده اقلام ذکر شده ایمنی به بیش از ۱۰۰ کشور در دنیا می باشد.

شرکت نفکو در حال حاضر دارای ۴ کارخانه در منطقه آزاد جبل علی و یک کارخانه در کشور عمان می باشد که در آنها محصولات مختلف را در زمینه ایمنی و اطفاء حریق تولید می نماید. همچنین این شرکت نماینده سازمان ملی مبارزه با حریق آمریکا (NFPA) بوده و نقش مهمی در تدوین استانداردهای جاری و نوین در زمینه سیستمها و تجهیزات اعلام و اطفاء حریق و نیز آموزش این دستورالعملها و روشها در خاورمیانه را ایفاء می نماید.

کلیه محصولات شرکت نفکو بطور پیوسته دارای تأییدیه و گواهینامه از سازمانهای معتبر رده بندی جهانی مانند LPCB, BSI, FM, UL مطابق با آخرین استاندارد کیفیت ISO9001 می باشد. همچنین این شرکت دارای استانداردهای حفظ محیط زیست ISO 14001 از BS و OHSAS 18001 جهت ایمنی از UL DQS می باشد.

شرکت آرتنوس آریا همکاری خود را بعنوان نماینده انحصاری در فروش و ارائه خدمات پس از فروشی و گارانتی در حوزه سیستمهای اعلام و اطفاء حریق اتوماتیک و همچنین ایستگاههای پمپاژ با شرکت نفکو از اوائل دهه ۹۰ شروع نموده و تاکنون پروژههای عدیده ای را با سازمانها و صنایع گوناگون در ایران به انجام رسانیده است.



اگر این مطلب را می‌پسندید

کد ۷۱۶ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.

نقشه‌های سیستم‌های اعلام و اطفاء و بازرسی بمنظور ارائه گواهینامه می‌باشد. بازنگری‌های این استاندارد را هم‌ردیف روش‌های صحیح جاری، تکنولوژی جدید و سازگاری با سایر استانداردهای ایمنی حریق بازنگری اخیر BS 9990 و BS 9991 قرار می‌دهد.

این استاندارد همچنین توصیه‌های روزآمدی برای کنترل دود و حرارت، پرده‌های حریق، سیستم‌های تهویه مطبوع و مکانیکی، مراکز خرید و کانال کشی بیان می‌کند. البته شایان ذکر است که BS 9999 برای ساختمان‌های مسکونی و اقامتی دارای اتاق خواب‌های شخصی و آشپزخانه / تأسیسات بهداشتی که درون آنها یک بخش دارای پتانسیل حریق فراهم شده، کاربرد ندارد. (مانند بیمارستان‌ها، بازداشتگاه‌ها، خانه‌های دانشجویی و ...)

bsi.

6000 لیتر بر دقیقه و پرتاب تا 90 متر و یک مانیپولر جلویی با پرتاب 45 متر مجهز شده است. پمپ این خودرو قادر است با ظرفیتی برابر 9000 دور بر دقیقه و با فشار خروجی 10 بار که نیروی محرکه آن از گیربکس اتوماتیک Allison و پمپ Magirus MPN 700 که توسط موتور سمت چپ تأمین می‌شود، کار کند. سازمان آتش‌نشانی فرودگاه اشتوتگارت به 24 خودروی اختصاصی از جمله خودروی 42 تنی با 1000 اسب بخار مجهز می‌باشد.

MAGIRUS



استاندارد جدید SB 9999: 2017 برای ساختمان‌های تجاری

موسسه استاندارد بریتانیا BSI استاندارد 2017: BS 9999 "ایمنی حریق در طراحی، مدیریت و استفاده ساختمان‌ها- آئین کار" را بازنگری نمود. هدف اولیه این استاندارد حصول اطمینان از این نکته است که معیارهای قابل قبول تأمین جانی افراد می‌تواند در حوادث حریق ساختمان‌ها قابل دستیابی باشد. استاندارد بازنگری شده، با هدف تأمین تدابیر و روش‌های صحیح حفاظتی برای سلامت شاغلین و آتش‌نشانان، توصیه‌ها و راهنمایی‌هایی بمنظور برقراری تمهیدات لازم جهت کنترل و کاهش اثرات حریق، از جمله دود و سایر محصولات حریق‌های جدید فراهم می‌نماید.

تغییرات عمده در استاندارد BS 9999 شامل موارد زیر است:

- یک فلوچارت که ترتیب مراحل در فرآیند طراحی را در راستای کمک به کاربران در بکارگیری این استاندارد نشان می‌دهد.
- بندهای بازنگری شده در مورد مدیریت ایمنی حریق بر اساس PAS 7 Fire Risk Management System- Specification
- سامانه‌های اطفاء حریق اسپرینکلر جدید
- توضیحات تفصیلی در مورد آذیرهای صوتی
- بسط جدول نرخ گسترش حریق بمنظور تأمین اطلاعات بیشتر

این استاندارد بازنگری شده در طراحی ساختمان‌های جدید و توسعه و نیز در جابجایی، توسعه و تغییر مصالح مورد استفاده در ساختمان‌های موجود کاربرد دارد. این استاندارد مورد استفاده معماران، مدیران ساختمان‌ها، مهندسان ایمنی حریق، ارزیابان ریسک حریق، کارکنان کنترل ساختمان، کارکنان آتش‌نشانی و امداد، نصابان کاشف‌های حریق و دود، نصابان سیستم‌های اطفای حریق آبی و بازرسی



خودروی عملیاتی Magirus Superdragon در فرودگاه اشتوتگارت

فرودگاه اشتوتگارت جولای 2016 یک Superdragon هشت سیلندر از شرکت Magirus تحویل گرفت. این خودروی 52 تنی چهار محوره با موتور 8 سیلندر روی یک شاسی IM52X8 ایویکو دو موتور Cursur ایویکو و گیربکس فول اتوماتیک Allison 4500R تجهیز شده است.

این دو موتور که در پشت خودرو قرار گرفته‌اند، دارای تأییدیه یورو 5 بوده و هر کدام به تنهایی 412 کیلووات (560 اسب بخار) و در مجموع 824 کیلووات (1120 اسب بخار) توان تولید می‌کنند. خودرو با 2 گیربکس سری Allison 4000 که سرعت خودرو را به 135 کیلومتر بر ساعت با شتاب صفر تا 80 در 25 ثانیه می‌رساند، دارای بهترین زمان واکنش و سریع‌تر از استانداردهای بین‌المللی است. گیربکس‌های Allison اجزای جدایی‌ناپذیر از شروع فرآیند تولید خودرو بوده‌اند. هر گیربکس دارای دو دیفرانسیل است. بطوری که موتور نیروی محرکه کافی برای شروع حرکت و تولید نیروی کافی برای راه‌اندازی پمپ، بدون نیاز به نیروی اختصاصی مجزا فراهم می‌سازد. تنظیم‌کننده ترمز یک Superdragon، مسافت توقف (خط ترمز) خودرو را کوتاه کرده و سبب کاهش خوردگی لنت ترمز می‌شود. از دیگر مشخصات این خودرو مخزن آب 17000 لیتری و یک مخزن کف 2500 لیتری می‌باشد. خودرو به‌منظور عملیات اطفاء حریق به یک مانیپولر سقفی با فشار



سال نو، ابزار نو!!!
هولماترو!!!



استفاده در سراسر دنیا را ثبت و ضبط نموده است.

در خلال این مانور، Safetrx پهپاد SAR را به منظور انجام یک مأموریت روباتیک برای پرواز خودکار به سمت موقعیت GPS دریافت شده به حرکت درآورد که از آن تصاویری با وضوح بالا به کنسول راهبری آن و پلتفرم موقعیت‌یابی D4H مخابره گردید. D4H وظیفه صدور دستورات عملیاتی به اولین واکنشگرها نظیر گشت ساحلی و اورژانس را برعهده دارد. مأموریت پهپاد، دریایی و نمایش روی Safetrx می‌باشد.

یکپارچه‌سازی بسیار سریع سه راهکار، ماحصل طراحی یک نرم‌افزار قابل انعطاف پشتیبان هر سه سیستم و تعهد شرکت‌های درگیر در ساخت پلتفرم ASR می‌باشد. Oisín McGrath مدیرعامل ربات SAR اظهار داشت: با استفاده از پیشرفته‌ترین تکنولوژی پهپاد، نرم‌افزار امداد و اپلیکیشن Safetrx هم‌اکنون قادر هستیم پهپاد را بطور خودکار به سمت سیگنال درخواست کمک، به پرواز درآوریم. کاهش زمان جستجو و ریسک کارکنان نکات کلیدی بوده و زمانی که یک زندگی نجات پیدا کند، مأموریت ما با موفقیت انجام شده است. ما بسیار هیجان‌زده هستیم که اکنون قادریم اثبات کنیم، یکپارچگی ما با Safetrx که در نوامبر سال گذشته آغاز شد، بسیار موفقیت‌آمیز عمل کرده است.

همچنین به شرکت‌کنندگان فرصتی جهت مطرح نمودن پرسش‌هایشان و شفاف‌سازی مشخصات فنی داده خواهد شد.

دکتر Francesco Della Mora مدیر فروش Peli در قاره اروپا می‌گوید: "Peli یک شرکت پیشرو با نوآوری‌های برجسته در بازار سیستم‌های روشنایی و کیت‌های فوق‌العاده، صاحب مقالات متعدد و پیشگام در فناوری‌های جدید است. این سمینارهای اینترنتی فرصتی برای ارتباطات مستقیم و گسترده‌تر در جهت ارائه آخرین دستاوردها و ارتقاء دانش موردنیاز متخصصان در حوزه ایمنی می‌باشد."



PELI™



نسخه نمایشی پهپاد Drone برای امداد دریایی

برای اولین بار در دنیا، با دریافت اعلام کمک اضطراری از یک تلفن هوشمند در دریا، یک پهپاد به‌طور خودکار از خط ساحلی ایرلند، جهت جستجو و موقعیت‌یابی محل وقوع سانحه به پرواز درآمد.

این مانور برنامه‌ریزی شده در دهکده Crosshaven شهر Cork در جنوب غربی ایرلند در تاریخ 13 فوریه به نمایش درآمد که شامل یکپارچه‌سازی سه سامانه فن‌آوری برای اعلام‌خطر، جستجو و واکنش در شرایط اضطراری بود. در طول پرواز، حسگرهای پهپاد، اطلاعات موقعیت‌یابی را به مرکز عملیات اضطراری مخابره می‌کردند تا جهت واکنش هماهنگ شوند.

این مانور تعدادی از قابلیت‌های این سامانه، از جمله نحوه هشداردهی سوانح توسط اپلیکیشن Safetrx نصب‌شده روی گوشی تلفن همراه، اطلاعات کاربر یعنی موقعیت GPS وی و ردیابی تسهیل شده برای هر دو کنسول Safetrx و پهپادهای DAR و D4H را نمایش داد. Safetrx یک پلت فرم ایمنی دریایی اثبات شده است و اپلیکیشن جستجو و امداد دریایی آن بیش از 695000 ساعت اطلاعات مورد

SAFETRX How will you use SafeTrx today?

Remember to log into the SafeTrx Portal to view your journey history, check journey logs, manage your account details, emergency contacts & vessel information.

Twitter: @SASafeTrx / @AVCGSafeTrx Portal: safetrx.sailing.ie / safetrx.coastguard.com.au



سمینار اینترنتی روشنایی

شرکت تولیدکننده سیستم‌های روشنایی Peli Products سمینارهای رایگان منظمی در مورد معرفی محصولاتش را برگزار می‌نماید.

سمینارهای اینترنتی ماهانه در مورد چراغ‌قوه‌های بی‌خطر دارای استانداردها و گواهینامه‌های بین‌المللی، پروژکتورهای سیار، راه‌حل‌های روشنایی تخصصی، کیف‌های حمل محصولات و سایر اطلاعات در خصوص محصولات Peli بحث خواهد نمود.



اگر این مطلب را می‌پسندید
کد ۷۱۴ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً
برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.

CSB چنین عنوان می‌کند که اغلب حوادث کار گرم در نتیجه احتراق مواد قابل اشتعال و یا احتراق سازه‌ها یا ضایعات در مجاورت محل انجام کارهای گرم می‌باشد. CSB بسیاری از حوادث کار گرم در سراسر کشور را بررسی نموده که شامل یک انفجار در سال 2008 در یکی دیگر از کارخانه‌های PCA در شهر Tomahawk ایالت Wisconsin بود که منجر به فوت سه کارگر گردید. Vanessa Sutherland، رئیس CSB می‌گوید: حوادث کار گرم یکی از رایج‌ترین دلایل مرگ کارگران است، در صورتی که غالباً به‌آسانی قابل پیشگیری هستند.



رئیس CSB می‌گوید: حوادث کار گرم به‌آسانی قابل پیشگیری هستند

پس از حادثه انفجار کمپانی Packaging corporation of America در تاریخ 8 فوریه، (CSB) US Chemical Safety Board یک تیم تحقیقاتی سه نفره را به صحنه وقوع حادثه در شهر DeRidder ایالت لوئیزیانا اعزام نمود. این شرکت تولیدکننده جعبه‌ها و کارتن‌های مقوایی برای بسته‌بندی‌های سبک و سنگین بود. طبق اعلام شرکت PCA، انفجار در حین عملیات سرویس و نگهداری سالیانه، در ناحیه آسیاب خمیر کاغذ Pulp mill روی داده است. براساس گزارش‌های اولیه، انفجار در حالیکه پیمانکاران مشغول جوشکاری روی یک مخزن و در حین بستن یک قطعه بودند، رخ داد. انفجار بقدری شدید بود که سبب شد مخزن به هوا پرتاب شده و در منطقه دیگری در کارخانه فرود آید. براساس اظهارنظر کلاتر شهر Vanessa "Beaugard Parish" Sutherland "بعد از حادثه، محدودیت تردد در منطقه حاکم کردیم ولی هیچ اثری از حریق مشاهده نشد." اعلامیه منتشرشده از سوی شرکت، دغدغه اصلی را ایمنی و سلامت کارکنان مشغول بکار در سایت بیان می‌دارد. اولویت‌های بعدی در این برهه از زمان، شامل اعلام خبر درگذشت پیمانکاران به خانواده‌هایشان و در ادامه، بررسی حادثه با تمام قوا می‌باشد.

Ed Conlin مدیر بخش حفاظت عمومی حریق می‌گوید: "NFPA بیش از 120 سال است که از آتش‌نشان‌ها حمایت کرده است. با این حال سرطان‌های شغلی در خدمات آتش‌نشانی افزایش یافته است. تصور ما بر این است که در مورد آن بخش از احتیاطات پیشگیرانه که در انتظار تکمیل تحقیقات علمی PPE Personal Protective Equipment بوده است و نیز کسب اطلاعات بیشتر در مورد جذب سرطان‌زایی در نواحی پیشانی، فک، گردن و گلو به راه خطا رفته‌ایم." بولتن کلاه حفاظتی NFPA توصیه می‌کند که دیارتان حریق یک برنامه عمومی بهداشت و ایمنی ایجاد نموده و اقداماتی به‌منظور مراقبت و نگهداری مطابق NFPA 1851، استاندارد انتخاب، مراقبت و نگهداری البسه حفاظتی مقاوم حریق و عملیاتی آتش‌نشانی اجرا نماید. جهت اطلاعات بیشتر به صفحه نگهداری تجهیزات حفاظت فردی NFPA مراجعه فرمایید.



NFPA منتشر کرد: بولتن ایمنی کلاه‌های حفاظتی آتش‌نشان‌ها

از آنجائی که کلاه‌های حفاظتی آتش‌نشان‌ها بسیار نفوذپذیرند و پوست آن‌ها در معرض مواد سمی و خطرناک قرار می‌گیرد، انجمن ملی حفاظت از حریق آمریکا NFPA یک بولتن ایمنی درخصوص کلاه‌های حفاظتی آتش‌نشان‌ها منتشر کرد. به‌طور مستند ثابت شده است که تجهیزات حفاظت فردی آتش‌نشان‌ها نسبت به تعداد زیادی از سموم، پاتوژن‌ها و سایر مواد خطرناک، نفوذپذیر است. بر اساس یک مطالعه انجام‌شده توسط مرکز کنترل بیماری‌ها CDC و موسسه ملی ایمنی و بهداشت حرفه‌ای NIOSH، سرطان‌های جدیدی در بسیاری از آتش‌نشان‌ها تشخیص داده شده و تعداد زیادی از آن‌ها به دلیل همین بیماری‌های سرطانی فوت نموده‌اند. کلاه‌های حفاظتی قابل نفوذترین بخش لباس آتش‌نشان‌ها است. این پوشش‌ها قادر نیستند مانع نفوذ و نشست دوده و مواد شیمیایی روی سر و گردن آتش‌نشانان شوند؛ مناطقی که بیشترین میزان آسیب‌پذیری در تماس‌های پوستی را دارند.





سال نو، ابزار نو!!!
هولماترو!!!

۱۳۹۶
holmatro
mastering power



نویسنده مقاله اذعان دارد، این نوع از جداکننده‌های هوشمند می‌توانند در سایر تجهیزات ذخیره انرژی برای مقابله با مسائل ایمنی که حرارت خارج از کنترل ایجاد می‌کند، استفاده شود اما آزمایش‌های سوء استعمال برقی و مکانیکی تکمیلی شامل باتری‌های پانل بزرگ برای سایر کاربری‌های عملیاتی مورد نیاز خواهد بود. در انتهای فوریه سال ۲۰۱۶ انجمن ایمنی حمل و نقل ملی آمریکا US national transportation safety board توصیه‌های ایمنی را در خصوص باتری‌های لیتیوم یونی منتشر نمود. این نهاد توصیه کرد که این باتری‌ها باید از سایر مواد خطرناک آتش‌گیر که با هواپیماهای باربری حمل می‌شوند، جدا شده و الزامات برای محدود نمودن تعداد باتری‌های لیتیومی و مواد خطرناک آتش‌گیر در زمان بارگیری و حمل ایجاد گردد.

آتش‌نشان‌ها و تیم‌های مقابله با مواد خطرناک HazMat که از محصولات Identifinder استفاده می‌کنند را هماهنگ نماید. Dennis Barket معاون رئیس و مدیرعامل شرکت Flir Detection می‌گوید: "با توجه به تطابق تست سقوط و درجه حفاظت 67، دزیمر R100 ضدضربه‌ترین آشکارساز تابش فردی برای نیروهای واکنش سریع است. وقتی استفاده از این دزیمر همگانی شود، R100 درحالی که یک شبکه تشخیص اولیه که از افراد در تماس مستقیم اشعه در برابر تهدیدات رادیولوژی حفاظت می‌کند، شبکه یکپارچه‌ای برای حذف نقاط کور ارتباطی در مقر فرماندهی ایجاد می‌نماید." این دزیمر از ژانویه 2017 در دسترس همگان قرار گرفته است.



سیستم اطفاء حریق جدید برای باتری‌های لیتیوم یونی

دانشمندان اخیراً سیستم اطفاء حریق برای باتری‌های لیتیوم یونی را ارائه دادند. این فن‌آوری هوشمند داخلی زمانی فعال می‌شود که حرارت باتری‌ها از کنترل خارج شده باشد.

محلول شامل یک جداکننده مجزا است که مابین آند و کاتد قرار گرفته است. جداکننده از فیایف میکرو فایبر همراه با یک ساختار نانو ذرات هسته-پوسته حاوی پیش‌گیرنده شعله تری فنیل فسفات است. حرارت پوسته پلیمری خارجی میکرو فایبر را ذوب کرده و پیش‌گیرنده شعله را درون الکترولیت بسیار آتش‌گیر آزاد می‌کند، بر اساس آزمایش‌های انجام‌شده، احتراق و سوختن الکترولیت در کمتر 4/0 ثانیه متوقف می‌شود.

این تحقیق توسط دانشگاه استنفورد در مجله علمی داوری همتای Peer-reviewed journal Science Advances در ژانویه با عنوان "جداکننده میکرو فایبر هسته-پوسته الکترونیسی شده با خواص رهاساز حرارتی و پیش‌گیرنده شعله برای باتری‌های لیتیوم یونی" منتشر شد. این تحقیق همچنین ثابت می‌کند با اینکه میکرو فایبر می‌تواند الکترولیت را جذب کند و در درازمدت مقداری متورم شده و سبب می‌شود مقدار کمی تری فنیل فسفات به آرامی به بیرون پارچه نشسته و درون الکترولیت حل شود، لیکن به دلیل غلظت کم تری فنیل فسفات در الکترولیت، این موضوع به هیچ وجه تأثیر قابل توجهی در عملکرد الکتروشیمیایی باتری‌ها نخواهد داشت.



Identifinder R100 محصول جدید Flir Systems

کمپانی Flir Systems اعلام کرد: با تولید دزیمر R100 Identifinder، جدیدترین راه‌حل‌های حفاظت از تابش را به شناساگرهای سری R، افزوده است. دزیمر کمری R100 قابلیت‌های شبکه‌ای را برای آتش‌نشانان، نیروهای نظامی، انتظامی و امنیتی از طریق اعلام فوری هشدارهای تهدید تابش یکپارچه نموده و توسط یک سیستم گزارش‌دهی خودکار، میزان دز دریافتی اشعه را به‌منظور اطلاع مقر فرماندهی از آخرین وضعیت کارکنان ارائه می‌نماید.

دزیمر ضدآب R100 با درجه حفاظت IP 67 طبق تست سقوط موسسه ملی استاندارد آمریکا ANSI بعنوان آشکارساز تابش پرتو فردی مورد تأیید قرار گرفته است. این تجهیز معیارهای سقوط از 1/5 متری که بر اساس استاندارد ANSI N42.32 یکی از استانداردهای کلیدی عملکرد برای هشداردهی آشکارسازهای تابش وارده به کارکنان توسط وزارت امنیت ملی آمریکا الزام شده را برآورده می‌سازد. درجه حفاظت 67، دزیمر R100 را در برابر گردوغبار و غوطه‌وری در آب، تا عمق 1 متر حفاظت می‌نماید. این تجهیز با استفاده از تکنولوژی بدون سیم بلوتوث، امکان ثبت و ارسال دز واقعی دریافتی برحسب زمان و اطلاعات برچسب جغرافیایی geotag توسط اپلیکشن تلفن همراه را دارا می‌باشد.

R100 قابلیت اتصال به سایر محصولات Identifinder در ارائه سیستم‌های حفاظت از اشعه از تشخیص اولیه تهدید تا شناسایی منبع تهدید را دارا می‌باشد. تمامی مدل‌های Identifinder از جمله دزیمر R100 واسط کاربری مشابهی را به اشتراک می‌گذراند که قادر است واکنش اضطراری بین نیروهای انتظامی،



اگر این مطلب را می‌پسندید
کد ۷۱۴ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً
برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.



باز هم راه‌اندازی مرکز آموزش و تحقیقات جدید Falck، این بار در Maasvlakte

او می‌گوید: "ما امیدواریم به عنوان یک واحد عملیاتی بندری به یک استاندارد ایمنی سطح بالادست یابیم. ما امیدواریم، Falck برای طولانی مدت در Maasvlakte فعالیت نماید تا با ارائه خدمات عالی خودش به بازرگانان بندر، آنها را برای اثربخش کردن مدیریت حوادث تا حد ممکن، کمک نماید."

سایت جدید در سال 2018 بیشتر از یک تغییر مکان، برای Falck مشغله ایجاد می‌کند. چرا که دو اصل، اساس توسعه سایت جدید هستند: یک، دستیابی به یک تجربه واقع‌گرایانه و برهم‌کنشی و دو، تبادل دانش و روش‌ها با یکدیگر. مرکز جدید که در زمینی به ابعاد چند هکتار بزرگتر از سایت فعلی تاسیس خواهد شد، براساس آخرین استانداردها و فناوری‌های زیست‌محیطی، ایمنی و بهداشت حرفه‌ای و فناوری‌های آموزشی طراحی و ساخته خواهد شد. (برای مثال: محیط‌های واقعیت مجازی برای کنترل رویدادها و مدیریت بحران). سایت جدید همچنین شامل آزمایشگاه میدانی برای تحقیق و کسب تجارب عملی است. انتظارات و نیازهای عملیاتی کارفرماهای داخلی و خارجی، ارائه خطوط راهنما در خصوص طراحی تسهیلات آموزشی به عنوان یک اصل مدنظر قرار داده شده است. مرکز آموزش و تحقیقات جدید در بهار 2018 آماده بهره‌برداری خواهد گردید.

کمپانی جهانی Falck یک مرکز آموزشی جدید تا سال 2018 در Maasvlakte افتتاح می‌نماید. کلیه امکانات لازم برای تبدیل این مرکز به یک مرکز دانش جهانی برای گروه‌های آتش‌نشانی عمومی و صنعتی، بخش فراساحلی، ساحلی و نیروگاهی بکار گرفته شده است.

گام نخست این تصمیم در تاریخ 24 ژانویه 2017 توسط Falck و اداره بندر روتردام طی قراردادی که مالکیت سایت را به Falck می‌دهد، برداشته شد. Falck که در زمینه ایمنی و آموزش ایمنی تخصص دارد، جهت تعطیلی سایت فعلی در Beerweg به محض اتمام زمان اجاره آن از اداره بندر روتردام در بهار 2018 برنامه‌ریزی نموده است. البته Falck همکاری بلندمدتی با اداره بندر روتردام (سازمان مسئول مدیریت و عملیات مناطق بندری) دارد.

از سال 1985 تنها یک مرکز بزرگ آموزشی برای گروه‌های آتش‌نشانی صنعتی و صنایع ساحل و فراساحل، به فاصله فقط چند کیلومتر از سایت فعلی شرکت وجود دارد که نتیجه همکاری اداره بندر روتردام، شرکت هلندی Smit Internationale و خدمات امنیتی هلند بود. مهم‌ترین هدف این مرکز ایمنی که تحت نام Risc and Nutec فعالیت می‌کرد، در آن زمان، ایجاد یک منطقه اقامتی و محیط کاری امن در بندر روتردام بود. قراردادی که امروز به امضاء رسید، در ادامه همکاری اولیه بود. سایت جدید در نزدیکی مرکز آموزشی فعلی قرار دارد.

Joost Eenhuizen مدیر تجاری بخش فراساحل و خشکی بندر روتردام به Falck بعنوان کسب‌وکار مهم برای منطقه بندری روتردام نگاه می‌کند و معتقد است، Falck با دانش و مهارت خود در ایمن‌سازی بندر مشارکت بسزائی دارد.



Falck





سال نو، ابزار نو!!!
هولماترو!!!



سال ۲۰۱۶ سال بسیار موفقیت آمیزی برای ما بود که در آن به یک رشد با ثبات در کسب و کار و توسعه موفقیت آمیز در بخش های مورد نظر در استراتژی مان رسیدیم. از آن گذشته، این موفقیت های پی در پی حافظ سرمایه گذاری بلندمدت ما در منطقه و تضمین امنیت شغلی کارکنان مان می باشد."

Stephen Hands مدیر سایت Sembcorp بریتانیا اظهار نظر کرد که: "ما رشد قابل توجه و فرصت های جدیدی برای سایت بین المللی Wilton در سال های آینده پیش بینی می کنیم. ما از توسعه ارتباطات مان با خدمات آتش نشانی Falck برای اطمینان از صیانت حرفه ای سرمایه موجودمان و فراهم سازی خدمات فراگیر و درجه یکی که برای طیف گسترده از کارکنان ما همراه با سرمایه گذاری در Teesside انجام می دهند، راضی هستیم."



قراردادهای جدید Falck با تأسیسات پتروشیمی بریتانیا

خدمات آتش نشانی Falck بریتانیا سه قرارداد جدید حداقل پنج ساله با سایت بین المللی Wilton که یک مجموعه صنعتی و پتروشیمی در Teesside انگلیس است، به امضاء رساند.

سایت های بزرگ پتروشیمی بین المللی Huntsman Polyurethanes و Lotte Chemicals و تأسیسات بین المللی Sembcorp Utilities قراردادهای خود را نهایی کرده و به یک توافق طولانی مدت با Falck بعنوان تامین کننده خدمات آتش نشانی صنعتی متعهد شدند.

Falck از جولای ۲۰۰۱ در بریتانیا خدمات آتش نشانی تامین می کند و تاکنون با رشد خدمات خود بطور مستقیم، با بیش از ۳۰ کارفرما در Teesside و سایر شهرهای کشور که در صنایع پتروشیمی، هوانوردی، هسته ای، خودرو و معادن فعال هستند، خدمات ارائه می نماید.

Robert Peasgood مدیرعامل خدمات آتش نشانی Falck بریتانیا می گوید: "ما طیف گسترده ای از خدمات برنامه ریزی و واکنش اضطراری، پشتیبانی ممیزی های بیمه و خدمات بازرسی حرفه ای را برای کارفرماهایمان در یک کلاس جهانی عرضه می کنیم.

من بسیار خوشحالم که می بینم پلتفرم های عملیاتی در حال گسترش Falck در Teesside در نتیجه مستقیم کیفیت ممتاز خدمات آتش نشانی ما، ایجاد ارزش افزوده پایدار کسب و کار مشتری هایمان، کار کردن کنار آنها هم زمان با بهبود عملیات و مشارکت در سود و زیان کارفرماهایمان است.



Falck





اگر این مطلب را می‌پسندید
کد ۷۱۴ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً
برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.



زن آتش‌نشانی لندن بعنوان میهمان افتخاری به همکاران خود ادای احترام کرد و افزود: " این مأموریت‌ها، مشقت‌های عظیم روحی و جسمی وظایف سازمان آتش‌نشانی را به مردم نشان می‌دهد. من بسیار خرسندم که جایزه بزرگ و ارزشمند Conrad Dietrich Magirus از این تعهد، تجلیل می‌کند.

در ابتدای ژانویه ۲۰۱۷، فرمانده Cotton به‌عنوان کمیسر سازمان آتش‌نشانی لندن (دارای ۱۰۷ ایستگاه آتش‌نشانی و بیش از ۶۰۰۰ کارمند، بعنوان یکی از بزرگ‌ترین سازمان‌های آتش‌نشانی دنیا) منصوب شده بود. وی اولین زنی است که سکان هدایت این سازمان را به عهده می‌گیرد.

جوایز امسال Conrad Dietrich Magirus توسط دو نفر که نامشان بخاطر



برندگان سال ۲۰۱۶ جایزه بین‌المللی Conrad Dietrich Magirus

تمامی تیم‌های سازمان آتش‌نشانی رم که در مجموعه‌ای از زمین‌لرزه‌های مرکز ایتالیا در تابستان ۲۰۱۶ فعالیت داشته‌اند، جایزه Conrad Dietrich Magirus سال ۲۰۱۶ را دریافت کردند.

هیأت داوران و رای دهندگان آنلاین، دو جایزه دیگر را به دو عملیات خاص آتش‌نشانی طاقت‌فرسای اخیر نیز تقدیم نمودند. سازمان آتش‌نشانی ساتوپولوی برزیل و سازمان آتش‌نشانی Altenmarkt اتریش در بین ۳ تیم برتر بودند. سازمان آتش‌نشانی ساتوپائولو با یک حریق خطرناک در یک تأسیسات صنعتی مقابله نمودند و آتش‌نشانی Altenmarkt با یک آتش‌سوزی بزرگ در کارخانه ریخته‌گری منیزیوم با انفجارات متعدد روبرو بودند. در ادامه جایزه سالیانه تیم ملی آتش‌نشانی آلمان به سازمان آتش‌نشانی داوطلب از Lehrte, Lower Saxony برای یک عملیات امداد و نجات پیچیده در بزرگراه A2 تعلق گرفت. سازمان آتش‌نشانی داوطلب Erkrath در North Rhine-Westphalia نیز به جایزه ویژه تعامل اجتماعی دست یافت.

Marc Diening مدیرعامل ماگيروس در مراسم خوشامدگویی مراسم اهدای جوایز عنوان کرد: "سازمان‌های آتش‌نشانی ارزش بسیار بالایی در جامعه ما دارند که برندگان هر ساله جایزه Conrad Dietrich Magirus نماینده صدها هزار آتش‌نشانی هستند که هر روزه جان خود را در معرض خطر قرار می‌دهند."
برنده مدال خدمات آتش‌نشانی ملکه QFSM Danielle Cotton، اولین کمیسر





سال نو، ابزار نو !!!
هولماترو !!!

۱۳۹۶
holmatro
mastering power



نمونه برجسته‌ای از کار گروهی استثنایی بودند را نشان داد. در ۲۴ آگوست ۲۰۱۶ زمین‌لرزه‌ای به بزرگی ۶/۲ ریشتر دهکده‌های بسیاری را در مرکز ایتالیا تخریب کرد. لازم بود که مردم از زیر خروارها آوار و سنگ نجات داده شده و تقریباً ۴۰۰۰ بی‌خانمان به‌جای امنی منتقل شوند. تیم‌هایی از بیش از ۱۲ منطقه و شهر بزرگ از جمله: رم، آرتزو، بولونیا، ونیز و پسکارا به‌منظور کمک‌رسانی با هر وسیله ممکن به‌سرعت خود را به منطقه بحران‌زده در مرکز ایتالیا رساندند. تا ۲۲ سپتامبر ۲۰۱۶ تیم‌های نجات ۲۶۲۱۵ عملیات امدادی انجام دادند.

نمایش‌های سه فینالیست دیگر نیز خاطرات به‌یادماندنی برج گذاشت. سازمان آتش‌نشانان داوطلب Altenmarkt یک حریق عظیم در یک کارخانه ریخته‌گری منیزیم که انفجارهای متعددی در برداشت را خاموش کرده بودند. با اینکه دو آتش‌نشان مجروح شده بودند ولی در پایان، آتش با موفقیت مهار شده بود.

سازمان آتش‌نشانی سائوپائولو یک حریق مشکل برای مقابله داشت. در این حادثه یک مجموعه عظیم صنعتی با تعداد زیادی از مخازن بسیار آتش‌گیر سدیم دی‌کلروایزوسیانورات sodium dichloro isocyanurate (ماده مورد استفاده در پاک‌کننده‌ها و ضد عفونی‌کننده‌ها) در آتش می‌سوخت و مقادیر زیادی گاز سمی آزاد می‌کرد. برای بیش از دو روز آتش‌نشانی سائوپائولو شانه‌به‌شانه آتش‌نشانان کارخانه مذکور، حریق خطرناک را اطفاء می‌کردند.

جایزه Conrad Dietrich Magirus با پشتیبانی بزرگان صنعت آتش‌نشانی، همچون شرکت‌هایی از جمله Endress Elektrogerätebau, Donges, Lukas, Vetter و حمایت مالی شده بود.

یک عملیات نجات چشمگیر در غار Riesending در حوالی Berchtesgaden در سال ۲۰۱۴ در تاریخ ثبت شد، اهدا گردید. Klemens Reindl از خدمات امداد و نجات کوهستان باواریا و Marko Budić از خدمات امداد و نجات کوهستان کرواسی با تیم‌شان و ۷۰۰ نفر دیگر، یکی از بزرگ‌ترین عملیات امداد و نجات کوهستان در آلمان را انجام دادند. آن‌ها پس از یازده روز Johann Westhauser غارشناس به‌شدت مصدوم را از عمق بیش از ۱۰۰۰ متری به منطقه امن منتقل نمودند.

Diening اضافه کرد: "این پنجمین سال متوالی است که جایزه Conrad Dietrich Magirus اهدا می‌گردد و به‌عنوان اسکار صنعت آتش‌نشانی شناخته می‌شود. بیش از ۱۰۰ سازمان آتش‌نشانی از کلان‌شهرها و شهرداری‌های سراسر آلمان، اروپا، آمریکای جنوبی، آسیا، اقیانوسیه و خاورمیانه غالباً با ارائه گزارشی از مأموریت‌های شجاعانه در این رقابت شرکت می‌کنند."

هیأت داوران متشکل از Michel Bour دبیر کل فدراسیون بین‌المللی خدمات امداد و آتش‌نشانی CTIF, Ann-Marie مدیر Firemax هلند و Tristan Reitz از ماگپروس، بهترین عملکردها را انتخاب و پس از اعلام آن‌ها در اینترنت، رأی‌گیری آنلاین توسط عموم انجام می‌شود.

برندگان باید بیشترین آراء را هم از هیأت داوران و هم در رأی‌گیری آنلاین دریافت کنند. بر همین اساس یک تیم ایتالیایی و Lower Saxony انتخاب شدند. آن‌ها تندیس Conrad Dietrich Magirus و یک سفر به سازمان آتش‌نشانی نیویورک برای ۱۰ نفر از اعضای تیم‌شان دریافت نمودند.

در طول مراسم اعطای جایزه، تصاویر و فیلم‌هایی از عملیات امدادی برگزیدگان مرحله نهایی برای میهمانان به نمایش درآمد. عکس‌ها، اقدامات تیم ایتالیایی که



اگر این مطلب را می‌پسندید

کد ۷۱۴ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً
برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.

VSTEP



تجربه کار در تأسیسات فراساحلی با شبیه‌ساز Nautis 3

توربین بادی و خلبانان هلی کوپتر چگونه فعالیت‌های خود را در یک مبارزه دائمی با عناصر دریای آزاد انجام می‌دهند.

کاپیتان Frits Loomeijer مدیر موزه می‌گوید: "نمایش دریایی Vstep به ما اجازه می‌دهد که Offshore Experience را حتی تا سطحی بالاتر از آنچه ما در ابتدا برنامه‌ریزی کرده بودیم، ارتقاء دهیم. استفاده از دریای کامپیوتری شبیه‌ساز Nautis 3 جدید Vstep بجای ویدئوهای ضبط‌شده واقعی در سکوهای نفتی به ما اجازه می‌دهد که کلیه شرایط جوی دریا را تحت کنترل درآوریم. بجای فقط یک نوع شرایط جوی، اکنون ما نمایش ۵ وضعیت آب و هوایی مختلف را در یک چرخه مدیریت می‌کنیم که به ایجاد تنوع و احساس واقعی کاربران نسبت به تجربه فراساحلی کمک شایانی می‌نماید.

دریای شبیه‌سازی‌شده Vstep بقدری واقعی است که بازدیدکنندگان نرده‌های سکوی نفتی را برای نیفتادن خود محکم می‌گیرند!"
Offshore Experience به مدت ۷ سال در موزه دریانوردی روتردام به معرض نمایش در خواهد آمد و بطور منظم بروز خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص تجربه فراساحلی Offshore Experience به سایت www.maritiemuseum.nl مراجعه فرمائید.

شبیه‌ساز واقعیت مجازی شرایط اضطراری به مجموعه "Offshore Experience" دریانوردی روتردام ملحق شد.

این موزه دریانوردی که در روتردام هلند افتتاح شده است، نمایشگاهی است که بازدیدکنندگان را قادر می‌سازد که تجربه فعالیت در تأسیسات فراساحلی را کسب نمایند. بیش از ۵۰ شرکت در بخش‌های فراساحلی، کشتیرانی و برخی موسسات دیگر در "تجربه فراساحلی" که ماه دسامبر افتتاح شد، حضور یافتند.

Vstep در همکاری با RH Marine Netherlands شبیه‌سازهایی برای به تصویر کشیدن دریای آزاد در فضای نمایشگاه اهدا نمود. این شبیه‌ساز شامل یک فضای ۱۹ در ۲۰ متری بوده و از ۱۶ پروژکتور با وضوح بالا تشکیل شده که تصویر یکپارچه پانوراما از دریای اطراف یک سکوی نفتی را دقیقاً نشان می‌دهد. در این شبیه‌ساز سناریوی چهارفصل، اعم از آب‌های آرام تا طوفان با موج‌های سهمگین که تقریباً به عرشه سکوهای نفتی می‌رسند، به نمایش در می‌آید.

Vstep که سالهاست روی سامانه شبیه‌ساز دریایی Nautis 3 در حال کار است، اعتقاد دارد سامانه جدید یک استاندارد برای واقع‌گرایی موج‌های دریا ایجاد کرده است.

روی کپی سکوی نفتی، بازدیدکننده‌ها می‌توانند یک ماجراجویی چالش‌برانگیز در خصوص فعالیت در عرصه‌های مختلف انرژی از جمله نفت، گاز و باد داشته نمایند. شبیه‌سازها نشان می‌دهند که متخصصان حفاری، اپراتورهای جرثقیل، کارشناسان





سال نو، ابزار نو!!!
هولماترو!!!



که بر اساس آن شناسایی مردم آسیب‌پذیر در معرض ریسک و ارزیابی اینکه چه زمانی یک سیستم حفاظت شخصی یا سایر اقدامات باید اجرا شود، انجام می‌شود. تأییدیه BRE Global برای سیستم حفاظت شخصی، هم‌اکنون اطمینانی برای ارائه‌دهندگان خدمات بهزیستی که مسئول مراقبت از مردم آسیب‌پذیر هستند را نیز فراهم می‌نماید.

استاندارد LPS 1655 الزامات طراحی سیستم از جمله: سطح حداقلی از عملکرد و کارکرد، الزامات سیستم‌های ثابت و دستی، پروتکل‌های تست حریق و برنامه‌های سرویس و نگهداری را با هم ادغام کرده و آزمایش و تست اجزاء را نیز پوشش می‌دهد. علاوه، بازرسان BRE ممیزی‌های مداومی در مورد سیستم مدیریت کیفیت سازنده و محصولاتش بمنظور حصول اطمینان از تطابق کپسول‌های موجود در بازار با مشخصات طراحی کارخانه انجام می‌دهند.

محصولات به دو شیوه تست حریق می‌شوند. ابتدا، آزمایش نماینده حریق‌هایی است که از ملافه‌ها و البسه (پارچه) جائیکه افراد ممکن است در نزدیکی آن باشند. دومین آزمایش دقیقاً "توسعه حریق غیرقابل دسترس" را تکرار می‌کند که به‌عنوان عامل بالقوه‌ای برای کنترل حریق و حفاظت از انتشار حریق موادی که پس از موادی که در ابتدا آتش گرفته‌اند، در نظر گرفته می‌شود.

یک سیستم حفاظت شخصی به شناسایی و اطفاء یک حریق در مرحله اولیه پیش از آنکه حرارت و دود قابل توجهی ایجاد شود که موجب جراحات جدی می‌گردد، نیاز دارد. شایان‌ذکر است، LPS 1655 به تحریک سیستم توسط یک یا چند کاشف حریق نیاز دارد. به شکل سنتی‌تر، ابزارهای فعال‌سازی حرارتی خصوصاً برای حریق‌های سلولوزی که بدون شعله می‌سوزند، ممکن است بسیار آرام باشد.



تأییدیه LPS 1655 برای سیستم‌های واترمیست پرتابل Surefire

Surefire's Ultraguard ارائه‌دهنده سیستم‌های پرتابل واترمیست به گواهی LPS 1655 موسسه BRE Global دست یافت که اختصاصاً استاندارد عملکرد آتش‌نشانی برای سامانه‌های حفاظت موضعی است. این سامانه یک سیستم اطفاء حریق خانگی است که برای حفاظت یک ریسک خاص، شامل مردم عادی و آسیب‌پذیر که در معرض ریسک‌های بزرگ‌تر از یک آتش‌سوزی در خانه هستند، طراحی شده است.

استاندارد LPS 1655 در غیاب استانداردهای اختصاصی BS و EN، یک استاندارد قابل‌اتکا و قابل‌گواهی شدن، جهت استقرار سطح عملکرد معتبری از سامانه‌های حفاظت شخصی به‌منظور ایجاد اطمینان کاربران و متخصصین را ارائه می‌نماید. Nigel Firkins مدیر بخش گواهی محصول BRE Global گواهینامه را در مرکز تحقیقات، آزمون و ابتکارات BRE در شهر Watford به Jo Cherriman مدیر بازاریابی برند Surefire اعطاء نمود. وی ابراز کرد: "ما بسیار خوشحالیم که Surefire طلبه‌دار دریافت گواهینامه برای سامانه‌های حفاظت شخصی با اولین گواهینامه صادرشده برای LPS 1655 است که بازار در حال رشدی هم هست." استاندارد LPS 1655 برای نخستین بار معیاری قابل‌اعتماد در مورد این‌گونه محصول فراهم نموده است.

عموم شهروندان که در اماکن مسکونی زندگی می‌کنند، با ریسک‌های حریق بزرگ مواجه می‌شوند که خدمات آتش‌نشانی، به‌طور فزاینده‌ای، در تمام دنیا در حال انتشار راهنماها و ارتقاء آگاهی به‌منظور نشان‌دادن آنها هستند.

BRE Global یک راهنما با مشارکت سازمان آتش‌نشانی لندن تدوین نموده است



ULTRA SUREFIRE



اگر این مطلب را می‌پسندید
کد ۷۱۴ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً
برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.

Dwayne Garriss رئیس هیئت مدیره ICC که مارشال ایالت جورجیا نیز هست می‌گوید: "اجرای مقررات ایمنی یکی از ارکان اصلی کاهش ریسک اجتماعی است. این ارکان شامل پنج رکن آموزش، اجرا، مهندسی، انگیزش مالی و واکنش اضطراری است. دپارتمان‌های حریق و ساختمان در سراسر کشور در حال توسعه رویکردهای جدید و نوآورانه جهت ارائه خدمات اجرای مقررات بعنوان بخشی از کاهش ریسک جامعه می‌باشند. این ابزار و تکنیک‌ها ضمن اینکه باعث افتخار ما هستند، باید جهت کمک به کاهش ریسک‌های منجر به فوت، جراحت، آتش‌سوزی و بحرانی طبیعی و انسان‌ساخت به اشتراک گذاشته شوند."

درخواست‌های ارسالی توسط تیمی از اعضای اداره ساختمان و خدمات آتش‌نشانی ICC که خطوط راهنما و سیاست‌گذاری جامع برای شورای تدوین مقررات در خصوص مسائل و پیشامدهای جدید و نوظهور را فراهم می‌نمایند، بازنگری می‌شود. دریافت‌کنندگان جایزه سالیانه در ماه می برگزیده شده و جوایز خود را در طی یک جشن باشکوه در واشینگتن دریافت می‌نمایند.



نمونه‌ای از تطبیق‌پذیری آن است. ما یک محصول صنعتی را برداشتیم و آن را به‌طور مؤثر برای هر کاری توسعه دادیم. یک جنگنده جت / ماشین مسابقه‌ای / فضاپیما ترکیب شد. رولزرویس و جگوار هر دو در ماشین‌هایشان موتور خودشان را دارند و برند خودرو روی آن حک شده، اما Talentum نه‌تنها مورد اعتماد Bloodhound بوده است بلکه اعتماد سایر برندها را نیز جلب کرده است.



نوآوری در پیاده‌سازی مقررات

شورای تدوین مقررات بین‌المللی آمریکا ICC International Code Council اقدام به اهدای یک جایزه برای خلاقیت در ایمن‌سازی عمومی در محیط‌های ساختمانی نمود.

جایزه نوآوری در تدوین مقررات ICC به دپارتمان‌های حریق و ساختمان در راستای نوآوری در ارائه خدمات اجرای مقررات در مراکز ارائه خدمات‌شان تقدیم خواهد شد. حمایت مالی از طرح جایزه، توسط اتحادیه بین‌المللی فرماندهان آتش‌نشانی IAFC International Association of Fire Chiefs اتحادیه ملی فرماندهان آتش‌نشانی ایالتی NASFM National Association of State Fire Marshals و شورای تدوین مقررات Code Council برعهده گرفته شده است.

واجدین شرایط این جایزه سازمان‌هایی هستند که وظیفه پیاده‌سازی و نظارت بر اجرای مقررات ساختمانی یا حریق را بر عهده داشته و این خدمات را در یک یا چند حوزه قضایی انجام می‌دهند. دپارتمان‌های حریق، دفاتر فرماندهی آتش‌نشانی یا دپارتمان‌های ساختمانی که مسئولیت پیاده‌سازی قوانین هستند، مشمول این نهادها می‌باشند.

سازمان متقاضی باید یک روش منحصر بفرد جهت ارتقاء خدمات پیاده‌سازی آئین‌نامه‌های حریق و ساختمان در یک پروژه اجرا نماید. این روش باید منجر به یک تأثیر مثبت بر روی ایمنی عمومی، ایمنی اطفاء حریق، کاهش قابل توجه مرگ‌ومیر، جراحت و صدمات به اموال و یا افزایش کیفیت، اثربخشی و کارایی خدمات اجرای مقررات شده باشد. تنها سازمان‌ها می‌توانند نامزد جایزه باشند و اشخاص حقیقی، واجد شرایط دریافت جایزه نیستند.

دکتر شعله‌ای Talentum شرکت FFE نامزد دریافت جایزه Tomorrow's FM

آشکارسازهای Talentum در مقیاس گسترده‌ای از محیط‌های خطرناک یا حساس، شامل تأسیسات بازیافت، کارخانه‌های نساجی، پتروشیمی‌ها و آشیانه‌های هواپیما مورد استفاده قرار گرفته‌اند. FFE حتی این محصول را برای حفاظت از حریق خودروی فراصوتی Bloodhound سازگار کرده است. فواید منحصر بفرد دکتور دوتایی UV/IR Talentum شامل موارد زیر است:

- قابلیت تشخیص آتش در کسری از ثانیه، حتی پیش از اینکه دود تولید شود (با حریق‌های بی‌دود) از دامنه وسیعی از مواد من جمله: کاغذ، پلاستیک، لاستیک، منسوجات و چوب با اطمینان از اینکه حریق‌ها از بدو شروع تحت کنترل می‌مانند.
- برخلاف کاشف‌های معمولی شعله که در منطقه محدودی از یک طیف متمرکز هستند، فناوری Talentum's BroadSpectrum® از اشعه نرئمی فرابنفش تا فرورسرخ را حتی با تشخیص مشخصات نوع شعله، شناسایی می‌کند.
- آن‌ها به اثرات نور خورشید، نور مصنوعی، جرقه‌های الکتریکی و لامپ‌های فرابنفش حساس نیستند.

ترکیب این مشخصات باهم، از Talentum، کاشف شعله‌ای با عملکرد عالی همه‌جانبه، حساس به انواع سوخت، مصنوعی از قرائت اشتباه و در دسترس با هزینه کمتری از دستگاه‌های شعله استاندارد، ساخته است.

Mark Osborne مدیرعامل FFE می‌گوید: "ما بسیار خوشحالیم که نامزد این جایزه شدیم. Talentum واقعاً منحصر بفرد است و پروژه Bloodhound تنها



سال نو، ابزار نو!!!
هولماترو!!!

۱۳۹۶
holmatro
mastering power



تجهیزات اصل، به اجرای چنین فن آوری‌ها و روش‌هایی علی‌الخصوص بدلیل مشکلات احتمالی و هزینه‌های تحمیلی بی‌میل هستند.

برخی کارهای اولیه به‌منظور تعیین روش‌هایی برای تولید حالات شکست تکرارپذیر برای آزمون فناوری‌ها اجرا شده و تلاش‌های مرتبط با شناسایی حریق در وسایل نقلیه سنگین همچنان در حال انجام است.

در حالی که تلاش‌های اشاره شده به‌طور مشخص در خصوص آزمون شرایط اتصالی نیستند، استانداردهای آزمون می‌توانند به‌منظور تکمیل شرایط اتصالی‌های برقی، اصلاح شوند. پژوهش فوق نیازمند پیشگیری از ایجاد وقفه غیر ضروری در خدمات درآمدزا، مصدومیت مسافران، هزینه‌های عملیاتی و سرمایه‌گذاری برای اتوبوس‌ها و مسافربرهای ریلی است.



ارزیابی و کاهش حریق‌های برقی در وسایل نقلیه ترانزیتی

انجمن تحقیقات حمل‌ونقل آمریکا The US Transportation Research Board به یک پژوهش که برای شرکت خدمات مهندسی مرکز تجهیزات ترانزیتی Transit Resource Ctr - TRC Engineering Services LLC با هدف توسعه راهنما برای ارزیابی و کاهش حریق‌های برقی در وسایل نقلیه ترانزیتی انجام شده بود، جایزه‌ای اعطا کرد.

آتش‌سوزی در وسایل نقلیه ترانزیتی، پیامدهای سنگینی برای مسافری و خدمه و همچنین بار مسئولیت برای تولیدکنندگان، تأمین‌کنندگان و مجریان دارد. اکثر حوادث حریق‌های برقی / اتصالی‌های منجر به سوختن کامل / از دست رفتن خودرو یا حوادث دودگرفتگی جدی می‌گردد. فیوزها و کلیدها برای این حالت شکست خاص طراحی نشده‌اند و اثربخش بودن روش‌های شناسایی و اطفاء حریق سنتی اثبات نشده است.

این مشکل با عواملی چون تنوع پیکربندی اجزاء موتور، چیدمان قطعات درون اجزاء، مسیریابی کابل‌های برق و تغییرات مداوم در خودروها برای بهبود اثرات زیست‌محیطی، وزن و قیمت، پیچیده‌تر هم می‌شود. اگرچه برخی فناوری‌ها و روش‌ها که ممکن است مفید بودند نشان اثبات شده باشد یا شاید حتی به‌طور قابل توجهی تواتر و شدت حوادث اتصالی برق را کاهش می‌دهد، ولی تولیدکنندگان و اپراتورهای



تلاش‌های تازه برای افزایش ایمنی حریق اتوبوس‌های شهری و برون‌شهری

اداره ایمنی وسایل موتوری Federal Motor Carrier Safety Administration با مرکز ملی سامانه‌های حمل‌ونقل John A. Volpe قراردادی به‌منظور به‌روزرسانی تجزیه و تحلیل‌ها، شامل داده‌های مربوط به حریق اتوبوس‌های شهری و برون‌شهری که طی سال‌های ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۳ رخ داده‌اند، منعقد نمود.

ارزیابی‌های Volpe در خصوص ارزیابی اثربخشی سامانه‌های تشخیص و اطفاء حریق خودکار و حریق‌های شناسایی شده که به سبب تعویض موتور دیزل یا پاک‌سازی اتوماتیک فیلتر سوخت رخ داده، به‌شرط آنکه داده‌های مناسبی در دسترس باشد، گسترش یافته است. گزارش Volpe به شماره FMCSA-RRR-16-016 هم‌اکنون منتشر شده است. هدف عمده این مطالعه به‌روز رسانی و توسعه تجزیه و تحلیل ایمنی اتوبوس‌ها از طریق موارد زیر است:

۱- گردآوری و تحلیل اطلاعات مرتبط با علل، تواتر و بزرگی آتش‌سوزی‌های اتوبوس‌های شهری و برون‌شهری

۲- توصیه راه‌حلی جهت پیشگیری یا کاهش وخامت این رویدادها خصوصاً از طریق بهبود اثربخشی روش‌های بازرسی وسائط نقلیه

ایمنی حریق اتوبوس‌ها بسیاری از جنبه‌های طراحی، عملیات، سرویس و نگهداری، تخلیه و حتی واکنش‌های اضطراری اولیه را دربر می‌گیرد. همه آن‌ها نقش تعیین‌کننده‌ای در تدوین استانداردهای اثربخش و بهترین روش‌های پیشگیری دارند. اتوبوس‌ها دارای چالش‌های منحصر به فرد بسیاری در رابطه با ریسک‌های حریق هستند. شرایط متنوع کاربری (شهری، بزرگراه و برون‌شهری)، انواع وسایل نقلیه منحصر به فرد (مدارس، ترانزیت، برون‌شهری، اورژانس) و تغییرات طراحی برای برآورده‌سازی استانداردهای جدید آلاینده‌ها، چارچوبی برای ایمنی حریق

ارائه می‌نماید؛ اما هر خطر حریق، خواه در محفظه موتور باشد و یا در محفظه باتری، اجزاء زیر گلگیر چرخ یا حتی صندوق‌های بار، چالش‌های منحصر به فردی را در راه‌حل‌های مهندسی، مسیرهای جریان هوا، کلاتر Clutter، گسترش شعله و تخلیه در برمی‌گیرد.

محفظه موتور که یکی از ریسک‌های حریق است، چالش‌های متعددی که در شناسایی و اطفاء حریق تأثیر دارد را دربر می‌گیرد. تهویه از طریق فن‌ها و کانال‌ها در محفظه موتور می‌توانند حجم بالایی از جریان هوا تولید کنند. این تجهیزات برای سرد کردن موتور و محفظه آن ضروری هستند ولی در عین حال می‌توانند شدت و گستردگی شعله را که می‌تواند تأثیر زیادی روی زمان شناسایی آتش‌سوزی و اثربخشی سیستم اطفاء داشته باشد، افزایش دهند. طراحی‌ها، مهندسی و کلاتر متنوع، به‌وضوح ریسک‌هایی را که باید آنالیز شوند را نشان می‌دهد.

این گزارش مشخص می‌کند که پرتکرارترین محل شروع آتش‌سوزی اتوبوس‌ها، موتور، شاسی و چرخ‌ها می‌باشند. محل شروع ۷۷ درصد آتش‌سوزی اتوبوس‌های برون‌شهری و ۶۸ درصد اتوبوس‌های شهری نیز مربوط به این بخش‌هاست.



اگر این مطلب را می‌پسندید
کد ۷۱۶ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً
برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.



را بدین صورت تأیید نمود:
"ارزش‌های اصلی و رفتارهای
یک سازمان که بازتاب
تعهد انجام کسب‌وکار به
شیوه‌ای است که از مردم و
محیط‌زیست حفاظت کند."
مطابق خط‌مشی BSEE،
چندین عنصر ضروری یک
فرهنگ ایمنی موفق، شامل

تعهد مدیریت به ارزش‌ها و اقدامات ایمنی، انجام کار با احترام به محیط‌زیست،
پاسخگویی کارکنان، شناسایی خطرات و مدیریت ریسک و بهبود مداوم را برجسته
می‌نماید.

در این گزارش آمده است: تنوع محیط‌ها و پیچیدگی‌های کاری در فراساحل،
تنظیم استانداردهای یکپارچه را دشوارتر می‌سازد. اگرچه راهبران صنعت هنوز
می‌توانند با استفاده از ارتقاء همکاری با گروه‌های نظارتی فدرال برای توسعه
راه‌ها برای انتظارات ایمنی از اپراتورها، پیمانکاران و پیمانکاران فرعی در راستای
تغییر فرهنگ کار کنند.

این کمیته همچنین نیاز به یک سازمان مستقل نظارت بر ایمنی و حفاظت از
آلودگی، بدون وجود نقش جانب‌دارانه را تشخیص داد. علاوه، کمیته پیشنهاد کرد
که ناظرین برای اصلاح روش‌های بازرسی، از جمله سازگاری با استانداردهای سیستم‌های
مدیریت ایمنی و محیط‌زیست توجه ویژه‌ای نمایند و داده‌ها و گزارش‌های بازرسی
و حوادث را در زمان مناسب در اختیار جامعه قرار دهند.



پیشنهادات جدید BSEE برای تقویت فرهنگ ایمنی در صنایع تاسیسات فراساحلی

انجمن تحقیقات حمل‌ونقل، بعنوان بخشی از آکادمی‌های ملی علوم، مهندسی و پزشکی آمریکا، گزارشی از توصیه‌های راهبردی برای تقویت و حفظ فرهنگ ایمنی در صنایع نفت و گاز فراساحلی ارائه کرد.

تقویت فرهنگ ایمنی کار در تاسیسات فراساحلی توسط کمیته‌ای متشکل از نمایندگان کمیته فرهنگ ایمنی صنایع نفت و گاز فراساحلی، انجمن تحقیقات دریایی Marine Board و انجمن ادغام دستگاه‌های انسانی بخش رفتار انسانی، علوم اجتماعی و آموزش ارائه شد.

این کمیته تعریف فرهنگ ایمنی ارائه‌شده توسط آژانس اجرایی ایمنی و محیط‌زیست BSEE Bureau of Safety and Environmental Enforcement



هدف قانون کار، بهبود ایمنی در صنایع نفت و گاز فراساحلی است

کارگران صنایع نفت و گاز فراساحلی می‌توانند از یک قانون کار منتفع شوند که الزامات ایمنی و نگهداری سایت را برای اولین بار از سال 1988 بازنگری و به‌روز کرد.

آژانس اجرایی ایمنی و محیط‌زیست، این قانون کار را در ۷ سپتامبر در روزنامه رسمی Federal Register منتشر کرد.

بر اساس BSEE قانون شامل بسیاری از خط‌مشی‌های توسعه‌یافته توسط آژانس در طول ۲۸ سال گذشته و بر اساس پیشرفت‌های فناوری می‌باشد. از جمله این تغییرات می‌توان موارد زیر را نام برد:

- تنظیم زبان معیار برای استفاده آسان‌تر و سریع‌تر از فناوری
- الزامات طراحی و آزمون‌های جدید برای شیرهای قطع‌کننده اضطراری boarding shutdown valves که جریان هیدروکربن را در تاسیسات در شرایط اضطراری متوقف می‌نماید.

• ممنوعیت نصب رابین‌های استخراج تک منفذ که BSEE اعتقاد دارد، سطح قابل‌پذیرشی از ایمنی روی تاسیسات استخراج شناور فراهم نمی‌نماید.

• الزامات جدید برای هیترهای لوله‌ای (المنتی) به منظور جلوگیری از خطای تجهیزات

اجرای این قانون از 7 نوامبر الزامی می‌شود. BSEE یک Fact sheet در خصوص این تغییرات که طبق ادعای آژانس، ایمنی را در بیش از ۳۰۰۰ مجموعه نفت و گاز



و پالایشگاه‌ها در بخش فلات قاره آمریکا Outer Continental Shelf بهبود خواهد داد، منتشر کرده است.

Brian Salerno مدیر BSEE در اظهارنظری خبری اعلام کرد: «با به‌روزرسانی الزامات این سیستم‌های ایمنی بحرانی، ما در حال عملی کردن تعهدات خود را جهت رسیدن به بالاترین سطح حفاظت برای کارگران و محیط زیست فراساحل هستیم. فرآیند قانون‌گذاری به ما اجازه می‌دهد ویرایش‌ها را به‌طور مؤثر و سریع‌ترین زمان، از طریق ادغام اطلاعات دریافتی آژانس‌های فدرال همکار، صنایع و نهادهای تحقیقاتی توسعه دهیم.»



سال نو، ابزار نو!!!
هولماترو!!!



هدف NOGP مرتفع نمودن مشکلات مرتبط با تفسیرهای شخصی متفاوت از راهنمای خدمات آتش نشانی و ارائه تدابیرهای محلی یا رویه‌های عملیاتی استاندارد است. تفسیرهای متناقض در ضمن دست‌وپاگیر بودن، می‌تواند سبب ایجاد مشکلاتی برای خدمات آتش‌نشانی و امداد و نجات (وقتی با هم کار می‌کنند)، گردد. سازمان آتش‌نشانی لندن و انجمن افسران ارشد آتش‌نشانی، در حال طراحی یک مرجع آنلاین از بهترین روش‌ها برای پشتیبانی از رویکردی انعطاف‌پذیر برای رویدادهاست. بطوریکه در تطابق با هر شرایط خاص، تاکتیکی مربوط به آن بکار گرفته شود.

برای کمک به درک چگونگی کارکرد آن، NOGP، خطرات، اقدامات کنترلی و اقدامات تاکتیکی که احتمالاً موردنیاز طیف گسترده‌ای از انواع رویدادهاست را شناسایی نموده است. به سایت www.ukfrs.com مراجعه فرمائید.



سیستم بی‌سیم شرکت Wave Work Group Communications برای مسئولین فرودگاه امنیت و اعتماد ارتباطی فراتر از رادیو TETRA (از جمله شبکه‌ها و ابزار پهنای باند) تأمین می‌نماید. بطوریکه قابلیت تماس، تعامل‌پذیری و همکاری گسترده‌ای برای کارکنان فراهم شود.

شرکت Wave ارتباط سامانه TETRA مورد استفاده کارکنان اداری را با متصدیان خدمات که به پلت فرم پهنای باند توسط تلفن‌های هوشمند، رایانه‌ها و سایر تلفن‌های رادیویی متصل می‌شوند، برقرار می‌سازد. بدین معنی که کارکنان در سراسر فرودگاه می‌توانند با سایر افراد تقریباً از هر محلی ارتباط بگیرند.



پیش‌نویس راهنمای ملی عملیات آتش‌نشانی و نجات انگلستان منتشر شد

طرح اولیه پیش‌نویس NOGP جزئیات خطرات و اقدامات کنترلی موردنیاز برای فعالیت‌های آتش‌نشانی در محدوده گسترده‌ای از اماکن و سایت‌های صنعتی بریتانیا را فراهم می‌نماید.

راهنمای ملی عملیات (بخش صنعت)، خطرات و اقدامات کنترلی‌ای که باید در زمان تدوین خط‌مشی‌ها یا روش‌های اجرایی خدمات امداد و نجات و آتش‌نشانی در بریتانیا در نظر گرفته شود، را فراهم می‌نماید. این مدرک ۷۵ صفحه‌ای که قابل دانلود است، محدوده وسیعی از اماکن و شرایطی که عملیات امداد و نجات و آتش‌نشانی در آنجا انجام می‌شود، از جمله: تأسیسات، سازه‌های موقت، لیزرها، اسکنرهای MRI، سیلوها و مواد منفجره را پوشش می‌دهد. البته این راهنما به فعالیت‌های اجرایی امداد و نجات یا اطفاء حریق که می‌توانسته در این گونه محیط‌ها الزام شود، نپرداخته، چراکه در جای دیگری در چارچوب برنامه‌های راهنمای ملی عملیات NOGP تعریف شده‌اند.

گروه‌های عملیاتی امداد و نجات به ارائه نظرات در خصوص پیش‌نویس راهنما الزام نشده‌اند بلکه این نظرات از سوی افرادی خارج از خدمات امداد و نجات و آتش‌نشانی مورد استقبال قرار خواهند گرفت. این نظرسنجی در روز ۲۳ فوریه بسته و نتایج در جولای ۲۰۱۷ منتشر خواهد شد. طرح اولیه پیش‌نویس NOGP توسط Department for Communities and Local Government سازمان آتش‌نشانی لندن، انجمن افسران ارشد آتش‌نشانی و انجمن دولت‌های محلی تهیه گردید.



سامانه جدید ارتباطات رادیویی شرایط اضطراری در فرودگاه مونیخ

شرکت Motorola Solutions یک سفارش عملیاتی برای به‌روزرسانی و توسعه سیستم رادیویی دو کاناله دیجیتال TETRA موجود در فرودگاه مونیخ دریافت کرد. این زیرساخت ارتباطی نوین به منظور اجرای قابلیت تماس، تعامل‌پذیری و قابلیت همکاری گسترده‌تر بین عوامل و عملیات مختلف در دومین فرودگاه بزرگ آلمان اجرا می‌شود.

Motorola همچنین خدماتی به منظور تسهیل عملیات تأمین می‌نماید. Motorola در قالب بازنگری شبکه رادیویی TETRA، در حال تجهیز فرودگاه به یک کنسول جدید مخابراتی اینترنتی به نام MCC 7500 می‌باشد. این سیستم مقیاس‌پذیر Scalable، معماری IP را چنان ارتقاء می‌دهد تا از تنظیم و دسترسی برای یک تماس مطلوب اطمینان حاصل شود. همچنین به فرودگاه مونیخ اجازه خواهد داد که زیرساخت‌های ارتباطی خود را در آینده بدون اختلال در وضعیت موجود توسعه دهد.

بر همین اساس، Motorola دو ایستگاه بر پایه TETRA برای پوشش رادیویی بهبود یافته در ساختمان ترمینال‌ها اجرا خواهد کرد.

هم‌زمان با بهبود سامانه TETRA، فرودگاه یک پروژه آزمایشی برای معرفی بالقوه پهنای باند بی‌سیم Motorola روی پلتفرم Wave آغاز نموده است. نصب این برنامه با هدف حصول اطمینان از اینکه کارکنان فرودگاه بدون توجه به اینکه چه تعداد وسیله یا زیرساخت در حال استفاده شدن است، می‌توانند ارتباط برقرار کنند.



اگر این مطلب را می‌پسندید

کد ۷۳۰ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.



EPA بشدت به دنبال ممنوعیت مواد شیمیایی خطرناک

آژانس حفاظت محیط‌زیست در حال ممنوعیت قطعی مواد شیمیایی تری کلرو اتیلن Trichloroethylene (TCE) و کلراید Methylene Chloride و در حال درخواست اطلاعات در مورد جلوگیری از استفاده متیل پیرولیدون N-Methylpyrrolidone یا علامت اختصاری NMP می‌باشد.

اولین قانون پیشنهادی ممنوعیت تولید (و واردات)، فرآوری و توزیع تجاری TCE برای استفاده در چربی زدایی با بخار است. این قانون همچنین تولیدکنندگان، فرآوری‌کننده‌ها و توزیع‌کننده‌ها را به آگاهی‌رسانی به خرده‌فروش‌ها و سایر عناصر زنجیره تأمین، درباره این ممنوعیت الزام نموده است.

EPA در سال ۲۰۱۴ اعلام کرد که TCE سرطان‌زا بوده و دارای عوارض رشدی و نوروتوکسیک، سمیت برای کبد و سایر پیامدهای مضر برای سلامتی می‌باشد. دسامبر گذشته EPA پیشنهاد کرد که استفاده از TCE بعنوان چربی‌زدا و لکه‌بر در خشک‌شویی‌ها بدلیل ریسک‌های سلامتی مذکور، ممنوع شود. نظرات در خصوص قانون پیشنهادی تا ۶۰ روز پس از انتشار در روزنامه رسمی دریافت خواهد شد. دومین قانون پیشنهادی، ممنوعیت تولید، فرآوری و توزیع تجاری متیلن کلراید جهت استفاده در رنگ‌بری است.

این قانون سازندگان، فرآوری‌کننده‌ها و توزیع‌کننده‌ها را الزام می‌کند تا به خرده‌فروش‌ها و سایر عناصر زنجیره تأمین، این ممنوعیت را گوشزد نمایند. EPA در سال ۲۰۱۴ دریافت که متیلن کلراید سرطان‌زا بوده، به دستگاه عصبی مرکزی آسیب رسانده و عامل سمیت کبد و سایر اثرات مضر برای سلامتی است.

آژانس به دنبال اقدامات قانونی جداگانه برای عدم استفاده از این ماده شیمیایی در صنعت جلا دادن میلمان است.

EPA همچنین در حال جمع‌آوری اطلاعاتی در خصوص دو رویکرد بالقوه در مورد NMP است. یکی ممنوعیت تولید، فرآوری و توزیع تجاری NMP در رنگ‌بری و دیگری شامل محدود کردن مقدار مصرف NMP در تولیدات رنگ‌بری.

همچنین الزام به نصب برجسب هشدار برای مصرف‌کنندگان و الزام کارگران به استفاده از دستکش‌های مخصوص و سایر لوازم حفاظت فردی.

در سال ۲۰۱۵ آژانس اعلام کرد که NMP ریسک ویژه‌ای برای زنان باردار و در سن بچه‌دار شدن دارد که در تماس زیادی با این مواد شیمیایی در فرآیند رنگ‌زدایی هستند. برخی از کاربری‌های امنیتی ملی متیلن کلراید و NMP از این ممنوعیت معاف خواهند بود.

این سه ماده شیمیایی در صدر فهرست ۱۰ ماده در حال ارزیابی EPA، برای ریسک‌های بالقوه سلامت و محیط‌زیست، تحت قانون ایمنی مواد شیمیایی قرن ۲۱ تدوین Frank R. Lautenberg مصوب کنگره آمریکا هستند.





سال نو، ابزار نو!!!
هولماترو!!!



Regulations.gov

Your voice in federal decision-making

قانون ارزیابی ریسک: HQ-OPPT-2016-0654

این قانون نحوه ارزیابی ریسک مواد شیمیایی موجود را بیان می‌کند. آژانس مراحل فرآیند ارزیابی ریسک را از جمله انتشار دامنه کاربرد ارزیابی، مشخص نموده است. خطرات مواد شیمیایی و میزان تماس با آن‌ها همراه با ریسک‌های تعیین و توصیف شده، ارزیابی می‌شوند.

این قانون همچنین بیان می‌کند که آژانس چگونه قصد دارد نظر مردم در خصوص ارزیابی مواد شیمیایی را جویا شود.

Jim Jones معاون اداره مواد شیمیایی و پیشگیری از آلودگی EPA در نشست خبری اعلام کرد: "پس از ۴۰ سال، ما مواد شیمیایی موجود در بازارها را مشخص کردیم. اقدام امروز فرآیندی را جهت ارزیابی سریع مواد شیمیایی و رسیدن به موعد مقرر و ضرورتاً اجرای ضوابط و مقررات جدید آغاز نموده است."

EPA تا دهه‌ها، فاقد ابزاری برای ارزیابی مواد شیمیایی بود که به‌نوعی از دید قانون کنترل مواد سمی سال ۱۹۷۶ دورمانده بودند؛ اما تصویب قانون ایمنی مواد شیمیایی سال ۲۰۱۶ به آژانس این قدرت را داد که مواد شیمیایی که اثرات بهداشتی روی "زیرگروه‌های جمعیتی حساس، مانند: نوزادان، کودکان، زنان باردار، کارگران و سالمندان که در معرض تماس بالقوه هستند" را محدود نماید.



قوانین سختگیرانه EPA برای ارزیابی ریسک‌های بهداشتی مواد شیمیایی

آژانس حفاظت محیط‌زیست آمریکا طرحی جهت اولویت‌بندی و ارزیابی مواد شیمیایی که ممکن است ریسک‌هایی برای کارگران و سایر افراد داشته باشند، پیشنهاد نمود. EPA در ژانویه ۲۰۱۷، سه قانون که فرآیند ارزیابی ریسک بهداشتی هزاران ماده شیمیایی را شفاف می‌کند، پیشنهاد نمود. این قانون باید تا ۲۲ ژوئن نهایی گردد. EPA با یک کار طاقت‌فرسا برای تعیین مواد شیمیایی هدف از میان ۶۲۰۰۰ ماده شیمیایی که می‌توانست مورد بازنگری قرار گیرند، روبرو بود. سه قانون پیشنهادی آژانس عبارت‌اند از:

قانون فهرست‌بندی: HQ-OPPT-2016-0426

فهرست EPA در حال حاضر مشتمل بر بیش از ۸۵۰۰۰ ماده شیمیایی است که بسیاری از آن‌ها مدت زیادی است که تولید نشده‌اند. این قانون به سازندگان الزام می‌کند که آژانس و عموم را در مورد تعداد مواد شیمیایی که هنوز تولید می‌شود، آگاه سازند.

قانون اولویت‌بندی: HQ-OPPT-2016-0636

این قانون مقرر کرده که EPA چگونه مواد شیمیایی را برای ارزیابی، اولویت‌بندی کند. EPA از یک فرآیند غربالگری و معیارهای مبتنی بر ریسک، برای شناسایی اینکه یک ماده بخصوص اولویت بیشتری یا کمتری دارد، استفاده نموده است. یک ماده شیمیایی که با ریسک بالا تشخیص داده می‌شود، باید تحت ارزیابی قرار گیرد ولی مواد شیمیایی که با اولویت پایین تشخیص داده شده‌اند، نیازی به ارزیابی ندارند.



گزارش آتش‌نشانی آمریکا در خصوص ایمنی و بهداشت آتش‌نشانان داوطلب

بر اساس یک گزارش از سازمان آتش‌نشانی ایالات متحده و شورای ملی داوطلبین آتش‌نشانی، آتش‌نشانان داوطلب با ریسک‌های بزرگ‌تری در خصوص ایمنی و سلامتشان مواجه هستند، هنگامی که درجه پایین‌تری داشته باشند و یا تعداد اعزام آن‌ها افزایش یابد.

شورای ملی آتش‌نشانان داوطلب اعلام کرد: حدوداً ۶۹ درصد آتش‌نشانان (حدود ۷۸۸۰۰۰ نفر) داوطلب هستند. تعداد آتش‌نشانان داوطلب تا ۱۲ درصد در سه دهه گذشته کاهش یافته است و بیش از نیمی از آتش‌نشانان داوطلب که حداقل از ۲۵۰۰ نفر از مردم جامعه حفاظت می‌کنند، بیش از ۴۰ سال عمر دارند. بعلاوه آتش‌نشانان، هم داوطلبین و هم کادری‌ها، به سه برابر مأموریت بیشتر نسبت به آنچه در سال ۱۹۸۰ انجام می‌دادند، اعزام می‌شوند. این گزارش شش مورد مهم که در خصوص آتش‌نشانان داوطلب بایستی در نظر گرفته شود را معرفی کرده است:



Critical Health and Safety Issues in the Volunteer Fire Service

- ایجاد و حفظ فرهنگی برای بهبود ایمنی و بهداشت
- تمرکز بر استخدام و نگهداشت آتش‌نشانان ماهر
- حصول اطمینان از سرمایه‌گذاری صحیح، بطوریکه سازمان آتش‌نشانی بتواند به‌طور موفقیت‌آمیز عمل نماید
- گسترش نقش آتش‌نشانان در خدمات اورژانس و سایر خطرات آتش‌نشانی
- تأکید بر سلامت روحی و جسمی کارکنان
- تقویت پروتکل‌های ایمنی در خصوص وسائط نقلیه، تجهیزات حفاظت فردی

و سایر موارد

Kevin D. Quinn رئیس شورای ملی آتش‌نشانان داوطلب، در یک نشست خبری اظهار داشت: "ایمنی و بهداشت برای اثربخشی سازمان آتش‌نشانان داوطلب، به‌اندازه حفظ و استخدام آن‌ها ارزشمند و ضروری است. ما به حفظ سلامت همه پرسنل از جمله کارکنان دفتری و نیروهای عملیاتی خود متعهد هستیم."

JOIN THE TEAM. BECOME A DELAWARE VOLUNTEER FIREFIGHTER



قابلیت چرخش جک زیربار به
جهت داشتن سری قابل چرخش

 PUSH-CONTROL

مجهز به شاسی منحصر به فرد وبررسکیو
جهت تنظیم عالی برای عملکرد دقیق

میله داخلی با روکش کروم



حداقل وزن
بیشترین طول
بالاترین قدرت



JOCKEL®

Made in Germany



موارد استفاده

- صنایع نفت و گاز
- و پتروشیمی
- پارکینگ ها
- انبارها
- تعمیرگاه ها
- پالایشگاه ها
- خطوط انتقال نفت



کپسول پودری چرخدار بالن بغل BC/ABC

www.jockel.de

Since 1949

کارخانه Jockel آلمان تولید کننده بیش از ۹۵ نوع کپسول آتش نشانی
در اوزان ۱ تا ۲۵۰ کیلویی دارای استاندارد اروپا و تاییدیه دریایی



Design by Narbon
tel: 77501086-77502031

info@aeapjs.com
www.aeapjs.com

سید خندان، خیابان خواجه عبدالله انصاری، خیابان ابوذر
غفاری جنوبی کوچه دهم، پلاک ۲، طبقه همکف
تلفن: ۰۲۲۸۷۹۵۵۰-۲۱ (+۹۸) فکس: ۰۲۲۸۷۹۵۷۰-۲۱ (+۹۸)

اگر ایمنی مطلب را می‌پسندید
کد ۷۳۴ را به شماره ۰۹۳۵۱۰۰۰۰۰ پیامک کنید تا نظر خود را مستقیماً
برای سردبیر ماهنامه بفرستید. نشانی: info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.



شرکت فنون آزمایشگاهی، بعنوان تنها نماینده رسمی و انحصاری فروش و خدمات پس از فروش کمپانی Drager آلمان در ایران، در زمینه صنعتی ارائه‌کننده خدمات و تامین‌کننده تجهیزات ایمنی صنعتی در مراکز صنعتی کشور، خصوصاً صنایع نفت و گاز و پتروشیمی، معادن فلزات و همچنین سازمان‌های ایمنی و آتش‌نشانی بوده و تضمین‌کننده یکسال گارانتی و ده سال خدمات ارزنده پس از فروش، از جمله نصب و راه‌اندازی، آموزش، تعمیرات و تامین قطعات یدکی محصولات تحت پوشش خود می‌باشد.

این شرکت مفتخر است که با بهره‌گیری از تجربه ۱۲۰ ساله کمپانی Drager آلمان با سابقه‌ای بالغ بر ۲۰ سال، با ارائه خدمات گسترده در سراسر کشور، ضمن جلب رضایت مشتریان محترم، در ایجاد اعتماد هر چه بیشتر خریداران تجهیزات یادشده نیز موفقیت چشمگیری کسب نماید.

- ماسک‌های تمام صورت فیلتردار سری X-polre نیز با ارگونومی بسیار عالی، سطح ایمنی بالایی را برای کاربران به همراه می‌آورد.
- برای کار در محیط‌های شیمیایی نیز لباس‌های محافظ در برابر مواد شیمیایی SPC 3800 و CPS 5800/6800/5900/7900 قابل ارائه‌اند.
- برای تامین هوای تنفسی به مدت طولانی، تجهیزات Air pack 1 با قابلیت ارائه هوای تنفسی به میزان ۱۳۵ دقیقه برای یک نفر و Air pack 2 با قابلیت ارائه هوای تنفسی به میزان ۷۵۰ دقیقه برای یک نفر، امکان فعالیت طولانی مدت را در محیط‌های فاقد هوای قابل تنفس فراهم می‌آورد. این دو تجهیز توانایی این را دارند که برای ایجاد ایمنی بیشتر، شامل یک سیلندر فرار همراه کاربر (PAS Colt) نیز باشند.
- تجهیزات فرار و نجات مجهز به فیلتر سری Parat، شامل تجهیزات با ماسک فرار (PARAT 3100/3200) و تجهیزات با هود فرار (PARAT 5550/7500) می‌باشد. همچنین تجهیزات فرار مجهز به سیلندر هوای فشرده نیز Saver CF و Saver PP نیز جزء محصولات ارائه شده توسط شرکت Drager است.

- شرکت فنون آزمایشگاهی با توجه به شکوفایی مجدد صنایع نفت و گاز و پتروشیمی، آمادگی کامل خود را برای ارائه تجهیزات و خدمات اعلام می‌کند.
- در راستای Overhaul های احتمالی آینده جهت بازسازی و نوسازی تجهیزات، بخشی از محصولات مرتبط این شرکت در ادامه به طور مختصر معرفی می‌گردد:
- گازسنج‌های قابل حمل تک سنسوره سری Pac شامل Pac 3500، Pac 5000 و Pac 7000 بعنوان دستگاه‌های ایمنی شخصی دقت و ایمنی بالایی را در حیطه شناسایی گازهای سمی را دارد.
- گازسنج‌های قابل حمل سری X-am علاوه بر تشخیص گازهای سمی، توانایی شناسایی گازهای قابل اشتعال را نیز دارند. X-am 2500 توانایی تشخیص ۴ گاز به صورت همزمان و X-am 5000 و X-am 5600 به ترتیب توانایی شناسایی ۵ و ۶ گاز متفاوت را به طور همزمان دارا می‌باشند.
- نکته مهم و قابل توجه برای گازسنج‌های قابل حمل X-am 5000 و X-am 5600 توانایی اتصال به دستگاه فوق پیشرفته X-zone 5500 و قابلیت استفاده بعنوان گازسنج‌های محیطی و ثابت است.



فنون آزمایشگاهی
LAB TECH



شرکت فنون آزمایشگاهی

نماینده‌گی انحصاری فروش

و خدمات پس از فروش شرکت آلمانی
Dräger

نشانی: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان وزرا،
کوچه یکم، پلاک ۲۵ کد پستی: ۱۵۱۳۶۳۱۸۱۳
تلفن: ۸۸۷۴۸۰۰۰۰
نمابر: ۸۸۷۴۸۰۱۰
www.fonoon.co.ir info@fonoon.co.ir



اگر این مطلب را می‌پسندید
کد ۷۳۶ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً برای
سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.

Dräger



Dräger Flame 5000 – Dräger Flame 3000

تکنولوژی جدید برای کاهش False Alarms و هزینه‌ها

تکنولوژی‌های جدید همواره در خدمت ایمنی بالاتر و شناسایی و آشکارسازی دقیق‌تر بوده‌اند. با تکیه بر این تفکر، شرکت Dräger نسل جدید آشکارسازهای شعله خود را با تکنولوژی فوق پیشرفته، روانه بازار نموده است. همتایان پیشین، از تکنولوژی قدیمی‌تر تشخیص طول موج خاصی از طیف منتشرشده از شعله، استفاده می‌کردند. این روش‌ها معایب و نواقص خود را دارا هستند که بصورت کلی، مشکلات و نواقص این آشکارسازها در ادامه مطلب بررسی می‌گردد.

فنون آزمایشگاهی
LAB TECH



سال نو، ابزار نو!!!
هولماترو!!!



الگوریتم‌های نرم‌افزاری، قابلیت تشخیص شعله را دارد. همچنین هر دتکتور این توانایی را دارد که به شیوه مجزا Stand alone به صورت CCTV نیز مورد استفاده قرار گیرد و یا بصورت مرتبط با دیگر آشکارسازهای شعله، بوسیله Fire Panel به عنوان عضوی از یک سیستم مداربسته تشخیص شعله فعالیت کند.

ذخیره‌سازی تصویری از حوادث رؤیت شده توسط آشکارساز، از دیگر مزیت‌های این آشکارساز است. بدین صورت که کارت مموری داخل آشکارساز، این امکان را به دتکتور می‌دهد که وقایع قبل و بعد هر آلارم را ذخیره‌سازی کند.

براکت و محفظه فولاد ضدزنگ دتکتور با قابلیت نصب بسیار آسان و چرخش در راستای افقی و عمودی، بهترین جهت‌گیری را برای شناسایی آسان شعله تضمین می‌کند. سیستم Optical دتکتور بگونه‌ای طراحی شده که بصورت خودکار، چشمی را برای بررسی عدم وجود آلودگی و انسداد چک می‌کند.

توانایی ارائه تصویر زنده موجب می‌شود که نیازی به اعزام کارشناس، برای بررسی علت وقوع آلارم نباشد. این پدیده موجب کاهش ریسک صدمه دیدن پرسنل و بهبود زمان عکس‌العمل به آلارم می‌گردد. همچنین از این تجهیز می‌توان بعنوان سیستم نظارت تصویری CCTV برای محیط‌های با خطر وقوع انفجار EX استفاده کرد.

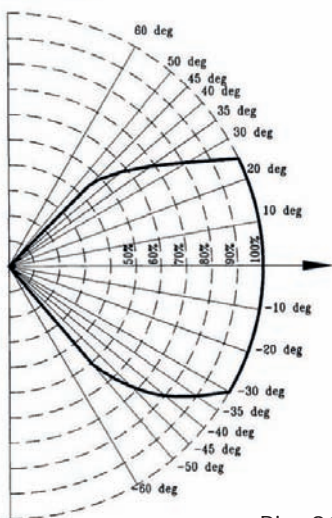
چراغ LED سه رنگی که جلوی دتکتور نصب شده، یک نشان‌دهنده وضعیت ساده را برای پرسنلی که نزدیک دتکتور هستند، فراهم می‌کند. رنگ سبز نشانگر وضعیت و عملکرد عادی، رنگ زرد نشان‌دهنده وجود خطا و رنگ قرمز بیانگر وجود آتش و اعلام آلارم می‌باشد.

دامنه دید این آشکارساز برخلاف همتایان پیشین خود که دامنه دیدی گلابی شکلی دارند، (در ابتدا با زاویه ۱۲۰ درجه شروع می‌شود و سپس جمع شده و در انتها تا کمتر از ۹۰ درجه کاهش پیدا می‌کند- شکل شماره ۱) بمراتب گسترده‌تر و مناسب‌تر، با زاویه دید ۱۲۰ درجه کامل تا انتهای دید می‌باشد که ماحصل آن، بهترین پوشش منطقه‌ای برای تشخیص شعله در میان تمام آشکارسازهای شعله موجود است (شکل شماره ۲).

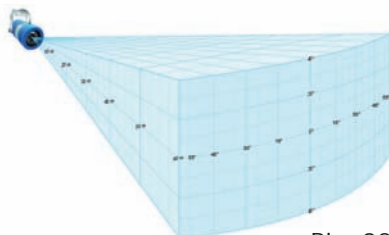
حداکثر فاصله تشخیص شعله توسط همتایان پیشین این آشکارسازها، ۱۸ متر برای شعله‌ای با ابعاد 0.3m x 0.3m است، درحالی‌که Flame 5000 شعله‌هایی با ابعاد 0.1m x 0.1m را از فاصله ۴۴ متری و با زاویه کامل ۱۲۰ درجه تشخیص می‌دهد.

نکته قابل توجه دیگر برای طراحان و مهندسان ایرانی، بازه دمایی عملکرد این آشکارساز است. Flame 5000 در دمای ۶۰- تا +۸۵ درجه سانتی‌گراد عملکرد موفقیت‌آمیز دارد که بندرت در دستگاه‌های آشکارساز دیگر یافت می‌شود که این امتیاز با شرایط آب و هوایی ایران کاملاً منطبق است.

RELATIVE RANGE



Pic. 01



Pic. 02

نوع جدیدی از آشکارسازها را طراحی و تولید کرده که هیچ کدام از مشکلات ذکر شده برای هم‌رده‌های قدیمی خود را ندارد و براساس آنالیز رفتار شعله، بصورت پیکسل به پیکسل طراحی شده‌اند. این تکنولوژی راه‌حلی است برای خداحافظی با خطاهای ناشی از اجسام داغ، جوشکاری، تشعش بازتاب شده فلزها و گرمای آگزوز همچنین عدم تشخیص شعله بر اثر عواملی مانند: آب و یخ، نور خورشید (چه مستقیم و چه بازتاب شده) و بخارات حلال‌ها و اجسام داغ.

تنها مسئله‌ای که در مورد این آشکارسازها باید در نظر گرفت، عدم توانایی تشخیص شعله‌های نامرئی است. عبارتی، هر آتش و شعله‌ای توسط چشم قابل رؤیت و تشخیص باشد، توسط این تکنولوژی آشکارساز، قابل تشخیص و اعلام است.

آشکارسازهای Flame 5000 و Flame 3000 شرکت Dräger، با امکانات جالب و متنوع طراحی و به بازار عرضه شده است که در ادامه Flame 5000 به عنوان پیشگام آشکارسازهای شعله، مبتنی بر تکنولوژی آنالیز تصویر، معرفی می‌گردد:

Flame 5000 یک آشکارساز شعله براساس آنالیز تصویر رنگی است که با پردازش دیجیتالی سیگنال و

آشکارسازهای شعله قدیمی بصورت کلی به سه گروه، شامل: آشکارسازهای براساس شناسایی طیف UV، آشکارسازهای براساس شناسایی طیف IR و آشکارسازهای براساس شناسایی هر دو طیف UV/IR تقسیم می‌گردند.

آشکارسازهای شعله‌ای که براساس شناسایی طیف منتشر شده UV از شعله کار می‌کنند، در مجاورت جوشکاری، ردوبرق و اشعه ایکس، اعلام هشدار آتش‌سوزی می‌کنند که هشدار غیرواقعی است. از طرفی، وجود روغن، دود و بخارات حلال‌ها، باعث کور شدن این نوع آشکارسازها شده و عملکرد آنها را مختل می‌کند.

آشکارسازهای شعله‌ای که براساس تشخیص طیف IR فعالیت می‌کنند، در مجاورت اجسام داغ (تابش جسم سیاه) واکنش نشان داده و اعلام هشدار غیرواقعی می‌کنند. این آشکارسازها از شناسایی شعله‌های حاصل از سوختن مواد غیر هیدروکربنی، عاجز بوده و آب و یخ در توانایی شناسایی آنها اختلال ایجاد می‌کند. مثلاً در هنگام بارندگی شدید، این نوع دستگاه‌ها دچار کوری شده و قادر به تشخیص شعله نخواهند بود.

اما قضیه در مورد آشکارسازهای UV/IR کمی متفاوت می‌باشد. با توجه به این موضوع که تشخیص وجود آتش‌سوزی برای آشکارسازهای تشخیصی شعله، امری مهم و حیاتی است، اما به همان اندازه، اجتناب از اعلام آتش‌سوزی غیرواقعی False Alarm نیز توسط آشکارسازها مهم می‌باشد. زیرا Shut Down های ناشی از هشدار غیرواقعی، بسیار هزینه‌بر بوده و موجب بروز مشکلات مختلفی می‌گردد.

از این رو برای کاهش میزان هشدارهای غیرواقعی، آشکارسازهای تشخیص شعله‌ای طراحی گردید که به‌طور هم‌زمان، از هر دو تکنولوژی تشخیص اشعه UV و تشخیص اشعه IR استفاده می‌کنند. به این صورت که آلارم تنها زمانی اعلام می‌شود که هر دو نوع اشعه، توسط آشکارساز رؤیت شود. مزیت این نوع آشکارساز نسبت به آشکارسازهای UV و آشکارسازهای IR، حذف طیف زیادی از هشدارهای اشتباه می‌باشد. ولی این نوع آشکارسازها نیز به نوبه خود دارای معایبی هستند. به طور مثال وجود آب، یخ، دود، روغن و بخار حلال‌ها در مسیر چشمی آشکارساز، موجب اختلال در تشخیص شعله می‌گردد.

همچنین تابش نور خورشید، بصورت مستقیم یا انعکاس یافته از اجسام براق نیز در عملکرد هر سه نوع آشکارساز اختلال ایجاد کرده و موجب اعلام هشدار غیرواقعی یا کاهش حساسیت آشکارساز می‌شود.

برای برطرف کردن مشکلات این نوع آشکارسازها، کمپانی Dräger با استفاده از تکنولوژی مدرن و پیشرفته پردازش و آنالیز تصویر Image Processing

شرکت بازرگانان جهان پاسارگاد ایرانیان
نمایند ه انحصاری الخارت براس در ایران



PASARGAD TRADERS

شرکت بازرگانان جهان پاسارگاد ایرانیان
GLOBAL IRANIAN PASARGAD TRADERS CO.

MONITORS Sidewinder® EXM



ELKHART BRASS
FIRE FIGHTING EQUIPMENT
A SAFE FLEET BRAND

ویژگیهای مانیتور Sidewinder EXM شرکت الخارت براس

- قابلیت نصب در جایگاههای مختلف بصورت ثابت و متحرک و نصب بروی ماشین آلات آتش نشانی
- دبی مفید تا ۲۶۵۰ لیتر در دقیقه
- کنترل از راه دور بصورت وایرلس
- کنترل بدون محدودیت مسافت با دسته اتوماتیک (جویستیک)
- امکان استفاده از آب و فوم
- قابلیت کارکرد در آب و هوای شرجی و سازگار با آبهای شور و دارای املاح



Double Race Bearings

Absolute Position Feedback Sensors

2.5" NHT Discharge

Manual Override

Sealed High-Torque Motors

Double Race Bearings

700
GPM

500
PSI

Recommended Products

Panel Mount	Handheld	Joystick	OEM Interface Module	Position Display	6000 Series Nozzle	Light Kit	Quick Connect
(2)			(3)	(6)	(7)	(8)	(9)



PASARGAD TRADERS

شرکت بازرگانان جهان پاسارگاد ایرانیان
GLOBAL IRANIAN PASARGAD TRADERS CO.



we are supplier for below brands at best cost.



واردات و فروش انواع تجهیزات از معروفترین کمپانی های معتبر دنیا
خدمات تعمیر و سرویس و نگهداری انواع پمپ های ثابت و پرتابل آتش نشانی
نصب انواع سیستم اعلام و اطفاء حریق و اخذ تاییدیه از سازمان آتش نشانی تهران

تلفن: +۹۸ ۲۱ ۸۸۴۱۳۲۵۵

فکس: +۹۸ ۲۱ ۸۸۳۹۷۷۴۸

همراه: +۹۸ ۹۱۲۱۹۰۳۶۹۶

آدرس: تهران، خیابان شهید بهشتی، مابین تقاطع اندیشه و سهروردی، ساختمان ۸۶، طبقه ۵، واحد ۹

www.pasargadtraders.com



در چه مکان‌هایی می‌توان از ماده اطفایی ارزشمند Novec 1230 بهره برد؟

Novec 1230 بسیار کارآمد و کاربردی است و از آن می‌توان به شیوه Total Flooding طبق استاندارد NFPA2001 یعنی پر کردن حجم معینی از فضای موردحفاظت به صورت سیستم‌های کاربردی مهندسی Engineered و سیستم‌های پیش مهندسی Pre-Engineered بهره برد. Novec 1230 ایده‌آل‌ترین ماده برای اطفاء حریق مکان‌های خاص می‌باشد. مکان‌هایی که ادامه کار و آسیب‌نشدن تجهیزات در آن، دارای بالاترین ارزش می‌باشد. به‌طور مثال:

- اتاق سوئیچ‌های مخابراتی
- اتاق‌های کامپیوتر، کنترل و اتاق برق
- اتاق‌های حساس کشتی‌های تجاری و نظامی
- صنایع نفت، گاز و پتروشیمی
- سیستم‌های حساس نظامی
- موتور و وسایل نقلیه

و همچنین برای سایر مکان‌هایی که رفت‌وآمد افراد در آن صورت می‌گیرد، کاربردی است. مانند: کتابخانه‌ها و کلبه اماکن فرهنگی، آزمایشگاه‌ها، اتاق‌های ذخیره‌سازی و انبار، آرشيوها، موزه‌ها و هر مکان دیگری با تجهیزات ارزشمند که در آن نباید عامل اطفاء باعث خسارت گردد.

چرا باید Novec 1230 را به‌عنوان بهترین ماده اطفاء تمیز Clean Agent برگزید؟

□ این ماده ارزشمند دارای کمترین عمر جوی است و فقط به مدت ۵ روز در جو می‌ماند. لذا بهترین جایگزین برای هالون‌هاست. زیرا نزدیک‌ترین رقیب آن از خانواده هالوکربن‌ها عمر جوی ۲۹ سال دارد.

Novec 1230 چیست؟

این ماده اطفایی تولید کمپانی 3M آمریکا است که امروز در ایران توسط شرکت بتاتی هم عرضه می‌شود. Novec 1230 بهترین عامل اطفاء تمیز Clean Agent موجود تا به امروز که برای مدتی طولانی تولید شده، تاریخ انقضا ندارد و بیش‌ترین حاشیه ایمنی و تکنولوژی پایدار را دارد. همچنین بهترین جایگزین برای مواد اطفاء حریق تمیز می‌باشد. زیرا در مقایسه با آنها دارای کمترین پتانسیل گرم‌کنندگی زمین $GWP=1$ و همچنین تخریب لایه ازن $Odp=0$ است. Novec 1230 با نام شیمیایی فلئورکتون Fluoroketon، نام برندی تجاری است که بصورت انحصاری توسط کمپانی 3M آمریکا تولید می‌گردد و مهم‌ترین مزیت آن سازگاری کامل با محیط زیست است که موجب شده تا بهترین جایگزین برای هالون‌ها باشد.

Novec 1230 چگونه کار می‌کند؟

مکانیزم اطفاء حریق Novec 1230 در اثر خنک‌کنندگی می‌باشد. این ماده اطفایی مایع است ولی کار خود بصورت گاز انجام می‌دهد. این ماده عجیب و استثنایی، در دمای اتاق بصورت مایع است و پکیج آن تحت فشار نمی‌باشد. حمل‌ونقل آن بسیار ساده بوده و نسبت به سایر سیستم‌های تحت‌فشار، هیچ‌گونه خطری در خلال حمل‌ونقل ندارد. از دیگر مزایای Novec 1230 می‌توان به حجم بسیار کم پکیج آن، نسبت به خاموش‌کننده‌های دیگر، بطور مثال گازهای بی‌اثر مانند IG55 اشاره کرد که فضای کمتری اشغال و فضای مؤثر بیشتری را در اختیار ساکنین قرار می‌دهد.

NOVEC 1230

یک ماده اطفایی شیک برای حفاظت در برابر حریق

و دلایل استفاده گسترده از این فناوری روز جهان

bettati
ANTINCENDIO



کارا ارتباطات هوشمند آسیا
www.karafire.com
۰۲۱ - ۲۶۷۰۰۴۲۱ - ۳۱



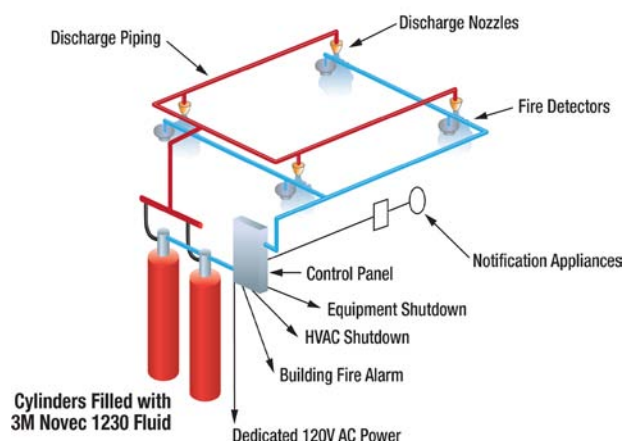
سال نو، ابزار نو!!!
هولماترو!!!



Extinguishing agent	FK-5-1-12 (Novec 1230 fluid)	HFC227ea (FM200)	Inert Gas
Physical state at 25 deg C	Liquid	Gas	Gas
Listed as Clean Agent in NFPA2001 2012 edition	Yes	Yes	Yes
Total flooding system pressure	25, 34.5, 42 and 50 bar	25 bar , 42 and 50 bar	150 - 300 bar
Design Concentration volume %	4.5- 5.9 %	6.7-8.7%	34.2-46%
NOAEL	10%	9%	43%
Safety Margin	69-122% High margin after adding equipment	3-34 % Marginal after adding equipment	0-26% Marginal after adding equipment
Regulation (EC) No 842/2006 on Fluorinated gases & implementing acts greenhouse	No	Listed	No
Listed as greenhouse gas in the Kyoto Protocol	No	Yes	No
GWP - IPCC 5th Assessment Report	<1	3350	0
Atmospheric Lifetime	0.014 yrs (5 days)	34 years	N/A
Will it become a burden like what happened to Halon?	20 years global Blue Sky SM Warranty	No global warranty	No
Dielectric Strength	2.3	2	1.0 – 1.07
Green procurement policy, Eg. TDK-Lambda group, NTT, JVC, ONGC	No control	Listed in prohibited substance list	No control
Clean up after discharge	No need	No need	No need
Relative number of cylinders Halon 1301 = 1	2	2	10 @300 bar, or 20@150 bar
Cost & Maintenance	Low	Low	High system cost (pipes, cylinders, maintenance, transport)
Pressure build up & turbulence during discharge	Mechanical pressure venting may or may not be required	Mechanical pressure venting may or may not be required	Mechanical pressure venting required.
Transportation & Storage	Liquid in steel drum, plastic pail , can be air freight	Compressed gas	Compressed gas

Note: It's easier to obtain LEED credit with Novec 1230, but not with FM200 due to their respective GWP

Expertly Engineered for Total Flooding Systems



□ پتانسیل گرمایش جهانی Novec 1230 یک می باشد. یعنی $GWP=1$ یعنی ۹/۹۹ درصد پایین تر از هر هالوکربن مورد قبول برای استفاده در فضاهای اشغال شده و مورد رفت و آمد انسانی است.

□ مایع Novec 1230 با دارا بودن بیشترین ضریب ایمنی برای تجهیزات و ساکنین، برخلاف سایر سیستم های رایج، هیچ گونه آسیبی برای سلامت افراد نداشته و همچنین در زمان تخلیه، هیچ گونه خسارتی به محیط مورد حفاظت وارد نمی کند.

□ مایع Novec 1230 تنها ماده اطفایی تمیز Clean Agent می باشد که مطابق با تمامی مقررات جهانی برای محیط زیست تولید شده است.

□ Novec 1230 در سال ۲۰۰۲ به عنوان یک ماده اطفایی تمیز clean agent توسط کمپانی 3M آمریکا به دنیا معرفی گردید.

□ خرید و فروش Novec 1230 به صورت انحصاری در اختیار کمپانی 3M آمریکا است و تمامی پشتیبانی های لازم توسط این کمپانی به مشتریان عزیز ارائه می گردد. این محصول علیرغم شرایط خاص تحریم های آمریکا، توسط شرکت کارا، به عنوان نماینده انحصاری پتانسی ایتالیا در ایران ارائه می گردد.



اگر این مطلب را می‌پسندید
کد ۷۴۲ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً برای
سرمدبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.

Inert Gas	Remarks
2001 (Clean Agent) 1	Novec has the best (highest) compared to all other agents
Oxygen Depletion ~ 12% Yes 8%	EPA SNAP endorsed Novec 1230 as safest halon alternative to humans Based on Cardiac Sensitization (NOAEL - Design Conc)/(Design Conc)
0 0 0 Yes Yes No N/A	WMO 1998 model IPCC AR5, 100 year ITH IPCC AR5, 100 year ITH Estdama is Abu Dhabi Standard, Equivalent to Pearl Rating Standards HFCs banned in some EU countries (F Gas regulation). Novec 1230 is not HFC Global warranty against any environmental restrictions
High (200 - 300 bar) 60 sec < x < 120 sec Yes Seamless Cylinders, Sch 80 Pipe	Longer discharge time = higher risk of fire to re-occur
Yes Yes high Required Yes	More Pressure buildup / turbulence with high pressure system & longer discharge time. Depends on Novac 1230 system design and room integrity / door fan test results
Fuel	1. All Chemical agents (FM200, HFC 125, Novac 1230, Halons) have TD in contact with flame > 650°C. Advanced System design and early detection (VESDA) prevents TD. 2. With all agents & inert gases, smoke from real fire has dioxins, cyanides, and chlorinated products
at least 5 times more cylinders High Long time (reserve requires huge space) Not possible on site Compressed gas	Depending on the cylinder pressure must disassemble whole battery for maintenance, fill at fire company site must disassemble whole battery for maintenance, fill at fire company site More restrictions for compressed gas
Yes No	Some cases of Hard Disk Drive damage reported with Inert gas / high pressure systems



سال نو، ابزار نو !!!
هولماترو !!!



		Novec 1230	Inert Gas
Standard & Property	NFPA Standard Dielectric Strength	2001 (Clean Agent) 2.3	2001 (Clean Agent) 1
Safety Profile	Extinguishing Mechanism Oxygen level after discharge Use in Occupied space Safety Margin to Humans	Cooling 20% Yes 67 - 113%	Oxygen Depletion ~ 12% Yes 8%
Environmental Profile	Ozone Depletion Atmospheric Lifetime (years) Global Warming Potential Compliance with Estidama** LEED Credit due to GWP Subject to Phasedown? Agent warranty	0 0.019 < 1 Yes Yes No 20 years	0 0 0 Yes Yes No N/A
System Design	System pressure Discharge time Multi zone / Central Banking option System & Piping	25, 34.5, 42, 50 Bar 10 sec Yes Welded (25, 34.5 bar) Cylinders Seamless (42, 50 bar) Cylinders Sch 40 Pipe	High (200 - 300 bar) 60 sec < x < 120 sec Yes Seamless Cylinders, Sch 40
Test Considerations	Room Integrity Required Delay required before discharge Pressure buildup / Turbulence during discharge Ventilation Requirement Can system pass "Tell-Tale" fire test?	Yes Yes low to moderate may or may not be required Yes	Yes Yes high Required Yes
By-products	Combustion and Thermal Decomposition products	Fuel & agent	Fuel
Space & Maintenance	Space Requirement Maintenance schedule / effort Downtime after discharge Local Refilling Transportation & Storage	low Low Short time (reserve feasible) Possible on site Liquid. Can be shipped by Air	at least 5 times more cy High Long time (reserve requires f Not possible on sit Compressed gas
Application Limitations and Considerations	Concern for use in electronic rooms Use for streaming applications	No Yes	Yes No

شرکت مهندسی
آنتکارساز
Ashekar Saz Engr Co.

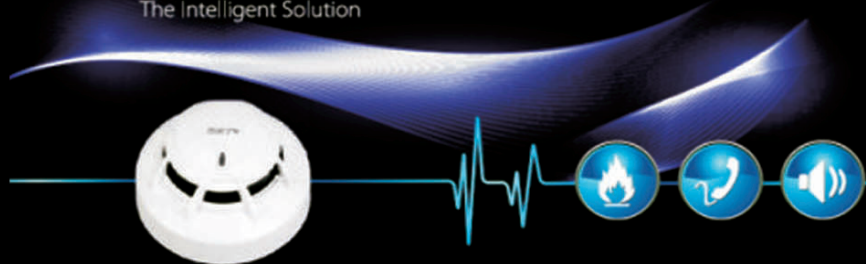
افتخار همکاری با برترین پروژه‌های ساختمانی در سطح کشور



نماینده انحصاری سیستم
اعلام حریق هوشمند **GST** انگلستان



FIRE, VOICE & FIRE TELEPHONE
The Intelligent Solution



تلفن: ۰۲-۲۲۸۸۴۵۷۱ فکس: ۰۲۲۸۸۰۴۲۳

aseco@pol.ir

نماینده فعال جهت استان های فاقد نمایندگی پذیرفته می شود

**MAST
PUMPEN**

*Engineered
Quality*



سازنده انواع پمپ های کف کش،
لجن کش، شناور، ضد اسید و ضد انفجار



شرکت **نجات ایمن** دانا پایه

(عضو گروه دانا پایه)

نماینده انحصاری فروش و خدمات پس از فروش در ایران

Family meeting
against flood.



تلفن: ۰۲۱- ۲۲۰۴۷۹۷۷ ، فکس: ۰۲۱- ۸۹۷۷۶۶۶۵
www.nejatimendp.com ، Info@nejatimendp.com



Pre-start up Safety Review (PSSR)

ایمنی پیش راه‌اندازی

ترویج و نهادینه نمودن نگرش پیشگیرانه، یکی از اهداف راهبردی مدیریت بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران برای استقرار و توسعه نظام مدیریت HSE است. توجه و التزام به ملاحظات HSE در مراحل اولیه طراحی و توسعه یک پروژه، نیاز به تغییرات آتی در زمان بهره‌برداری را به حداقل رسانده و کمک مؤثری در کاهش هزینه‌ها در آینده خواهد نمود. لذا پیش‌بینی و اجرای تمهیدات موردنیاز در هر یک از مراحل طراحی، ساخت و نصب تأسیسات با توجه به پتانسیل و نوع خطرات احتمالی، از اهمیت و اولویت بالایی برخوردار است. در این بین یکی از مهم‌ترین و حیاتی‌ترین مراحل اجرایی از نگاه وجود مخاطرات احتمالی و حوادث بالقوه، ورود به مرحله راه‌اندازی بوده و ضروری است تا خطرات محتمل با تمهیدات عمیق‌تری شناسایی و پیش‌بینی گردند و طی آن نواقص و عدم انطباق‌های مراحل طراحی و نصب مشخص شوند تا تأسیسات با کمترین حادثه راه‌اندازی و مورد بهره‌برداری ایمن قرار گیرند.

در این ارتباط یکی از مهم‌ترین دستورالعمل‌هایی که ضروری است هر یک از تأسیسات قبل از راه‌اندازی و ورود به مرحله بهره‌برداری، به‌طور دقیق و کامل به مورد اجرا گذارده شوند، دستورالعمل ایمنی پیش راه‌اندازی **Pre-start up Safety Review (PSSR) Procedure** است.

در این راستا راهنمای ایمنی پیش راه‌اندازی **Pre-Start up Safety Review Guideline (PSSR)** به تشریح فرآیند مطالعه PSSR با جزئیات کامل و تعریف الزامات موردنیاز برای اجرایی شدن کار می‌پردازد که با هدف تکمیل و تعیین حداقل الزامات اجرای مطالعه PSSR تهیه و تدوین می‌گردد. با استفاده از راهنمای ایمنی پیش راه‌اندازی اطمینان حاصل می‌گردد که تمامی تأسیسات جدید یا طرح‌های توسعه‌ای و پروژه‌ها، همچنین واحدهایی که پس از یک دوره توقف طولانی و مهم، قرار است مجدداً در سرویس قرار گیرند، به‌طور کاملاً ایمن بهره‌برداری می‌گردند. بدین ترتیب با هدف حفظ یکپارچگی طراحی واحد، تمامی الزامات ایمنی و فرآیندی در فازهای طراحی، ساخت و نصب قبل از راه‌اندازی واحد، مجدداً کنترل می‌گردند.

در حقیقت انجام این مهم، می‌توان به‌عنوان تأییدیه نهایی پیش از راه‌اندازی اولیه فرآیند **(Start-up)** و لایه ثانویه حفاظت برای راه‌اندازی ایمن تأسیسات، تعبیر نمود. سطح یا عمق مطالعات PSSR بستگی به میزان مخاطرات موجود در فرآیند، بزرگی پروژه و زمان توقف و برگشت به کار واحد دارد.





سال نو، ابزار نو!!!
هولماترو!!!

۱۳۹۶
holmatro
mastering power



هدف

هدف از تدوین و اجرای راهنمای ایمنی پیش راهاندازی، حصول اطمینان از راهاندازی و بهره‌برداری ایمن کلیه تأسیسات و آماده بودن سیستم، تجهیزات و نیروی انسانی قبل از مرحله راهاندازی از طریق موارد زیر است:

- شناسایی و پیش‌بینی خطرات احتمالی به‌منظور راهاندازی تأسیسات با کمترین حادثه
- اطمینان از انجام تمامی اقدامات موردنیاز در کلیه مراحل ساخت، نصب تجهیزات و تعمیرات مطابق مشخصه‌های تعریف‌شده در طراحی
- اطمینان از آماده و در دسترس بودن و اجرائی نمودن تمامی دستورالعمل‌های ایمنی، بهره‌برداری، تعمیرات و واکنش در شرایط اضطراری
- اطمینان از اجرای تمامی توصیه‌ها و پیشنهادهای اصلاحی و تغییرات حاصل از مطالعات ریسک انجام‌شده در مراحل مختلف پروژه، همانند HAZOP، HAZID
- به‌روزرسانی اطلاعات و مستندات ایمنی
- سنجش آمادگی کامل نیروی انسانی جهت بهره‌برداری ایمن

دامنه کاربرد

راهنمای ایمنی پیش راهاندازی در تمامی شرکت‌های صنعتی و پیمانکاران اجرایی آن در قالب موارد ذیل، لازم‌الاجرا خواهد بود:

- تمامی پروژه‌ها، تأسیسات جدید و طرح‌های توسعه‌ای کلان سطح کشور
- برگشت به کار (بهره‌برداری و در سرویس قرار دادن) تأسیسات پس از یک دوره توقف کار طولانی‌مدت و یا انجام تعمیرات اساسی Major Maintenance Turnaround
- و به‌طور کلی هر تغییری در سیستم که به نوعی بر روی اطلاعات فرآیندی (پارامترهای عملیاتی، ظرفیت، نقشه‌های عملیاتی و ...)، اطلاعات مربوط به تجهیزات (از نظر مکانیکی، الکتریکی، نوع تجهیز) و یا اطلاعات ایمنی (ایجاد مخاطرات جدید) اثر بگذارد، نیازمند انجام مطالعه PSSR می‌باشد.

مستندات پایه Basic Documents

مستندات ذیل بایستی در زمان مطالعه PSSR آماده و به‌عنوان پیش‌نیاز قبل از شروع مطالعه PSSR در دسترس اعضای تیم قرار گیرد.

- مستندات ارزیابی ریسک HAZID, HAZOP, SIL, FMEA, PHA, ...
- نقشه‌های فرآیندی، PFD Process Flow Diagram (PFD), ...
- P&ID Piping & Instrument Diagram (P&ID) ...
- مدارک مربوطه به خطاهای بخش‌های مرتبط با مطالعه نظیر ماتریس تریپ Trip Matrix، شرح توقف‌های اضطراری ESD Narratives، احتمال بالفعل شدن مخاطرات، پیامد شکست‌ها، تواتر تعمیرات
- دستورالعمل‌های عملیاتی Operating Manual و ایمنی Safety Manual
- مستندات واکنش در شرایط اضطراری
- مدارک مدیریت تغییر Management of Change (MOC)
- دستورالعمل راهاندازی Startup Procedure و مدارک مربوط به اصلاحات احتمالی در زمان راهاندازی

- نقشه‌های طبقه‌بندی واحد Area Classifications
- مدارک مربوط به تکمیل کار مکانیکی، ابزار دقیق و الکتریکی و سازه‌ای
- کاربر اطلاعات ایمنی Safety Data Sheet (SDS)

نقش‌ها و مسئولیت‌ها

مدیریت HSE همواره به‌عنوان صاحب فرآیند (PSSR) Process Owner، بر حسن اجرای این راهنما نظارت عالی خواهد نمود. همچنین مسئولیت هرگونه بازننگری و به‌روزرسانی این راهنما را نیز به عهده دارد. مسئولیت پیاده‌سازی و اجرای این راهنما برعهده بالاترین مقام مسئول در شرکت خواهد بود. بر اساس این



۳- اداره HSE

- شرکت در جلسات PSSR به‌عنوان عضو اصلی
- هماهنگی و مشاوره به واحدهای مربوطه در اجرای صحیح الزامات PSSR
- ممیزی اجرای دستورالعمل PSSR به‌منظور برآورده نمودن حداقل الزامات ضروری
- همکاری در آموزش دستورالعمل PSSR به‌منظور ایجاد درک و برداشت یکسان
- پیگیری، کنترل و نظارت در اجرای نتایج مطالعات PSSR واحدهای بهره‌بردار
- به‌منظور کمک به شناسایی اختلافات و فاصله بین موارد اصلاحی توصیه‌شده و آنچه در عمل اجرا شده است و ارائه پیشنهادها در جهت کاهش انحرافات بالقوه
- تاییدیه تکمیل گزارش نهایی PSSR و ارجاع به کمیته واگذاری و راه‌اندازی

الزامات انجام مطالعه PSSR

- زمان انجام PSSR و تعیین محدوده مطالعات
- از آنجا که این مطالعات به‌عنوان یکی از مطالعات کلیدی در مرحله واگذاری و قبل از راه‌اندازی مطرح است، زمان انجام مطالعه PSSR یکی از موارد مهم می‌باشد. در تمامی قراردادهای EPC و طرح‌ها و پروژه‌های توسعه‌ای لازم است که در مرحله واگذاری و راه‌اندازی واحد، مطالعات PSSR آن قبل از تحویل کامل به بهره‌بردار انجام گیرد.
- مطالعه PSSR قبل از تکمیل تمامی فعالیت‌های مکانیکی پروژه و آماده‌شدن مستندات پیش‌نیاز انجام PSSR قابلیت اجرا ندارد. لذا به‌منظور هماهنگی و برنامه‌ریزی نحوه انجام مطالعه، ضروری است تا یک سری پیش‌جلسات داخلی برای بررسی میزان آمادگی کامل اجرای PSSR تشکیل گردد. در این جلسات تخصصی که با حضور نمایندگان بهره‌بردار، تیم واگذاری پروژه Commissioning Team (از طرف کارفرما و پیمانکار) برگزار می‌گردد، قبل از هرگونه برنامه‌ریزی برای انجام مطالعه، بسته به نوع کار، بایستی سوالات کلیدی در مورد اتمام فعالیت‌های مکانیکی و ساخت‌وساز و آماده بودن واحد توسط نماینده بهره‌بردار مطرح و پاسخ داده شود و بر اساس آن درخصوص نحوه اجرای کار تصمیم‌گیری گردد.
- همچنین در این جلسات؛ دامنه شمول و محدوده مطالعات PSSR شامل اولویت بخش‌های انجام PSSR و قسمت‌هایی که نیاز به بررسی PSSR ندارند نیز مشخص می‌گردد.
- برای واحدهایی که پس از تعمیرات اساسی و توقف طولانی‌مدت، قرار است مجدداً در سرویس قرار گیرند، انجام مطالعات PSSR بعد از اتمام کارهای تعمیراتی و قبل از راه‌اندازی ضروری است.

چک‌لیست‌های PSSR

- از آنجا که پایه اصلی انجام مطالعه PSSR و تمامی بحث و بررسی‌ها در جلسات PSSR بر پایه چک‌لیست‌های آن شکل می‌گیرد، دومین نکته در توسعه و انجام دقیق و موفق مطالعه PSSR، انتخاب چک‌فهرست‌های مناسب خواهد بود. بسته به نوع، ماهیت و بزرگی پروژه مورد مطالعه، می‌بایستی یک چک‌لیست اختصاصی و کاربردی طراحی و تدوین گردد.
- در طرح‌های توسعه‌ای بزرگ و جدید، معمولاً چک‌لیست‌های جامعی انتخاب می‌شود ولی در بقیه مواردی که ایجاد یک تغییر در فرآیند کار، عامل انجام مطالعه PSSR است، می‌تواند چک‌لیست‌های ساده‌تری نیز مورد استفاده قرار گیرد.

- راهنما، شرکت می‌بایست چگونگی نهادینه نمودن کار و الزامات پیاده‌سازی مستند مذکور را در سطح شرکت خود با توجه به شرایط و نوع فعالیت‌های موجود متناسب با نوع ساختار سازمانی در قالب "دستورالعمل ایمنی پیش راه‌اندازی" تدوین نمایند.
- **۱- مدیرعامل شرکت:** مدیرعامل شرکت که پروژه و یا طرح توسعه‌ای در محدوده مسئولیت‌اش تعریف می‌گردد، مسئولیت‌های ذیل را عهده‌دار می‌باشد:
 - اطمینان از اجرای دستورالعمل PSSR مطابق الزامات تعریف‌شده در این مستند در قالب تعریف وظایف و مسئولیت‌های مدیران صف
 - اطمینان از اینکه هیچ نوع پروژه جدید، اصلاحی و توسعه‌ای و یا تجهیزاتی پس از دوره توقف طولانی، وارد مرحله واگذاری و راه‌اندازی نمی‌شود، مگر اینکه مطالعات PSSR آن انجام شده باشد.
 - حمایت و پشتیبانی از تیم اجرایی مطالعات PSSR

- **۲- مجری طرح / مدیر پروژه:** مجری طرح یا طرح‌های توسعه‌ای و یا مدیران پروژه، مسئولیت موارد ذیل را عهده‌دار است:
 - پیگیری انجام مطالعات PSSR و نظارت بر حسن اجرای مطالعات مطابق الزامات برآورده نمودن الزامات قانونی و مجوزهای تأیید دستورالعمل PSSR
 - تعیین نقش و مسئولیت‌های اصلی موردنیاز PSSR، به‌عنوان مثال: تعیین هماهنگ‌کننده PSSR Coordinator و رهبر تیم
 - برنامه‌ریزی و اجرای دوره‌های آموزشی موردنیاز جهت پیاده‌سازی PSSR
 - اطمینان از آگاهی پرسنل در خصوص نقش و وظیفه خود در قبال پیاده‌سازی الزامات این راهنما و مشارکت در ارتقاء سیستم مدیریت HSE
 - پیگیری اجرای گزارش‌ها PSSR و توجیه پیمانکار طرح و پروژه درخصوص برآورده نمودن الزامات قانونی مربوط به اجرای مطالعات PSSR قبل از راه‌اندازی

A More Effective HAZOP Process

A group of subject matter experts gather together to evaluate a design; for a plugged-in engineer nothing is more fun than that! HAZOPs are boring and exhausting for most people. That's wrong! HAZOPs should be fun!

- More Effective Node Definition
- More Effective Use of Guide Words
- More Effective Closeout of Action Items
- Faster, More Effective HAZOPS



سال نو، ابزار نو!!!
هولماترو!!!

۱۳۹۶
holmatro
mastering power



- **مدیریت تغییر:** اطمینان از وجود یک سیستم جامع برای بررسی و تأیید تغییرات انجام شده توسط افراد، صلاحیت و ثبت آنها به طور مناسب (برای نمونه، به روز نمودن نقشه‌های عملیاتی)
 - **نیروی انسانی:** اطمینان از به‌کارگیری افراد باصلاحیت و دارای تجربه و دانش کافی در ماه‌های اول راه‌اندازی یک پروژه
 - **آموزش:** اطمینان از آموزش افراد در خصوص دانستن دستورالعمل‌های کاری، اصول عملیات، واکنش در شرایط اضطراری، اطلاعات فرآیندی و مخاطرات HSE به‌منظور آمادگی کامل پرسنل در زمان راه‌اندازی
 - **پیمانکاران:** اطمینان از آموزش و آشنایی کارکنان پیمانکاری در خصوص مخاطرات مهم نظیر آتش‌سوزی، انفجار و نشست مواد سمی در محیط کار
 - **ثبت تجهیزات:** اطمینان از ثبت مخازن تحت فشار، سیستم‌های تخلیه، منابع رادیواکتیو، تجهیزات بالابر و سیستم‌های ابزار دقیق ایمنی مطابق الزامات استانداردهای قانونی
 - **تجزیه و تحلیل حوادث:** اطمینان از وجود دستورالعمل تجزیه و تحلیل و بررسی حوادث و پیگیری اجرای پیشنهادات و اقدامات اصلاحی آنها
 - **برنامه واکنش در شرایط اضطراری:** اطمینان از وجود دستورالعمل و برنامه مکتوب انجام واکنش در شرایط اضطراری و آموزش افراد برای مقابله با وضعیت اضطراری و برنامه‌ریزی انجام مانور برای سناریوهای حوادث مهم بر مبنای مطالعات ارزیابی ریسک به‌منظور مشخص نمودن نقاط ضعف و پیگیری انجام اصلاحات آن
 - **ممیزی:** برنامه‌ریزی انجام ممیزی مطابق آئین‌نامه و دستورالعمل ممیزی مصوب عمدتاً در بخش اول چک‌لیست PSSR که متناسب با پروژه‌های بزرگ و طرح‌های توسعه‌ای، مهم می‌باشد، اطلاعات شناسنامه‌ای مربوط به مطالعه وارد شده و در ادامه، موارد قابل بررسی در مطالعات PSSR در قالب پنج گروه ذیل دسته‌بندی می‌شوند:
 - الف. یکپارچگی طراحی تأسیسات Plant Design Integrity
 - ب. ایمنی و سلامت شغلی Occupational Safety & Health
 - ج. مدیریت ایمنی فرآیند Process Safety Management
 - د. مدیریت حوادث و مقابله با وضعیت اضطراری Incident Management
 - ه. آمادگی برای واگذاری Commissioning Readiness
- لازم به ذکر است که عناوین مطرح شده در هر دسته، بسته به نوع فرآیند و ماهیت پروژه قابلیت اضافه و کم شدن دارد.

- به‌طور کلی طراحی چک‌لیست بر اساس مراحل ذیل انجام می‌پذیرد.
- بررسی چک‌لیست‌های موجود و در دسترس و انتخاب موارد کاربردی متناسب با پروژه موردنظر
- اولویت‌بندی و مشخص نمودن تقدم و تاخر که بایستی انجام گیرد.
- تفکیک فعالیت‌های مشخص شده و تعیین نحوه بررسی و برنامه‌ریزی انجام آن
- ثبت وضعیت فعالیت‌های موردبررسی
- اختصاص مسئول و برآورد زمان مورد انتظار برای انجام آن
- در طراحی و تهیه این چک‌لیست، بایستی دقت شود که تمامی جوانب مرتبط (نوع فرآیند، تکنولوژی، پرسنل، برنامه اجرایی پروژه، زمان بهره‌برداری و ...) در نظر گرفته شده و حتی‌الامکان موارد ذیل پوشش داده شود:
- **اطلاعات ایمنی فرآیند (PSI):** گفتگو با پرسنل کلیدی و بررسی مستندات بر مبنای اطلاعات طراحی فرآیند، تجهیزات، مخاطرات مواد، نقشه‌ها و ... به‌منظور برآورده شدن معیار طراحی و همچنین به‌روز بودن اطلاعات ایمنی.
- **نتایج مطالعات ارزیابی ریسک:** اطمینان از انجام و نهایی شدن فرآیند شناسایی مخاطرات و ارزیابی ریسک و اینکه تمامی اقدامات پیشنهادی منتج از مطالعات ریسک قبل از راه‌اندازی تکمیل شده است.
- **دستورالعمل‌های عملیاتی استاندارد و آئین‌نامه‌های کار ایمن:** اطمینان از اینکه تمامی دستورالعمل‌های ایمنی، عملیاتی، تعمیر و نگهداری و واکنش در شرایط اضطراری تهیه گردیده و به‌طور مناسب مصوب و اجرا می‌شود. این دستورالعمل‌ها می‌بایست هماهنگ با مستندات ایمنی فرآیند و پیشنهادات برگرفته از مطالعات ریسک باشد.
- **یکپارچگی مکانیکی:** اطمینان از اینکه تست و بازرسی دوره‌ای تجهیزات، قابلیت اعتماد و منطق اینترلاک‌ها، تعمیرات پیشگیرانه و ... به‌صورت سیستماتیک انجام می‌گیرد.
- **تضمین کیفیت:** اطمینان از وجود و اجرای دستورالعمل تضمین کیفیت برای تجهیزات بحرانی پیش‌ساخته مطابق با مشخصه‌های طراحی
- **ساخت‌وساز:** اطمینان از تکمیل ساخت مکانیکی تجهیزات و نصب و مونتاژ نمودن آنها به‌طور مناسب و راه‌اندازی ایمن آنها
- **پانچ لیست:** کنترل مجدد پانچ لیست‌ها به‌منظور اطمینان از اینکه تمامی فعالیت‌هایی که برای راه‌اندازی یک واحد لازم است اعم از فعالیت‌های مکانیکی، الکتریکی، کنترلی و ... قبل از جلسات واگذاری تکمیل و آماده شده است.



ترکیب تیم PSSR

در مواردی که تغییرات در واحد منجر به وجود آمدن یک مخاطره جدید در فرآیند یا محیط گردد، می‌توان از یک مشاوره باتجربه خارج از شرکت نیز بهره گرفت.

تهیه جدول زمان‌بندی انجام مطالعه PSSR

برای هر مطالعه، بایستی هماهنگ‌کننده PSSR به همراه رهبر تیم، براساس چک‌لیست طراحی‌شده، یک برنامه زمان‌بندی مدون را با توجه به روند برنامه اجرایی پروژه و اجرای اقدامات اصلاحی قبل از راه‌اندازی برای گروه‌های کاری مرتبط، با مطالعه و بررسی کامل تنظیم نماید. در این برنامه، برای هر یک از فعالیت‌های تعریف‌شده در چک‌لیست، مسئول مربوطه و تاریخ پیش‌بینی اتمام کار مشخص می‌گردد. رهبر تیم می‌بایست براساس این برنامه‌ریزی، تمامی موارد را خود شخصاً پیگیری و بر انجام آن نظارت داشته باشد.

آموزش و اطلاع‌رسانی برنامه PSSR

قبل از شروع جلسات PSSR، افراد بایستی دقیقاً نسبت به الزامات و وظایفی که به آن‌ها تخصیص داده شده، آگاهی کامل داشته و به‌خوبی آموزش‌دیده باشند. به‌طور کلی آموزش PSSR و میزان آگاهی از برنامه در چهار سطح برای گروه‌های هدف ذیل بایستی برنامه‌ریزی و اجرا گردد:

- رهبر تیم و مسئولان گروه
 - اعضای تیم PSSR
 - پرسنل مدیریتی واحد مورد مطالعه
 - باقی افراد (پرسنل بهره‌برداری، تعمیرات و ...)
- نحوه اجرای آموزش به هر نوعی که باشد (کلاس درسی، آموزش الکترونیکی، آموزش فردی، خودآموزی، آموزش در محل کار) بایستی در سوابق پرونده آموزشی افراد، ثبت گردد.

بازدید از تأسیسات و گفتگو با پرسنل کلیدی

بازدید، یکی دیگر از الزامات مطالعه PSSR می‌باشد. اعضای تیم PSSR بایستی به‌منظور اطمینان از برآورده شدن تمامی الزامات PSSR بازدید (بازدیدهایی) از واحد مورد مطالعه انجام دهند. برنامه‌ریزی این بازدید (ها) معمولاً بایستی با هماهنگی رهبر تیم PSSR و مسئول واحد مورد نظر صورت گیرد. برخی از مواردی که در جریان بازدید، مورد بررسی قرار می‌گیرند، عبارت‌اند از:

به‌منظور اجرای موفق مطالعات PSSR، ضروری است انجام کار به‌صورت گروهی توسط یک تیم باصلاحیت، متشکل از افرادی با دانش و تجربه کافی از تخصص‌های مختلف، در فرآیند مورد مطالعه پیش برده شود. برحسب نوع مطالعه، تخصص گروهی که در جلسات PSSR حضور داشته و انجام مطالعات را برعهده دارند، متفاوت خواهد بود. برای مواردی که انجام PSSR برای اجرای تغییرات کوچکی در سیستم می‌باشد، یک تیم دو تا سه نفره کفایت. اما برای پروژه‌ها و یا طرح‌های توسعه‌ای بزرگ، ضروری است که یک تیم بزرگ متشکل از کارشناسانی از بخش‌های مختلف، بر اساس نوع مطالعه، ترکیب گروه PSSR را تشکیل دهند. برنامه‌ریزی ترکیب تیم مورد نیاز و انتخاب اعضای یکی از فاکتورهای موفقیت در اجرای مطالعه PSSR می‌باشد.

نقشه‌ای کلیدی موجود در انجام مطالعات PSSR که بر اساس آن تخصص‌های مختلف نیازسنجی می‌شوند، عبارت‌اند از:

- **رهبر تیم:** مسئولیت پیشبرد جلسات PSSR و تفکیک وظایف اعضا
- **هماهنگ‌کننده:** مسئولیت تأیید اتمام گزارش PSSR، قبل از راه‌اندازی واحد
- **اعضای تیم:** مسئولیت اجرا و بررسی آیت‌های PSSR بر اساس برنامه تعیین‌شده اعضای تیم PSSR متشکل از افرادی از بخش‌های مختلف (فرآیند، راه‌اندازی، بهره‌برداری، تعمیرات، مکانیک، الکتریک، ابزار دقیق، HSE و ...) خواهند بود. در انجام مطالعات PSSR، فردی با مسئولیت و اختیارات کامل بعنوان رهبر گروه انتخاب می‌شود. نقش رهبر گروه در راهبری مؤثر جلسات PSSR بسیار حیاتی و مهم است. رهبر گروه بایستی فردی مستقل و باتجربه و مهارت کافی در راهبری و اجرای مطالعات باشد. ضروریست وی با دقت انتخاب شود و کارفرمای اصلی پروژه (مجری طرح) بر انتخاب رهبر تیم نظارت کافی داشته باشد. همچنین رهبر تیم می‌بایست از صلاحیت فنی و مناسب بودن تجربه و دانش اعضای تیم PSSR اطمینان حاصل نماید. بسته به نوع مطالعه، ممکن است تیم به چند گروه کاری فرعی با مسئولیت یک نفر، تقسیم گردیده و انجام PSSR به‌صورت بخش به بخش انجام گیرد و در نهایت مسئولین تمامی گروه‌ها به رهبر تیم گزارش خود را جهت جمع‌بندی نهایی ارائه نمایند. تعیین گروه‌های کاری به همراه تفویض وظایف و مسئولیت آن‌ها و انتخاب رئیس هر گروه کاری، بر عهده رهبر تیم خواهد بود. بسته به موضوع جلسات و مطالعات، برخی کارشناسان از بخش‌های دیگر به‌عنوان اعضا پاره‌وقت در جلسات PSSR حضور می‌یابند.





سال نو، ابزار نو!!!
هولماترو!!!

۱۳۹۶
holmatro
mastering power



جلسات پیگیری Follow up Meetings

به منظور کنترل و اطمینان از آمادگی کامل برای راه اندازی واحد به شیوه ایمن، جلسات ادواری پیگیری پس از تهیه گزارش PSSR بایستی تشکیل گردد و تا مادامی که تمامی الزامات و معیارهای PSSR برآورده نشده باشد، این جلسات پیگیری ادامه می یابد. در این جلسات، لیستی از تمام موارد باقیمانده تهیه و اقدامات اصلاحی لازم جهت تأیید آن ها مورد بحث و بررسی قرار گرفته و درجه اهمیت هر اقدام جهت راه اندازی مشخص می گردد.

همچنین اعضاء تیم PSSR بر اساس جدول زمانی تنظیم شده، بازدید/هایی نیز از واحد مورد مطالعه انجام داده تا اطمینان حاصل نمایند که تمامی الزامات تعیین شده در گزارش PSSR برآورده شده باشد.

تاییدیه گزارش نهایی و ارجاع به کمیته واگذاری

پس از پایان اقدامات پیگیری و مشخص شدن وضعیت اقدامات اصلاحی و پیشنهادات PSSR، گزارش نهایی توسط اعضاء تیم آماده و در نهایت با تاییدیه HSE به کمیته واگذاری Commissioning Committee و راه اندازی ارسال می گردد. در حقیقت HSE به عنوان بازوی کنترلی و نظارتی جهت رهگیری، آدرس دهی و نهائی نمودن موارد مشخص شده در گزارشات PSSR عمل می کند. همچنین اداره HSE می بایست بر اساس جدول زمانی تنظیم شده، بازدید/هایی نیز از واحد مورد مطالعه انجام داده تا اطمینان حاصل نمایند که تمامی الزامات تعیین شده در گزارش PSSR برآورده شده باشد.

■ کنترل کامل و تاییدیه برخی از موارد چک لیست PSSR، منوط به راه اندازی اولیه واحد بوده و در مرحله پیش راه اندازی اولیه انجام می گیرد. این موارد بایستی به طور شفاف در گزارش نهایی مشخص گردد.

■ مواردی که بعد از راه اندازی اجرا می شود، به همراه تاییدیه مسئولین مربوطه به طور شفاف می بایست مشخص گردد.

■ گزارش PSSR به همراهی تاییدیه های مربوطه، به عنوان سندی که تأیید می کند که تمامی تجهیزات مطابق مشخصه های طراحی، ساخته و به درستی نصب و آزمایش شده اند، بایستی در محل مناسب نگهداری گردد.

■ تاییدیه این مستند به عنوان پیش نیاز و شرط لازم راه اندازی تلقی می گردد ولی به تنهایی مجوز راه اندازی نیست و آیتم های دیگری نیز در راه اندازی واحد دخیل هستند که پرداختن به آن ها خارج از محدوده این راهنما هست.

■ انطباق مرحله ساخت و نصب با الزامات و مشخصه های طراحی
■ شناسایی عوامل و مخاطرات فیزیکی، مکانیکی و شیمیایی، نظیر: داربست ها، روشنایی، صدا، سیستم های تهویه، سیستم های اتصال به زمین، نشی ها و ...
■ تأیید آماده بودن سیستم های ایمنی و اطفاء حریق، نظیر: اینترلاک های Interlocks، سیستم های کشف و اعلام حریق Fire Alarms، حسگرهای نشت گاز Gas Detectors، سیستم دیلاژ Deluge System، سیستم های ایمنی و فوم و کولینگ اطفاء حریق، دوش و چشم شوی های ایمنی و ...

تکمیل چک لیست PSSR

پس از اتمام مطالعات PSSR، تمامی چک لیست ها بایستی پس از تکمیل شدن توسط اعضاء تیم PSSR، امضاء و سپس توسط مجری طرح/مدیر پروژه واحد تأیید شوند. نتیجه بررسی چک لیست، به صورت یکی از عبارات ذیل عنوان می گردد:

■ واحد برای راه اندازی ایمن است.

■ در صورت رفع نواقص و اجرای اصلاحات، واحد برای راه اندازی ایمن است.

■ واحد برای راه اندازی ایمن نیست.

معمولاً نواقص و اقدامات اصلاحی در گزارش به دو صورت تعریف می گردد:

گروه A: الزام قبل از راه اندازی؛ مواردی هستند که بایستی حتماً قبل از راه اندازی انجام و تکمیل گردد.

گروه B: مواردی هستند که از درجه دوم اهمیت برخوردارند و می توانند پس از راه اندازی نیز تکمیل گردند.

پس از انجام مطالعه و تکمیل چک لیست ها، به منظور اطمینان از اجرای پیشنهادات و اقدامات اصلاحی، بایستی مسئولین ادارات/واحدهایی که این موارد مربوط به حیطة تحت مسئولیت آن ها می باشند با هماهنگی رهبر/مسئولین گروه ها نسبت به مشخص و تعیین نمودن تاریخ انجام رفع نواقص و اقدامات اصلاحی برای هر یک از موارد، طی جلسه ای جمع بندی نمایند.

گزارش PSSR

در نهایت، گزارش جامع PSSR بر اساس موارد چک لیست؛ نتایج بازدیدها و فهرست اقدامات اصلاحی توسط رهبر تیم آماده گردیده و پس از تأیید نهایی به کمیته واگذاری Commissioning Committee ارسال می گردد.





میزی Audit و کنترل کیفیت برنامه PSSR به صورت ادواری

کیفیت عملکرد راهنمای PSSR به‌عنوان یکی از مستندات سیستم مدیریت HSE بایستی پایش و کنترل گردد. در چک‌لیست ممیزی مواردی که به‌طور کلی در ارتباط با این موضوع بررسی و امتیازدهی خواهد شد، به شرح ذیل می‌باشد:

- ۱- تأکید بر الزام انجام مطالعات ریسک در مراحل طراحی، ساخت و تغییرات یک واحد جدید در خطمشی شرکت
- ۲- الزام به انجام مطالعه PSSR در سیاست‌های کلان شرکت و اطمینان از تکمیل موارد ذیل قبل از راه‌اندازی هر واحد و همچنین تجهیز و اجرای طرح جدید:
 - تمامی دستورالعمل‌های عملیاتی موردنیاز
 - آموزش کامل و آمادگی کامل تمامی افراد درگیر
 - آماده بودن تمامی دستورالعمل‌های بازرسی، تعمیر و نگهداری، ایمنی و واکنش در شرایط اضطراری
 - اجرا و پیگیری نتایج مطالعات ریسک
- ۳- رعایت تمامی الزامات موردنیاز در دستورالعمل PSSR
- ۴- الزام به تهیه گزارش بازرسی از تمام موارد انطباق با مشخصه‌های طراحی و ساخت و رعایت استانداردها، مقررات و سایر الزامات قانونی
- ۵- گزارش پیگیری موارد عدم انطباق مشاهده‌شده و رفع شرایط ناایمن محیط
- ۶- تأکید بر وجود سند تاییدیه PSSR به‌عنوان شرط لازم قبل از راه‌اندازی طرح‌ها و پروژه‌های جدید و توسعه‌ای



- سیستم های اعلام حریق هوشمند و تشخیص گاز
- سیستم های اطفاء حریق اتوماتیک ، آبی ، گاز ، فوم ، واترمیست
- جعبه های آتش نشانی و تجهیزات پرتابل
- پمپ های آتشنشانی
- دوربین های مدار بسته و حفاظت پیرامونی



شرکت مهندسی اردال



SIEMENS



No. 23, Fifth St. Khalid Islamboli Ave. Tehran 15137-19334 IRAN.
Phone: (+9821) 8871 0809-10 , Fax: (+9821) 8872 7167

www.ardalengineering.com
Info@ardalengineering.com
ardal@dpimail.net

دارنده گواهینامه های مدیریت کیفیت ISO 9001-14001-18001 از شرکت TUV
ارائه محاسبات نرم افزار سیستم های اطفاء حریق گاز و آبی
ارائه خدمات طراحی و تأمین و نصب و راه اندازی و نگهداری سیستم ها
دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته تاسیسات از سازمان برنامه
تأمین کلیه تجهیزات مربوط به سیستم های اعلام و اطفاء حریق
پمپ های آتشنشانی و دوربین های مدار بسته

FEEL SAFE

تهران، خیابان خالد اسلامبولی (وزرا)، خیابان پنجم، پلاک ۲۳، طبقه همکف
تلفن: ۰۸۰۹-۸۸۷۱۰۱ و فکس: ۸۸۷۲۷۱۶۷

یقلب القلوب والابصار یابد باللیل والنهار
یاحول الحول والاحوال حول حالنا الی احسن الحال



ایمنی امسال را از
بازار نگین رازی بخواهید

Negin Razi

Fire Safety **HSE** 
Equipment Market

www.neginrazi-hse.com

تهران، خیابان هلال احمر، نرسیده به میدان رازی، بازار نگین رازی

تلفن: ۰۲۱ - ۵۵۶۵۹۵۷۲



بازار نگین رازی
با حضور برندهای معتبر دنیا

بزرگترین بازار تجهیزات ایمنی، آتش نشانی

سیستم های اعلام و اطفاء حریق کشور



NEGIN RAZI

www.neginrazi-hse.com

**FIRE SAFETY
EQUIPMENT MARKET**

تهران، خیابان هلال احمر، نرسیده به میدان رازی - بازار نگین رازی

تلفن: ۰۲۱ - ۵۵۶۵۹۵۷۴



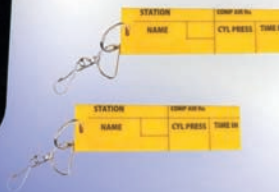


اگر این مطلب را می‌پسندید

کد ۷۵۶ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.

B.A CONTROL BOARD

کنترل برد دستگاه تنفسی



Invention no. 82981
S/N:13930310/93-10
MADE IN IRAN

BA
CONTROL
BOARD

مدیریت و فرماندهی پیشرفته و کنترل عملیات آتش‌نشانی

با استفاده از
کنترل برد در
حوادث مختلف
و ساختمان‌های
مرتفع

چکیده

آتش‌سوزی امری است اجتناب‌ناپذیر که نه تنها به اموال انسان‌ها بلکه به خود انسان نیز رحم نمی‌کند. عملیات امداد رسانی و اطفاء حریق در ساختمان‌های مرتفع یکی از پیچیده‌ترین عملیات‌ها برای امدادگران و آتش‌نشانان و همچنین فرماندهان آتش‌نشانی است که با حساسیت باید برخورد شود. عمده افرادی که در آتش‌سوزی‌های ساختمان‌های مرتفع در قلب ریسک فعالیت می‌نمایند آتش‌نشانان هستند که در یک صحنه حادثه مدام جان ایشان تهدید می‌شود و از این رو مطابق استانداردهای بین‌المللی آتش‌نشانان داخل ساختمان بایستی ارتباط کلامی به‌وسیله تجهیزات مرتبط با فرمانده بیرون حادثه داشته باشند. برای آتش‌نشانان لحظات بحرانی زمانی است که جان شهروندی در خطر باشد و لحظه فوق بحرانی زمانی است که جان آتش‌نشان در خطر باشد از این جهت به‌منظور شناسایی ریسک‌های موجود، آتش‌نشانان باید از شرایط خطر حداقل آگاهی را داشته باشند. مطابق استاندارد، آتش‌نشانی که قصد ورود به اماکن محصور و سر بسته مملو از دود و گازهای سمی را دارند باید از دستگاه تنفسی که یکی از تجهیزات مهم حفاظت فردی آتش‌نشان است استفاده نمایند. برای استفاده از این تجهیزات استانداردها، ضوابطی را مشخص کرده‌اند که یکی از موارد بسیار مهم استفاده از کنترل برد است.

ابراهیم زیدآبادی، کارشناس پیشگیری و ایمنی در برابر حریق و حوادث سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد

Ebrahimhse125@yahoo.com



سال نو، ابزار نو !!!
هولماترو !!!

۱۳۹۶
holmatro
mastering power



کنترل برد باید در ابتدای ورودی ساختمان حادثه دیده با فاصله ایمن از درب ورودی نصب گردد و تمام افرادی که قصد ورود دارند باید اطلاعات آن‌ها بر روی آن درج شده و با کسب اجازه از مسئول کنترل برای انجام فعالیتی مشخص در مدت زمان مشخص ورود پیدا کنند. با اجرای این ایده مطابق استاندارد یک تحولی در مدیریت و فرماندهی حادثه (ICS) صورت می‌گیرد و همچنین ضریب ایمنی و حفاظت آتش نشانان و امدادگران درون حادثه بالا می‌رود.

این مقاله کوششی است که با کمک استخراج دستورالعمل‌ها و استانداردهای BS4667 انگلستان و NFPA انجام شده است. ایران جهت تجهیز و مورد استفاده قرار دادن این سیستم کمی با تأخیر عمل کرده است که این امر مشکلاتی را بروز داده است. در راستای نیاز سنجی این تجهیز و تغییر رویه فرماندهی عملیات، جامعه آماری حدود ۲۰۰ نفر از آتش نشانان عملیاتی مشهد مورد بررسی قرار گرفت و بصورت کاملاً تصادفی، پرسشنامه‌ای در خصوص نیازسنجی و ارزش استفاده این تجهیز، تهیه و بازخورد آن بصورت آماری در متن مقاله ارائه شده است.

لازم به ذکر است با اضافه کردن قسمت‌هایی جدید جهت کارایی بیشتر دستگاه منجر به ثبت اختراع به شماره ۸۲۹۸۱ در اداره مالکیت صنعتی و ثبت اختراعات شده است.

کلمات کلیدی

مدیریت عملیات پیشرفته، سیستم فرماندهی حادثه، کنترل برد، عملیات ساختمان‌های مرتفع

مقدمه

آتش نشانان روزانه در تعداد زیادی از حریق‌ها و حوادث متفاوت حضور دارند و مدام با انواع خطرات روبرو هستند. حریق‌های مراکز بزرگ صنعتی، برج‌های مسکونی و تجاری و... می‌تواند تهدیدی در هنگام عملیات برای آتش نشانان باشد و چنانچه این نوع حریق‌ها و حوادث بخوبی مدیریت نشوند، منجر به گسترش و در نتیجه وخیم شدن آن می‌شود که خسارات جبران ناپذیری را در پی دارد. نیروهای پیشرو در حریق‌ها آتش نشانان هستند که در عملیات‌های بزرگ معمولاً بیش از ۵۰ نفر آتش نشان در عملیات‌ها شرکت دارند. مدیریت و تفویض اختیار کردن تیم‌های عملیاتی کاری است بسی دشوار که نیازمند مدیریت اصولی و یکپارچه می‌باشد. شرایط معمول جهت اعزام آتش نشانان به داخل حریق به همراه دستگاه تنفسی به شیوه‌ای صورت می‌گیرد که بدون ثبت اطلاعات اولیه از تیم‌های اعزامی و با وظایف آنها و همچنین زمان اتمام هوای داخل سیلندر دستگاه تنفسی

بیشتر شده است.

فرماندهی و مدیریت حوادث بزرگ نیازمند یک مدیر واحد و تفویض اختیار به نیروهای ذیربط، از فرمانده عملیات تا جزئی‌ترین ولی مهم‌ترین عضو یعنی آتش نشانان و وجود تجهیزات جهت کنترل منظم و مدیریت یکپارچه می‌باشد.

در این مقاله سعی شده در مورد اصلی‌ترین اعضا یعنی آتش نشانان و تیم‌های دستگاه تنفسی و تجهیزات مربوط به آنها و مدیریت نیروها توسط کنترل برد در صحنه حادثه، به شیوه استاندارد مطالبی مستند ارائه گردد.

تعاریف

دستگاه تنفسی (BREATHING APPARATUS): وسیله‌ای است جهت محافظت آتش نشانان در مقابل دود، حرارت، گازهای سمی، مواد شیمیایی و... که در عملیات‌های گوناگون مانند غواصی، تیم HAZMAT، آتش‌سوزی‌های متفاوت، کشف جسد، چاه و... مورد استفاده قرار می‌گیرد.

تیم دستگاه تنفسی (BA TEAM): وقتی دو آتش نشان یا بیشتر جهت انجام یک عملیات، دستگاه تنفسی را پوشیده و یک هدف را دنبال می‌کنند، یک تیم را تشکیل می‌دهند و همیشه یک تیم دستگاه تنفسی حداقل از دو نفر تشکیل می‌شود.

و زمان خروج آنها، محل فعالیت تیم، تعداد نفرات اعزام شده به داخل حادثه و زمان به صدا در آمدن سوت خبر دستگاه تنفسی، وارد محیط می‌شوند و در صورتی که برای یک آتش نشان در حال فعالیت در حریق، حادثه‌ای رخ دهد، کسی از محل او باخبر نخواهد شد و یا ممکن است مطلع شدن از وضعیت او به طول بیانجامد که در نتیجه منجر به خطر افتادن جان وی خواهد شد.

تأثیر ورود تکنولوژی‌های نوین

وجود ساختمان‌های مرتفع و تراکم جمعیت در مجتمع‌های مسکونی و تجاری بزرگ، وجود آسمان خراش‌ها، کارخانه‌های صنعتی و وسعت و ارتفاع بیش از پیش بناها نسبت به قبل و بسیاری از مسائل دیگر چالشی باعث افزایش خطرات، بخصوص آتش‌سوزی‌های بزرگ که در نتیجه منجر به خسارات جانی و مالی گردیده است و از سویی باعث دشوار شدن کار آتش نشانان و مدیریت فرماندهی نیروها و تجهیزات جهت اطفاء حریق و نجات افراد گرفتار در حوادث و حریق‌های با وسعت زیاد شده است. لذا سازمان‌های آتش‌نشانی جهت مقابله با این نوع آتش‌سوزی‌ها و رسیدن به نقطه مطلوب، اهدافی را دنبال می‌کنند. نیاز سازمان‌ها به استفاده از تجهیزات مدرن و استاندارد و آموزش نیروهای عملیاتی خود با استفاده از تکنولوژی و علم روز دنیا، نسبت به گذشته



اگر این مطلب را می‌پسندید

کد ۷۵۸ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.



فرمانده حادثه (INCIDENT COMMAND): فردی باتجربه و کاردان که دارای خصوصیات و معیارهای فرماندهی می‌باشد و کلیه امور محل حادثه را به عهده می‌گیرد.

افسر کنترل ورود و خروج (ENTRY CONTROL OFFICER): فردی باتجربه و آموزش دیده که وظیفه کنترل ورود و خروج افراد را به عهده داشته و اطلاعات لازم را بر روی کنترل برد ثبت می‌نماید. این فرد باید فرمانده شیفت یا معاون شیفت و یا در حوادث با ریسک بالا، رئیس ایستگاه عملیاتی باشد.

کنترل برد دستگاه تنفسی (BA CONTROL BOARD): دستگاهی است جهت مدیریت ۱۲ نفر از آتش‌نشانی که در قالب تیم دستگاه تنفسی وارد عملیات می‌شوند. اطلاعات مربوط به آتش‌نشانی اعزامی به داخل بنا بر روی کنترل برد دستگاه تنفسی ثبت می‌شود که طبق استاندارد BS ساخته و به کار گرفته می‌شود.

افرادی که دستگاه تنفسی می‌پوشند (BA Wearer): در این مقاله به افرادی که دستگاه تنفسی را پوشیده گفته می‌شود.

افسر کنترل ایمنی (CONTRO SAFETY OFFICER): فردی است که در ابتدای ورودی محل حادثه قرار گرفته و مسئول کنترل کردن تجهیزات حفاظت فردی آتش‌نشانی که قصد ورود به داخل حادثه را دارند، می‌باشد.

تیم اضطراری (BA EMERGENCY TEAM): تیم اضطراری شامل دو نفر می‌باشند که در همه حال بصورت آماده‌باش در کنار افسر کنترل ایستگاه و در صورت بروز هرگونه مشکلی برای تیم‌های درحال عملیات، این تیم جهت کمک وارد حریق می‌شود.

تیم دستگاه تنفسی:

وقتی واژه تیم مطرح می‌شود به این معناست که اعضای تشکیل دهنده آن از دو نفر بیشتر بوده و یک هدف را دنبال می‌کنند. به طور مثال یک تیم فوتبال مشکل از یازده بازیکن است و هدف آنها حفاظت از دروازه خود و حمله به سمت تیم حریف و گل زدن به آنها است. لذا در راستای این اهداف افراد باید به صورت گروهی بازی را اداره کنند و قبل از مسابقه تمرین‌های متعددی داشته باشند. چنانچه یک نفر وظیفه خود را به خوبی انجام ندهد، عواقب آن متوجه کلیه اعضای تیم خواهد شد. تیم دستگاه تنفسی هم مانند تیم فوتبال یک هدف را دنبال کرده ولی با این تفاوت که اگر یک نفر اشتباهی را مرتکب شود، امکان از دست دادن جان خود و اعضای تیم نیز وجود دارد، به همین دلیل اعضای این تیم باید آموزش دیده و با تجربه باشند و تمرین‌های مربوط به

عملیات را بصورت یکپارچه و یکسان انجام دهند. آموزش‌هایی که درحال حاضر در کشور برگزار می‌شود، بر مبنای استاندارد BS و NFPA است.

آموزش‌های مربوط به تیم دستگاه تنفسی:

اعضای یک تیم دستگاه تنفسی جهت انجام یک عملیات موفق، در کمترین زمان ممکن طبق استاندارد انگلستان و بولتن دستگاه تنفسی، باید آموزش‌های تخصصی زیر را گذرانده و مدام در ایستگاه عملیاتی تمرین نمایند:

- آشنایی کامل با دستگاه تنفسی و نحوه کار با آنها، آشنایی با رفتارشناسی آتش، باز و بسته کردن سیلندر و انجام تست‌های دستگاه تنفسی، نحوه ورود و جستجو در بناهای متفاوت، اصول کار کردن در محیط‌های دود گرفته و حرارت، نحوه جستجوی اتاق‌ها، مقررات مربوط به چک کردن درب‌ها، مقررات مربوط به نحوه حرکت در داخل محیط، طبقات و پله‌ها، نحوه حمل مصدوم، آمادگی جهت تشکیل تیم آرایش سریع، نجات جان

خود و دیگران در محیط‌های محدود، توانایی پوشیدن و از تن درآوردن دستگاه تنفسی در دود و حمل دستگاه در حفره‌ها و کانال‌ها، توانایی کار با طناب‌های راهنما، توانایی کار با لوح کنترل دستگاه تنفسی و نحوه استقرار آن، آشنایی با ایجاد تهویه در اماکن مختلف

وظایف اعضای تیم دستگاه تنفسی:

- استفاده از کلیه تجهیزات حفاظت فردی
- چک کردن روزانه دستگاه تنفسی و رفع عیب از دستگاه
- ثبت اطلاعات شخصی بر روی تالی یا اتیکت‌های شناسایی
- فرمان‌پذیری از فرمانده تیم
- کنترل نمودن مقدار مصرف هوا در هنگام عملیات (مدیریت تنفس)
- چک کردن کلیه تجهیزات از قبیل: بی‌سیم، چراغ قوه، دستگاه هشدار فردی، طناب‌های راهنما و ...



سال نو، ابزار نو !!!
هولماترو !!!

۱۳۹۶
holmatro
mastering power



در دل حادثه دچار صدمه شده و به دلیل نداشتن وسیله ارتباطی نتواند درخواست کمک را به فرمانده منتقل کند، هیچ فردی از مشکل او مطلع نمی‌شود. از طرفی اگر مقدار هوای سیلندر وی تمام شود و نتواند خود را به نقطه خروجی برساند، امکان مرگ فرد وجود دارد. لذا فرماندهان باید به این نکته توجه کامل داشته باشند. دانستن اینکه چه تعداد افراد در داخل محل حریق در حال عملیات هستند و هر کدام وظیفه چه کاری را دارند، برای فرمانده اهمیت بسیاری دارد و به او در هدایت نیروها کمک می‌کند.

در ایالات متحده و استانداردهای انجمن ملی حفاظت در برابر آتش‌سوزی (NFPA) مدیریت این تیم‌ها بر مبنای سیستم شمارش، آمار و ردیابی صورت می‌پذیرد. هر سازمان آتش‌نشانی باید یک سیستم شمارش، آمار و ردیابی کارکنان داشته باشد تا کارکنان و وظایف آن‌ها را در صحنه اضطراری دنبال کند. این سیستم باید افراد تعیین‌شده در هر گروه یا تیم ورودی، وظایف هر تیم و فعالیت‌های فعلی تیم را ثبت نماید. انواع متعدد این سیستم‌ها، می‌توانند از اطلاعات ثبت شده تا نوشتن و تنظیم بر روی کنترل برد که در انگلستان انجام می‌شود را در برگیرد.

در سیستم فعلی در هنگام خروج افراد و مصدومین از حادثه هیچ‌گونه اطلاعاتی از آن‌ها، از قبیل: تعداد نفرات خانواده که در واحدهای آپارتمانی بوده‌اند، وضعیت جسمانی و صدمه‌های وارده به آن‌ها و ساعت خروج آن‌ها و اینکه توسط چه کسی خارج شده‌اند، درجایی ثبت نمی‌شود که می‌تواند مشکلاتی مانند گم کردن افراد و مصدومین را داشته باشد. بطور مثال خروج عضوی از اعضای یک خانواده که در ابتدای حریق صورت گرفته و بدلیل استنشاق دود، وی توسط نیروهای امدادی به مراکز درمانی اعزام شده و در ادامه عملیات اظهارات خانواده او مبنی بر حضور فرد در داخل ساختمان می‌باشد که می‌تواند ساعتی تیم دستگاه تنفسی را جهت جستجوی این فرد درگیر نماید. در صورتی که در ابتدای عملیات، مصدوم خارج و توسط نیروهای امدادی به مراکز درمانی انتقال یافته است.

مسائل ذکر شده فوق را می‌توان با استفاده از تجهیزاتی مانند کنترل برد دستگاه تنفسی، سیستم هوشمند اعلام خطر که طبق استاندارد BS و بولتن دستگاه تنفسی ساخته شده و در ایران موجود است، برطرف کرد و مدیریت و رهبری تیم‌ها را بخوبی فراهم نمود.

کنترل برد دستگاه تنفسی

در کشورهای انگلستان، آمریکا، آلمان و دیگر کشورهای اروپایی و ... که در زمینه ایمنی و آتش‌نشانی، صاحب استانداردهای آتش‌نشانی، ساخت تجهیزات مدرن،



کنترل برد قرار می‌گیرد، فرماندهی و مدیریت عملیات را بخوبی انجام داد.

مسائل مربوط به مدیریت نیروهای صحنه حادثه

در حوادث و آتش‌سوزی‌های بزرگ، جهت کنترل و اطفاء حریق و نجات ساکنین و مصدومین حادثه، نیروهای کثیری از ایستگاه‌های عملیاتی به محل اعزام می‌شوند و مدیریت این نیروها در صحنه حادثه کار دشواری است. هنگام آماده شدن تیم‌های دستگاه تنفسی جهت ورود به محل حریق، بدلیل داشتن تجهیزات حفاظتی مانند: ماسک تنفسی، کلاه ایمنی و ... شناسایی آن‌ها که از کدام ایستگاه آمده‌اند، آیا توانایی انجام عملیات در محیط‌های دودگرفته را دارد یا خیر، نیز مقدور نمی‌باشد و فرماندهان عملیات نمی‌دانند که چه افرادی با چه مقدار هوایی در حال عملیات هستند. لذا چنانچه آتش‌نشانی

فرماندهی در عملیات

از آنجایی که فرمانده باید کلیه مسائل صحنه حادثه را از قبیل: ارزیابی وضعیت و موقعیت حادثه، ارتباطات، شناسایی استراتژی، ایجاد طرح‌های عملیاتی، سازمان‌دهی صحنه عملیات، مرور، ارزیابی و تجدیدنظر ادامه، انتقال و خاتمه فرماندهی، عملیات نجات، کنترل آتش‌سوزی، حفظ اموال، مدیریت اطفاء حریق، استقرار خودروها و تجهیزات ویژه آتش‌نشانی، ایمنی و ... را در نظر داشته باشد، لذا نمی‌تواند به‌طور مستقیم مدیریت تیم‌های دستگاه تنفسی داخل حادثه را داشته و با آن‌ها ارتباط برقرار کند. چراکه از مسائل ذکر شده بالا بازمانده و عملیات بخوبی کنترل نخواهد شد. از این رو تعیین فرماندهان جانشین اول و دوم ضروری بوده و تفویض اختیار کردن آن‌ها راهی است جهت انجام دیگر وظایف و همچنین می‌تواند با مشخص کردن افسر کنترل ورود و خروج که در ابتدای ورودی به محل حادثه و در کنار



اگر این مطلب را می‌پسندید

کد ۷۶۰ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.





سال نو، ابزار نو !!!
هولماترو !!!

۱۳۹۶
holmatro
mastering power



تنظیم زمان محلی کشور و یا شهری که قرار است از آن استفاده شود، نصب گردیده است.

- در وسط و بالای کنترل برد، آرم سازمان آتش نشانی کشور یا مجموعه صنعتی و یا شهر استفاده کننده حک می شود.

- در قسمت بالا سمت راست برد، دایره محاسبه سوت خیر به دقیقه قرار گرفته است. در آتش نشانی جهت محاسبه میزان کار کرد کلی و مفید دستگاه های تنفسی از فرمول هایی استفاده می گردد که در زمان حریق محاسبه این زمان کمی دشوار خواهد بود و بعضی اوقات به محاسبات و میزان کار کرد دستگاه هیچ گونه توجهی نمی شود. اما جهت سهولت در کار، دقایق کار کرد کلی و مفید دستگاه برای لیترهای متفاوت در فشار بارهای متغیر از ۱۱۰ الی ۳۵۰ بار محاسبه گردیده و در دایره بالای برد به طور ثابت قرار گرفته است. بطور مثال اگر فشارسنج دستگاه آتش نشان ۲۰۰ بار را نشان دهد، با نگاه کردن به این جدول محاسبه به راحتی می توان بدون محاسبه دریافت که میزان کار کرد دستگاه تنفسی وی چه مقدار می باشد و چند دقیقه دیگر می تواند عملیات نماید. البته در نمونه ساخت داخل، این محاسبات طبق یک برنامه توسط برد الکترونیکی انجام می شود.

تشریح جداول موجود در کنترل برد:

مرحله (STAGE): در این کادر مرحله عملیات تیمها ثبت می گردد. بطور مثال اگر ساختمان دچار حریق فقط یک درب ورودی داشته باشد و افراد در حال عملیات ۱۲ نفر باشند و کنترل برد در حال استفاده اولین کنترل برد مستقر باشد، در این قسمت مرحله یک نوشته می شود و چنانچه از دو کنترل برد استفاده گردد و یا اگر هر کنترل برد در یک ورودی قرار گیرد، ورودی اصلی مرحله یک و ورودی های دیگر با توجه به اولویت، مرحله دو و سه می باشند که در این قسمت ثبت می گردد.

افسر کنترل ورود و خروج (ENRTY CONTROL OFFICER): در کادری که این عبارت بر روی آن حک شده باشد، باید نام فردی که به عنوان مدیر کنترل برد و تیمها مشخص می شود، نوشته شود که ثبت اطلاعات لازم در مورد تیمها نیز وظیفه او می باشد.

موقعیت (LOCATION): در این قسمت موقعیت و منطقه ای که تیمها قرار است جهت عملیات اقدام نمایند، نوشته می شود.

نقطه کنترل ورود و خروج (ENTRY CONTROL POINT): همان طور که قبلاً گفته شد، در مجتمع های بزرگ تجاری چند ورودی و خروجی با فاصله از هم وجود دارد که تیمها جهت انجام عملیات، بر اساس وضعیت و نوع حادثه می توانند از ورودی های مختلف ورود پیدا کنند و جهت هر ورودی یک کنترل برد

مقالات و تحقیقات تخصصی می باشند، سال های بسیاری است که جهت مدیریت حوادث و حریق ها، دستورالعمل های عملیاتی استاندارد تبیین گردیده و از آنها استفاده می شود. کنترل برد دستگاه تنفسی راه حلی مناسب جهت مدیریت نیروهای صحنه حادثه و تیم دستگاه تنفسی می باشد که در حال حاضر از این وسیله در کشورهای فوق استفاده بسیاری می شود.

مکان های قابل استفاده از کنترل برد دستگاه تنفسی به طور کلی می توان گفت، در هر مکانی که از دستگاه تنفسی استفاده می شود، جهت مدیریت، کنترل و هدایت تیمها از کنترل برد استفاده می گردد. در آتش سوزی های بزرگ، حوادثی که تیم مواد شیمیایی حضور دارند، در غواصی جهت پیدا کردن افراد غرق شده، در پالایشگاه ها جهت ورود به مخازن سربسته و بسیاری از مکان های دیگر از دستگاه تنفسی استفاده می شود، اما مشکل موجود در حوادث و آتش سوزی های بزرگ که چندین آتش نشان درگیر عملیات هستند، این است که کسی نمی داند چند نفر با دستگاه تنفسی در حال عملیات اند. موقعیت و طبقه جستجوی تیمها مشخص نبوده و یا میزان هوای دستگاه تنفسی آنها چقدر است. چه مقدار دیگر می توانند به کار خود با دستگاه تنفسی ادامه دهند و آیا افراد در محل حادثه گرفتار آمده اند یا خیر؟ لذا از این جهت کنترل برد، ثبت این گزارشات و محاسبه میزان هوای فشرده داخل سیلندرهای دستگاه تنفسی، میزان زمان کار کرد دستگاه هر فرد به دقیقه را محاسبه و محدوده در حال جستجو را مشخص می کند و در ادامه جهت بازتوانی نیروهای عملیاتی، افرادی که زمان بیشتری عملیات کرده اند، با تعداد افرادی که کمتر در حال عملیات بوده اند، تفکیک می شود. این موضوع به افسر کنترل و فرمانده کمک می کند تا افراد تازه نفس را شناسایی و جهت عملیات جدید اعزام نماید.

قسمت های کنترل برد دستگاه تنفسی

همان طور که در تعاریف مشخص گردید، این فناوری وسیله ای است که بر پایه استاندارد BS ساخته شده و جهت مدیریت ۱۲ آتش نشان که در محل حادثه در حال عملیات می باشند، استفاده می شود. چنانچه افراد تیم در حال عملیات از ۱۲ نفر بیشتر شوند، از یک کنترل برد دیگر در کنار آن استفاده می گردد. طبق استاندارد BS انگلستان و بولتن های ارائه شده، قسمت های کنترل برد به شرح ذیل است:

- این دستگاه صفحه ای مسطح می باشد که قطعات و قسمت های مختلفی بر روی آن قرار می گیرند. در کناره های آن جهت حمل و نقل بهتر دستگیره هایی در نظر گرفته شده است.
- در سمت چپ کنترل برد، ساعت عقربه ای جهت





اگر این مطلب را می‌پسندید

کد ۷۶۲ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.

هوای کمتری است، برد دیجیتال تنظیم می‌گردد و زمان خروج برای هر تیم در این ستون نوشته می‌شود.

(LOCATION OF TEAM): در برخی حوادث به دلیل وسعت زیاد و داشتن هدف‌های متفاوت، مانند نجات مصدومین، اطفای کانون حریق، تهویه و ... تیم‌هایی تشکیل شده و هر کدام از تیم‌ها به منطقه و موقعیت خاصی اعزام می‌شوند که اطلاعات مربوط به آنها در این قسمت ثبت می‌شود.

(REMARKS): در این ستون ملاحظات نوشته می‌شود.

کلید ستون‌های فوق فقط توسط افسر کنترل ورود و خروج پر می‌گردد.

ردیف‌های در نظر گرفته شده در قسمت (IDENTIFICATION) جهت قرار گرفتن ایتیکت هر فرد می‌باشد که دو ردیف آخر با رنگ قرمز و با عنوان تیم اضطراری (EMERGENCY TEAM) مشخص شده است.

تیم اضطراری شامل دو آتش‌نشان باتجربه و خیره است که بصورت آماده‌باش (STAND BY) در کنار افسر کنترل قرار می‌گیرند و چنانچه برای هر تیمی مشکلی پیش آید، این تیم جهت کمک‌رسانی به آنها براساس اطلاعاتی که بر روی کنترل برد درج شده است، به محل اعزام می‌شوند.

نحوه مدیریت تیم به کمک کنترل برد

در حوادث و حریق‌هایی که وسعت زیادی دارند و کنترل نیروها در محل دشوار می‌باشد، می‌توان با رعایت اصول دستورالعمل‌های عملیاتی استاندارد و مستقر نمودن کنترل برد، مدیریت نیروها را بطور استاندارد انجام داد.

با توجه به کلیه مطالبی که از ابتدا گفته شد، طرح عملیاتی و روش کار با کنترل برد را شرح زیر بیان می‌گردد:

در حریق‌هایی که تعدادی زیادی آتش‌نشان در حال عملیات هستند، جهت ورود افرادی که دستگاه تنفسی را پوشیده‌اند، کنترل برد اول در ابتدای ورودی اصلی مستقر می‌گردد. افسر کنترل ورود و خروج (ECO) جلیقه شطرنجی را پوشیده و مدیریت کنترل برد را عهده‌دار می‌شود.

افسر کنترل، آتش‌نشان باتجربه‌ای را بعنوان افسر کنترل ایمنی CSO مشخص می‌کند که در ابتدای ورودی در کنار وی قرار می‌گیرد و مسئولیت بررسی مسائل ایمنی تیم‌ها را برعهده دارد.

آتش‌نشانی که دستگاه تنفسی و تجهیزات PPE خود را پوشیده و قصد ورود به محل حریق را دارند، در قسمت نقطه کنترل ورودی ECP مستقر می‌گردند و تالی‌های خود را که از قبل در بازدهی‌های روزانه پر کرده‌اند، به افسر ECO می‌دهند. افسر ECO با توجه به نوع عملیات، اهداف تیم‌ها را مشخص می‌نماید. بطور مثال، تیم اول در قالب سه نفر جهت اطفای حریق به داخل ورود پیدا می‌کند.

لیدر و فرمانده تیم توسط افسر کنترل مشخص می‌گردد و کلیه مکالمات بی‌سیم و مسئولیت تیم به عهده لیدر می‌باشد.

بلافاصله پس از تحویل تالی، اعضای تیم و مشخص شدن هدف آنها و چک کردن کلیه تجهیزات آنها توسط افسر CSO، به داخل ورود پیدا می‌کنند. افسر کنترل تالی‌های اعضا را بر روی کنترل برد نصب می‌نماید. فشار هوای موجود در سیلندرهای اعضای تیم بر روی تالی‌ها مشخص است. افسر ECO فشار بار را به برد الکترونیکی وارد کرده و سیستم بصورت اتوماتیک، میزان کارکرد تیم را محاسبه می‌کند.

افسر ECO تیم دوم را جهت جستجوی مصدوم مشخص می‌کند. تالی‌های آنها را تحویل گرفته و پس از بررسی تجهیزات PPE توسط افسر CSO و مشخص شدن فرمانده تیم، به داخل ورود پیدا می‌کنند.

B.A CONTROL BOARD

کنترل برد دستگاه تنفسی



Invention no. 82981
S/N: 13930310/93-10
MADE IN IRAN

مجزا در نظر گرفته می‌شود که مشخصات آن ورودی در این قسمت ثبت می‌گردد. در زیر کادرهای فوق برد الکترونیکی هوشمند نصب گردیده است. این برد برای ۵ تیم دونفره طراحی شده است که قسمت‌های آن به شرح ذیل است:

در برد الکترونیکی یک آل سی دی وجود دارد که زمان کارکرد دستگاه تنفسی، زمان سپری شده دستگاه‌های تنفسی تیم‌ها به دقیقه، زمان به صدا درآمدن سوت خبر، علائم هشدار، ساعت محلی دیجیتال و میزان شارژ باتری را به درصد نشان می‌دهد.

در ادامه برد الکترونیکی جدولی شامل چهار ستون و ۱۲ ردیف طراحی گردیده است که به ترتیب زیر تعریف می‌گردد:

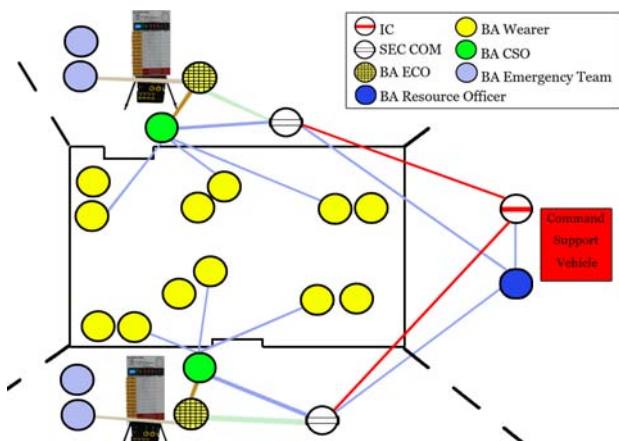
ستون سمت چپ که با عبارت (IDENTIFICATION) به معنای شناسایی مشخص است، جهت قرار دادن تالی‌ها یا ایتیکت‌های شناسایی هر تیم طراحی گردیده است. ایتیکت شناسایی وسیله‌ای است که اطلاعات مربوط به افراد، از قبیل: نام و نام خانوادگی، ایستگاه در حال عملیات، شماره اموال سیلندر و کد شناسایی فرد که بر روی کلاه او حک شده است، فشار سیلندر تنفسی به بار، هوای موجود و لیتراژ سیلندر و زمان ورود به محل حریق بر روی آن ثبت می‌شود.

شایان ذکر است تمامی اطلاعات ذکر شده بجز زمان ورود به محل حریق در بازدهی‌های روزانه توسط فرد استفاده‌کننده از دستگاه تنفسی نوشته می‌شود. تالی شناسایی بعنوان پلاک او می‌باشد و تا زمانی که بر روی کنترل برد قرار گرفته باشد، به منزله حضور او در داخل حادثه و حریق می‌باشد.

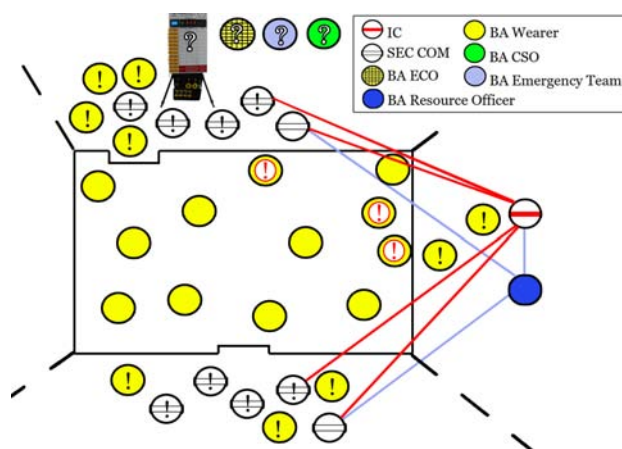
در ستون بعدی عبارت (TIME OF WHISTLE): یعنی زمان به صدا درآمدن سوت خبر که برای هر فرد نوشته می‌شود و بر مبنای عضوی که در تیم دارای فشار



سال نو، ابزار نو!!!
هولماترو!!!



تصویر (۲) تیم دستگاه تنفسی مستقل و نحوه استقرار به شیوه استاندارد با استفاده از کنترل برد



تصویر (۱) فقدان تیم دستگاه تنفسی مستقل و نحوه استقرار به شیوه معمول

نتیجه گیری

با استفاده از کنترل برد دستگاه تنفسی و رعایت کلیه اصول مدیریت نیروهای عملیاتی و وجود پرسنل آموزش دیده، می توان فرماندهی حادثه را با رعایت اصول به عهده گرفت و با ایمنی و اطمینان خاطر بالاتری، نیروها را برای انجام صحیح و موفق عملیات در محل حادثه بکار گرفت. کنترل برد ساخت ایران دارای قابلیت هایی از قبیل MSDS مواد شیمیایی پرکاربرد، مناطق خطرناک، ظروف تحت فشار و استراتژی عملیات به منظور تخلیه محل و فاصله ایمن عملیاتی، پلان ساختمان های مرتفع و طبقات آن ها می باشد.

انجام عملیات های اطفاء حریق نیازمند طرح ریزی و داشتن برنامه قبلی می باشد که انجام این برنامه ها می تواند به صورت عملیات روی میز و یا رسم نمودار و اشکال باشد. چنانچه عملیات ها مطابق تصویر ۱ صورت پذیرد، فرمان ها به خوبی اجرا نخواهد شد و از هم گسیختگی در عملیات رخ خواهد داد. نهایتا بدلیل عدم وجود کنترل برد مدیریت نیروها به خوبی انجام نمی شود. ولی همان طور که در تصویر ۲ مشاهده می کنید، مدیریت عملیات مطابق استاندارد صورت گرفته و مرکز فرماندهی مستقل مشخص شده است. لذا تمام فرماندهان ذیربط با این مرکز در ارتباط هستند و مدیریت ورود و خروج نیروها طبق اصول با کمک کنترل برد صورت می پذیرد.

نیازسنجی آتش نشانان در مورد استفاده از کنترل برد دستگاه تنفسی

از نظر آتش نشان ها نیاز به کنترل برد دستگاه تنفسی در سطح بالایی (زیاد) می باشد. برای انجام این آزمون از آمار آزمون Student-t استفاده شده است

مراجع

۱. کتاب اصول و مهارت های آتش نشانی، ترجمه سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی مشهد، انتشارات آذر برزین، ۱۳۸۹
2. Breathing Apparatus Operational Guidance 2010
3. MSA Accountability System (The Safety Company)
4. NFPA 1521 and NFPA 1561 and NFPA 1500
5. Standard BS 4667 Breathing Apparatus Procedures
6. Technical Bulletin 1/1997 Breathing Apparatus Command and Control Procedures

$$\begin{cases}
 H_0: \mu = 3 \\
 H_1: \mu \neq 3
 \end{cases}
 \text{ یا }
 \begin{cases}
 H_0: \text{از نظر آتش نشان ها نیاز به کنترل برد دستگاه تنفسی در سطح متوسط می باشد} \\
 H_1: \text{از نظر آتش نشان ها نیاز به کنترل برد دستگاه تنفسی در سطح متوسط نمی باشد}
 \end{cases}$$

با توجه به مقدار احتمال (P-value) و مقایسه با سطح معنی داری فرض صفر آزمون در سطح خطای ۵ درصد رد می شود. بنابراین با توجه به نتایج حاصله با ضریب اطمینان ۹۵ درصد می توان چنین نتیجه گرفت که از دیدگاه آتش نشان ها نیاز به کنترل برد دستگاه تنفسی در سطح متوسط (برابر ۳) نمی باشد. با مراجعه به ستون میانگین مشخص است که میزان رضایتمندی بیشتر از سطح متوسط (میانگین ۴.۳۱) می باشد. لذا از نظر آتش نشان ها نیاز کنترل برد دستگاه تنفسی در سطح بالایی (زیاد) می باشد.

حجم نمونه	P-value	آماره	انحراف معیار	میانگین	کنترل برد دستگاه تنفسی
۲۰۰	0.000	۳۱/۷۱۲	۰/۵۸۳	۴/۳۱	

جدول (۱) آزمون Student-t - برای تعیین سطح رضایتمندی آتش نشان ها از کنترل برد دستگاه تنفسی



 **NOTIFIER**[®]
by Honeywell

- سیستم های کنترل PLC، پانل های آدرس پذیر و متعارف
- تجهیزات اعلام نشستی گاز، شعله یاب ها، سنسورهای دود و حرارت، شناسی اعلام حریق
- انواع تجهیزات ایمنی حریق و گاز در مدل های ضد انفجار، فضای باز و یا داخل ساختمان
- ادوات حفاظت فردی و ایمنی در برابر خطر و آتش سوزی و امداد و نجات
- سیستم ها و تجهیزات اطفاء حریق اتوماتیک گاز و آب و فوم به همراه ادوات جانبی آنها
- ابزارآلات مخصوص تست و کالیبراسیون تجهیزات اعلام و اطفاء حریق



MINIMAX[®]



GENERAL MONITORS

Dräger

SPECTREX INC.
WORLD LEADER IN FLAME DETECTION

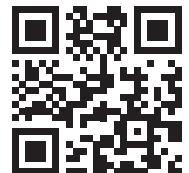
تلفن: ۰۰۲۲۷۶۴۳ (۰۲۱) +۹۸

فکس: ۰۱۲۲۷۶۴۳ (۰۲۱) +۹۸

ایمیل: info@azarpad.com

وب سایت: www.azarpad.com

آدرس: تهران، پاسداران، خیابان دولت، تقاطع دیباجی، پلاک ۱۵۷، طبقه پنجم





Honeywell

z zellweger analytics



- PLC System and Control Panels, Addressable & Conventional
- Gas Detectors: Infrared, Toxic, Hydrogen, Oxygen Sensors
- Flame Detectors: Ultraviolet, Infrared, Triple Infrared, UV/IR
- Fire Detectors: Smoke, Heat, Multi Detectors And Call Points
- Alarm Notifications: Flashers, Sounders, Horns, Bells, Leds
- Special Tools: Calibration and test Equipment, Gas Test Kits
- Fire Fighting Systems: CO₂, FM200, IG55, Foam, Water, Safety



AZARPAD

N E G A R

Control, Instrument, Safety

Tel: +98 (021) 2276 4300

Fax: +98 (021) 2276 4301

Email: info@azarpad.com

Web: www.azarpad.com

Floor 5th, No.157, Dibaji Junction, Dolat Ave, Pasdaran, Tehran, IRAN



اگر این مطلب را می‌پسندید

کد ۷۶۶ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.

آتش سوزی سازه

سوالات جهانی پس از آتش سوزی در پلاسکو

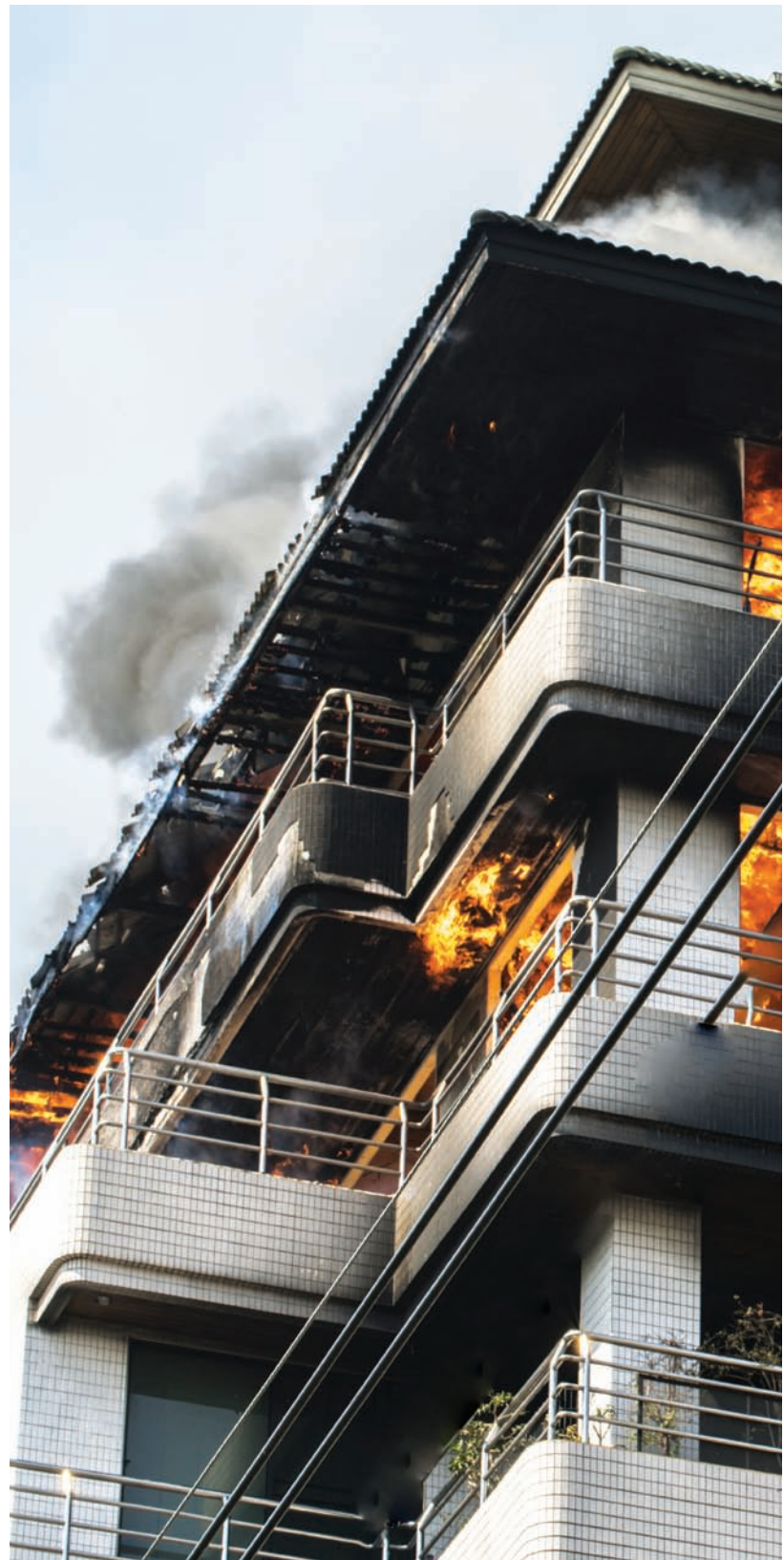
مهندس ایمان یآوری، کارشناس آتش نشانی

پس از آتش سوزی در قدیمی‌ترین آسمان خراش تهران که منجر به تخریب کامل ساختمان گردید، تردیدهای فراوانی در ارتباط با آتش سوزی‌های سازه بوجود آمده است. آتش سوزی سازه چیست و چگونه می‌توان از آن جلوگیری کرد؟

آتش سوزی سازه آتش سوزی‌ای است که در آن اجزای ساختاری ساختمان‌های مختلف از قبیل مسکونی، تجاری یا ساختمان‌های صنعتی دچار حریق می‌گردند. انواع ساختمان‌های مسکونی شامل منازل محل سکونت یک خانواده، خانه‌های با ارتفاع کوتاه متصل تا آپارتمان‌ها و برج‌های مسکونی یا انواع ساختمان‌های تجاری از قبیل دفاتر کار تا مراکز فروش را در بر خواهد گردید. این نوع از آتش سوزی شامل آتش سوزی‌های مواد شیمیایی، آتش سوزی خودروها یا آتش سوزی‌های جنگل‌ها یا دیگر انواع آتش سوزی‌های بیرونی نمی‌گردد.

واکنش سازمان آتش نشانی به آتش سوزی سازه معمولاً مشابه با سایر آتش سوزی‌هاست که شامل خودروهای آتش نشانی، نردبان‌ها، نیروهای عملیات نجات، افسران ارشد آتش نشانی و واحدهای خدمات پزشکی اورژانس از طرف آتش نشانی خواهد بود. پاسخ واقعی و وظایف هر ایستگاه آتش نشانی متفاوت خواهد می‌باشد.

بدیهی است که برخی از ایستگاه‌های آتش نشانی طرح‌های تجهیزاتی از پیش تعیین شده‌ای برای مقابله با آتش سوزی در برخی از ساختمان‌های خاص داشته باشند. این طرح‌های تجهیزاتی می‌تواند شامل آماده‌سازی نزدیک‌ترین تجهیزات اطفای حریق هوایی در مورد ساختمان‌هایی که دسترسی به آن‌ها مشکل یا محدود می‌باشند و یا آماده‌سازی خودروهای حمل کف برای ساختمان‌هایی که خطر آتش سوزی مواد شیمیایی در آن وجود دارد، باشد.





سول نو، ابزار نو !!!
سولمانترو !!!

گونه پنجم:



اسکلت چوبی که اخیراً در منازل تک خانواری، خانه‌های با ارتفاع کوتاه و خانه باغ‌های چهار طبقه یا کمتر استفاده می‌شود.

با توجه به استعلام دریافت شده از کارشناسان و مدرسان دوره NFPA، پیشنهادات ایشان به شرح زیر می‌باشد: قویاً استفاده از کدها و استانداردهای NFPA که محافظت از حریق را در سه روش سیستم‌های فعال (Active) همانند نصب سیستم‌های اتوماتیک اسپرینکلر و سیستم‌های غیرفعال (Passive) همانند جداسازی فضاها و ضد آتش نمودن بخش‌های ساختمان و نصب سیستم‌های اعلام حریق اتوماتیک می‌باشد، توصیه می‌کند. کدهای قابل مراجعه در این سیستم، (NFPA 101) Building Code، NFPA 72، NFPA 13، NFPA 1، Fire Code و این می‌تواند تنها یک شروع برای پروسه مهم و پیچیده محافظت از ساختمان‌ها، جان انسان‌ها و دارایی‌های اشخاص باشد.

همچنین سازمان حفاظت از حریق NFPA پیشنهاد می‌دهد کارشناسان، آتش‌نشان‌ها و کلیه فعالین در زمینه حفاظت از حریق، در دوره‌های تخصصی که توسط انجمن‌ها و یا شرکت‌های دارای اعتبار همانند NFPA و یا International Code Council برگزار می‌گردد، شرکت نموده و کاملاً آموزش دیده و بروز باشند.

امید است با عبرت‌گیری از اتفاقات اخیر و مراجعه به کارشناسان واقعی امور و بازنگری در نگرش به ایمنی و حفاظت از جان انسان‌ها، تصمیمات صحیح و کارشناسانه اتخاذ گردد و دیگر شاهد فجایعی شبیه به پلاسکو نباشیم.

گونه سوم:



ساخت‌وساز معمولی که از آجر و دیوار پیش ساخته از ملات و کف‌های از چوب ساخته شده است. ردیف‌های خانه‌های شهری و کوچه‌ها جایی است که این نوع ساختمان‌ها را بیشتر می‌توان دید.

گونه چهارم:



ساختمان‌های با چوب‌های بزرگ و سنگین که غالباً در کلیساها و دیگر ساختمان‌های مراکز اجتماعات استفاده می‌شود.

با استناد به کدها و استانداردهای NFPA و به‌منظور اطفای حریق موثر، بناها به پنج گونه ساخت‌وساز، از کمترین به بیشترین قابلیت احتراق، تقسیم می‌گردد:

گونه اول:



تجهیزات مقاوم حریق که غالباً در ساختمان‌های بلندمرتبه استفاده می‌گردد. مواد تشکیل دهنده بنا همانند بتن ذاتاً قابلیت مقاومت در برابر حریق مستقیم را دارند و یا همانند قطعات فلزی، بنا توسط پوشش‌های مقاوم در برابر حریق پوشانده می‌شوند.

گونه دوم:



مواد غیرقابل احتراق که معمولاً در مراکز فروش یک طبقه (نواری) استفاده می‌گردد. در این گونه ساختمان‌ها سقف از تیرهای فولادی ساخته شده است.

ساخت ژاپن



VE1500

موتور: ۲ زمانه ۳ سیلندر، بنزینی، آب‌خنک
عملکرد پمپ: ۲۰۵۰ لیتر/دقیقه در فشار ۶ بار، ۱۵۰۰ لیتر/دقیقه در فشار ۱۰ بار
مکش: پمپ خلأ روتاری وین وزن (حالت خشک): ۱۰۷ کیلوگرم خروجی مجاز: ۶۰ PS (۴۴ kW)



MORE FROM LESS

بیشترین از کمترین



کوله پشتی AFT مدل 10/01 معادل ۵۰۰ لیتر آب

- تکنولوژی واترمیست / CAFS
- کارایی بالا
- قابل حمل به صورت انفرادی
- فشار عملیاتی پایین



فروشگاه اینترنتی ایمنی،
امداد و نجات، آتش‌نشانی

telegram.me/alo125
۰۲۱ - ۸۸ ۳۳ ۵۸ ۲۰ - ۲
www.alo125.com

ایمن پخش ماهان
IMEN PAKHSH MAHAN CO.





اگر این مطلب را می‌پسندید
کد ۷۷۰ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً برای
سرمدبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.



طراحی ایمنی حریق تأسیسات غیرساحلی پیشگیری از فاجعه Deepwater Horizon

کاهش ریسک خطر حریق ضروری است اما قسمت چالش برانگیز، طراحی و مهندسی، تجهیزات نفتی و گازی غیر ساحلی می‌باشد. اگر چه این فرایند به طور قابل توجهی در ۲۰ سال اخیر تغییر کرده است اما هنوز مشکلات زیادی وجود دارد. حریق‌های کشنده در تجهیزات نفتی و گازی غیرساحلی، مانند فاجعه Deepwater Horizon در سال ۲۰۱۰ که ۱۱ تن را کشت و منجر شد که تقریباً ۴۹ میلیون بشکه نفت به دریا بریزد و فاجعه Piper Alpha در سال ۱۹۸۸ که منجر به مرگ و میر ۱۶۵ تن شد، اهمیت طراحی و مهندسی تجهیزات در جهت کاهش اثرات تخریب‌کننده حریق در محیط خطرناک آشکارا مشخص کرد.

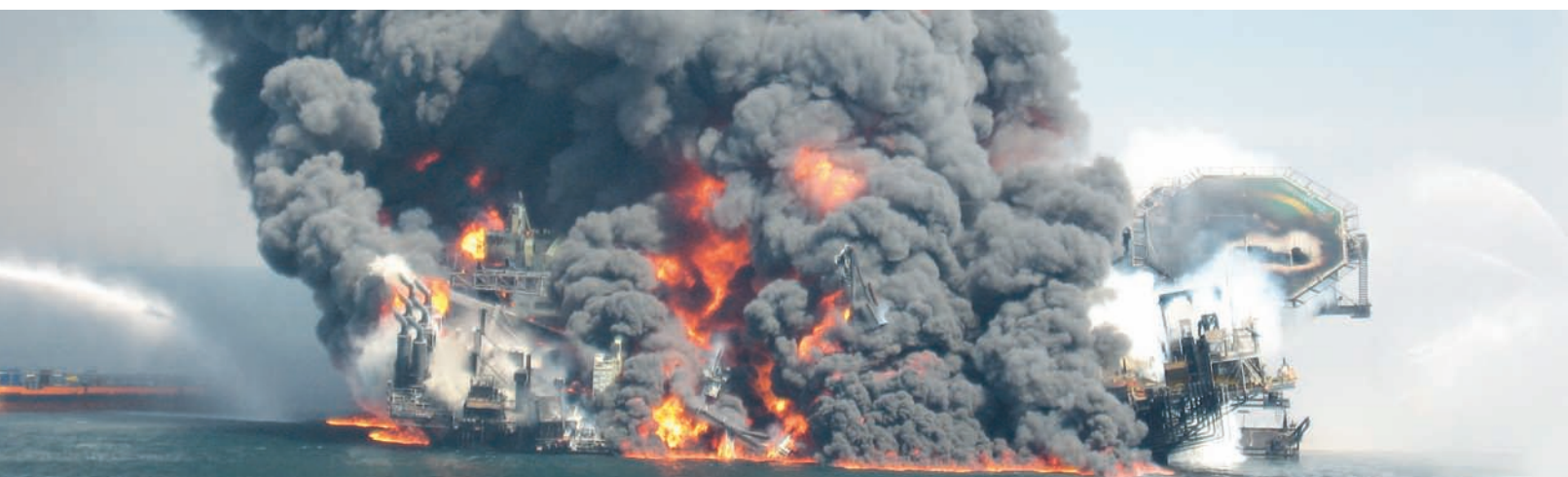
دکتر Jurek Vella مدیر طراحی و مهندسی شرکت مشاوره‌ای مهندسی Nowatec E&C CEO کره‌ای است که در طراحی و مهندسی ایمنی غیرساحلی تخصص دارد. وی درباره پیشرفت‌ها و چالش‌های اخیر که این صنایع مهم را تحت تأثیر قرار می‌دهد، اذعان دارد: اگرچه تکنیک‌ها و ابزارآلات به کار گرفته شده در مهندسی خطرات حریق و انفجار، به طور قابل توجهی نسبت به فاجعه Piper Alpha که ۲۰ سال پیش رخ داد توسعه یافته‌اند، اما فشارهای زمانی مداوم، ناشی از تقاضای جهانی برای نفت و گاز باعث شد که پیشرفت‌های زیادی در این زمینه انجام شود. طراحان تجهیزات ایمنی حریق غیر ساحلی با توجه به پیشرفت‌های اخیر و مشکلات بیشتری که با آن روبرو هستند، صحبت کردیم. دو پدیده حریق و انفجار به هم مرتبط هستند. انفجارات به دنبال حریق می‌باشند و حریق اغلب منجر به بعضی انفجارات می‌شود. تأسیسات غیرساحلی در ریسک بالایی از خطرات قرار دارند، به‌ویژه حریق و انفجار. آن‌ها اقلامی با قابلیت اشتعال بالا، نفت و گاز تولید می‌کنند و بنابراین، بطور ذاتی، پتانسیلی برای رخ دادن حادثه را به وجود می‌آورند. دو پدیده حریق و انفجار به هم مرتبط هستند. انفجارات به دنبال حریق می‌باشند و حریق اغلب منجر به بعضی انفجارات می‌شود. به‌منظور کاهش این چنین حوادثی، تجزیه و تحلیل ریسک در فاز طراحی یک پی‌ریزی سازه، اجرا می‌شود. اگر شما بدانید که با چه ظرفیتی سروکار دارید تا بتوانید برای آن‌ها طراحی کنید، آن چگونگی میزان بزرگی





سال نو، ابزار نو!!!
هولماترو!!!

۱۳۹۶
holmatro
mastering power



اگر خطای انسانی وجود نداشته، Deepwater Horizon اتفاق نمی افتاد؛ اما خطای انسانی بخشی از آنالیز ریسک نیست. حوزه کاری Nowatec شامل توصیه های عملی انواع مختلفی از نقض های فرایند تجهیزات ناشی از طراحی، خوردگی، فقدان یکپارچگی و ... می باشد. پیامدهای این عوامل در آنالیز ریسک محاسبه می شوند اما عامل خطای انسانی در خارج از این حوزه کاری قرار می گیرد.

امروزه بزرگترین چالش فشار زمانی است. چون فرایند نصب سازه های غیر ساحلی زمان بر می باشد، ضمناً صنایع به واسطه رشد تقاضا برای انرژی جهانی، تحت فشار هستند. پی ریزی های جدید باید در زمان کمتری توسعه یابند؛ بنابراین، زمان مهندسی در سال ۲۰۱۳ و ۲۰۱۲ احتمالاً کمی کوتاه تر از ۲۰ سال گذشته می باشد. همان پی ریزی ها در نیمی از زمان طراحی می شوند. اما از سوی دیگر الزامات برای ایمنی امروزه دو برابر، بیشتر از ۱۰ سال پیش هستند. میزان احتیاجات کاری با دو برابر شدن میزان ایمنی در نیمی از زمان، باید مضاعف شود.

اغلب در پروژه های ایمنی نادیده گرفته می شود زیرا از بهترین نوع ساخته نمی شود. بسیاری از مباحثی وجود دارد تا در طی طراحی پی ریزی و تحت فشار زمانی بالا به آن توجه کنیم. جنبه های ایمنی اغلب برتری ندارند و قطعاً باید تغییر کنند، همان طور که اهمال ایمنی نوعی نادانی به شمار می آید و زودتر یا دیرتر ناچار منجر به پیامدهای فجیع می شود.

داشتن قوانین، مقررات ایمنی و هم ابزار آلات پیشرفته به منظور حساب بودجه های احتیاطی ایمنی مرتبط در طراحی سازه کمک نمی کند، اگر این ها به کار گرفته نشوند. به منظور افزایش ایمنی در صنایع غیر ساحلی، این جنبه باید در حین طراحی و فرایندهای ساخت و ساز در اولویت قرار گیرد.

که می توان به کار برد. بکارگیری وسایلی در جهت حفاظت از حریق اثرناپذیر به دلیل هزینه گزاف آن، زمان بربودن و سنگین بودن آن، مشکل است. وزن بسیار بالای یک سکو (پی ریزی)، چالش سازه عمومی می باشد و تمام عواملی که بتن ها (وزن زیادی را وارد می کند) به ساختمان وارد می کنند خیلی کم محافظت می شوند؛ اما اگر ریسک حریق های طولانی مدت وجود داشته باشد، هیچ انتخاب و حفاظت از حریق اثرناپذیری نباید به کار برد. هدف این است که بودجه ای احتیاطی برای کارگیری مواد کافی جهت محافظت از سازه پیدا کرد اما ضرورتاً خیلی سنگین نباشد. بی نقصی سازه باید تا هنگامی که مردم تخلیه می شوند ادامه پیدا کند. حوادث در تمام اوقات اتفاق می افتند و ما باید درک کنیم که غیرممکن است طراحی ای انجام دهیم که تمام سازه نسبت به حوادث مقاوم باشد. لذا در این خصوص می بایست استراتژی ای به نام ALARP (بمعنای طراحی منطقی عملی) به کار گرفته شود. این استراتژی رخ دادن حوادث را پیش بینی می کند و تا جایی که امکان دارد به خوبی تجهیز می شود و سعی دارد که از حوادث پیشگیری کند و در صورتی که حادثه ای رخ داد، باعث کاهش پیامدهای آن برای تأسیسات و افراد شود. از فاجعه Piper Alpha، مشخص شد که طراحی ایمنی، بخش الزامی فرایند مهندسی است. صنعت غیرساحلی باید به الزامات ایمنی از ملل مختلف و مسئولین بین المللی مانند ایمنی، بهداشت و محیط زیست UK، دست یابد. ایمنی باید به منظور این که اصول پی ریزی را قادر سازد تا اجرا شود، مورد اثبات قرار گیرد. در بیست سال اخیر، ابزار آلات پیچیده برای محاسبات دقیق وزن هایی از سازه که در معرض حوادث هستند، توسعه یافت. در مورد حریق پی ریزی سازه، این ابزار آلات می توانند انواع بارهای حریق و نوع گرمایی که به قسمت های مختلف پی ریزی سازه خواهند آمد.

خطر که منجر به انفجار گاز یا آتش سوزی می شود را شناسایی می کند. اگر بدانید که بزرگی فیل چقدر است، شما می توانید ماشینی که بتواند این فیل را حمل کند طراحی کنید، درست؟ فقط دانستن وزن فیل شما را قادر می سازد که ماشینی را طراحی کنید که حیوان را حمل کند، آگاهی از میزان وزنی که در طی حادثه، فعالیت می کند، طراحی تأسیساتی با مقاومت کافی که این گونه وزن ها را تحمل می کند، ممکن می سازد.

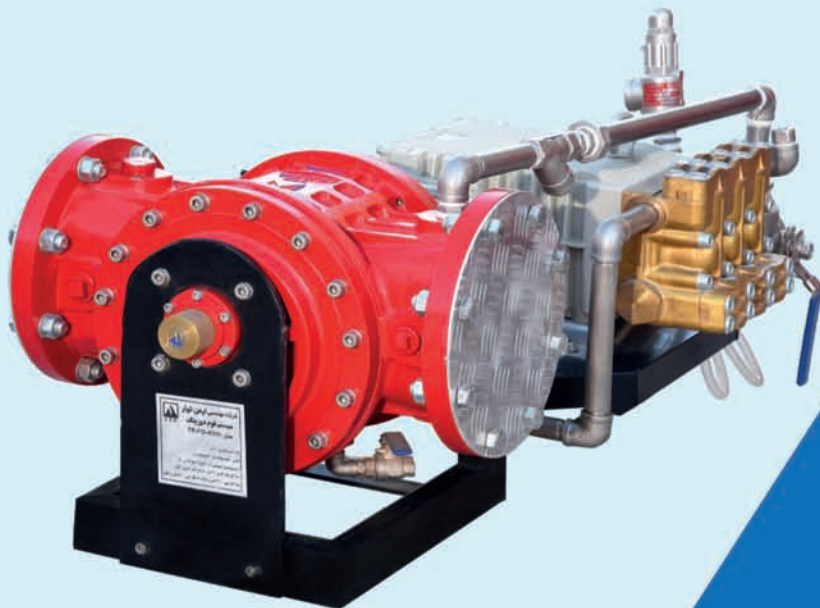
کاری که Nowatec انجام می دهد ارائه خدماتی در حین طراحی ایمنی در جهت ساخت پی ریزی های عملی به شیوه های که خطرات را تحمل می کند، است. مثالی از این تأسیسات، پی ریزی Valemon می باشد که در قسمت زیرین ساختمان است. پی ریزی برای یک شرکت نیروی ساخته شد و هم اکنون در کره جنوبی در حال ساخت می باشد. ما فهرستی طولانی از پروژه هایی مرتبط با فلات قاره ای نروژ به علاوه ویتنام و آفریقای شمالی داریم.

در هنگام طراحی برای حادثه حریق، مدت حریق را باید به حساب آورد. تأسیسات غیر ساحلی از نوع ساختمان های فولادی هستند که به طور ذاتی نسبت به حریق های کوتاه مدت یا کمتر از آن به مدت یک ساعت، مقاوم هستند؛ اما هنگامی که آنالیز ریسک انجام شده خطر حریق طولانی تر را اثبات می کند؛ مانند Deepwater Horizon در دو سال قبل، می بایست اقدامات احتیاطی جهت اطمینان از محافظت از بنیاد سازه باید وارد عمل شود.

به طور معمول، این فرایند به وسیله بکارگیری پوششی در جهت حفاظت از حریق اثرناپذیر انجام می شود که به معنای آن است که یک ماده مخصوصی را به کار گیرند که مناطق سازه های بحرانی را پوشش دهد و فولاد ساختمان را از گرما حفاظت کند. بسیاری از مواد محافظتی اثرناپذیر نسبت به حریق وجود دارد



IMEN TIAR
ENGINEERING CO.



سیستم فوم دوزینگ

عدم نیاز به انرژی برق،

نسبت ثابت فوم،

قابلیت استفاده برای انواع فوم ها

قابلیت کارکرد، با شدت جریان های مختلف



FOAM DOSING SYSTEM

آدرس دفتر: تهران- تقاطع بزرگراه جلال آل احمد و چمران- خیابان پروانه- پلاک ۱

کدپستی: ۱۴۸۱۱-۱۴۳۹۹

تلفکس: ۸۸۰۰۷۷۳۱ - ۸۸۰۰۹۵۲۶ - ۸۸۰۰۹۸۵۸ - ۸۸۰۱۰۷۲۶ - ۲۱

آدرس کارخانه: نظرآباد- شهرک صنعتی سپهر- بلوار کارآفرینان-

خیابان فروردین- (شرکت مهندسی ایمن تیار)

تلفکس: ۴-۵۳۳۲۴۶۰-۲۶۴

کدپستی: ۳۳۳۱۴-۹۳۷۷۹

www.imentiar.com

info@imentiar.com

شرکت مهندسی ایمن تیار

FOAM DOSING SYSTEM

سیستم فوم دوزینگ



I.T.E

IMEN TIAR
ENGINEERING CO.

Manufacturer and Supplier of Firefighting,
Safety Equipment and Systems



www.imentiar.com



سال نو، ابزار نو !!!
هولماترو !!!

۱۳۹۶
holmatro
mastering power



امروز من به عنوان مشتری به شما مراجعه می‌کنم و می‌خواهم خانه‌ام به همراه اموال موجود در آن را برایم بیمه کنید. شما به عنوان بیمه‌گر برای صدور بیمه‌نامه چه شرایطی را بررسی می‌کنید؟
ما ابتدا میزان سرمایه پیشنهادی شما را بررسی کرده و بر اساس آن اعلام می‌کنیم، واحد موردنظر نیاز به بازدید اولیه دارد یا خیر. درباره منازل مسکونی متعارف، معمولاً بازدید صورت نمی‌گیرد و بیمه‌نامه بر اساس اصل حسن نیت صادر می‌شود. در سایر موارد، کارشناس بیمه، محل موردنظر را بازدید می‌کند.

یعنی اگر من بگویم در مغازه من ۱۰۰ میلیون تومان کالا هست، شما صحت اظهارات من را بررسی نمی‌کنید؟

ما در شرایط خصوصی بیمه‌نامه، به بیمه‌گذار اعلام می‌کنیم که موظف است فهرست اموال و موجودی را به بیمه‌گر اعلام کند. در طول مدت قرارداد هم اگر این فهرست تغییر کرد، باید به بیمه‌گر اعلام شود.

مثلاً ممکن است من بگویم مبل خانه من ۱۰۰ میلیون تومان می‌ارزد، حتی این را هم کنترل نمی‌کنید؟

در زمان وقوع خسارت، کارشناس ارزیاب خسارت درباره این کالاها نظر می‌دهد. ضمن این که در موارد غیرمتعارف، اصولاً شرکت بیمه‌گر تعهدی را نمی‌پذیرد. در مواردی حتی به فاکتور فروش هم مراجعه می‌کنیم. ولی اصولاً موارد این چنینی نادر است و بیمه‌گر با یک بازدید اولیه موارد را مکتوب می‌کند.

با این حال در زمان بیمه کردن ساختمان‌ها یا واحدهای صنعتی بزرگ، از نظریه کارشناسان خبره بیمه مرکزی یا کارشناسان رسمی دادگستری هم استفاده می‌شود. بهتر است کمی به موضوع ساختمان پلاسکو بپردازیم.

آیا این ساختمان شرایط بیمه شدن را داشت؟

تعدادی از مغازه‌های ساختمان پلاسکو دارای بیمه‌نامه آتش‌سوزی بودند. هنگام صدور بیمه‌نامه آتش‌سوزی، قدمت ساختمان، تعداد طبقات، نوع سازه و موقعیت جغرافیایی آن سنجیده می‌شود. مثلاً زمانی که ساختمان در کنار پمپ بنزین باشد، ریسک آتش‌سوزی آن زیاد است. سیم‌کشی و قدمت سیم‌کشی و همچنین جنس کالاهای و نحوه نگهداری آن‌ها در محل مهم است. نحوه تأمین آب شرب و نحوه گرمایش ساختمان نیز مدنظر است.

مثلاً گفته شده نوع سوخت ساختمان گلاسکو گازوئیل بوده است، مهار حریق سوخت‌های مایع دشوارتر از مهار آتش‌سوزی در ساختمان‌هایی است که از شبکه لوله‌کشی

توصیه‌های مؤکدی در خصوص رعایت بیشتر ایمنی به مالکان داده باشد ولی عمدتاً شرکت‌های بیمه‌ای برای چنین مواردی راهکارهایی ارائه می‌کنند که بتوان با کمترین تخریب، اصلاحات و بهینه‌سازی، سازه را بصورتی که هر دو طرف بیمه‌ای (بیمه‌گر و بیمه‌گذار) دچار خسران نشوند، بیمه نمود

در خبرها شنیدیم که تقریباً حدود ۱۰۰ میلیون تومان خسارت به واحدهای آسیب‌دیده ولی بیمه‌شده پلاسکو پرداخت شده است، در حالی که مردم عادی می‌گفتند وقتی واحدهای تجاری آنجا بیش از ۴ میلیارد تومان ارزش داشته، چرا این میزان خسارت پرداخت شده است؟

مردم باید بدانند که بیمه‌گر، ساختمان ملک را بیمه می‌کند نه زمین آن را. بگذارید مثالی بزنم. تصور کنید یک ساختمان با زیربنای ۵۰ متر، امروز ۲۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود، اما این ارزش زمین ملک به علاوه ساختمان آن است، در حالی که بخش عمده این قیمت ناشی از قیمت زمین است؛ بنابراین قیمت تمام‌شده بنا در یک مترمربع، مدنظر بیمه‌گر است. اگر پهای تمام‌شده ساخت یک مترمربع منزل مسکونی در تهران به‌طور متوسط یک میلیون تومان باشد، از نظر بیمه‌گر، ارزش ملک فوق جهت پوشش بیمه آتش‌سوزی ۵۰ میلیون تومان است. درباره کسانی که در حادثه پلاسکو هم خسارت دریافت کرده‌اند، باید دید که مترها واحدهای

گاز استفاده می‌کنند. چرا که با قطع شریان اصلی گاز، حریق مهار و نهایتاً می‌بایست اجناس مشتعل را خاموش و لکه‌گیری کرد.

وجود کپسول آتش‌نشانی به تعداد و محتوای مناسب و متناسب نیز بسیار مهم است. در اماکن صنعتی ضمن ضرورت استفاده از سیستم‌های کشف، اعلان و اطفای حریق پیشرفته، می‌بایست از کپسول‌های خاص نیز استفاده شود. همه این موارد روی تعیین حق بیمه تأثیر می‌گذارد و حتی در مواردی می‌تواند به عدم صدور بیمه‌نامه منجر شود. البته از برخی همکاران و کارشناسان شنیده شده که اصولاً صدور بیمه‌نامه آتش‌سوزی برای واحدهای این ساختمان محل سؤال بوده است.

در پلاسکو گفته می‌شد که یک مخزن بزرگ گازوئیل در طبقه منفی دو وجود داشته و این ریسک بزرگی بود، اما به‌هر حال آن ساختمان سال‌ها به همان روش گرم می‌شد. نمی‌شود که برای صدور بیمه‌نامه آتش‌سوزی، آن مخزن را خالی کرد و با هزینه گزافی روش جدید گرمایشی ایجاد کرد. در این گونه موارد تکلیف چیست؟

در ساختمان پلاسکو ظاهراً حتی اداره گاز قبول نکرده آن ساختمان را گازکشی کند، چون ریسک آن بالا بوده است. با همه این شرایط، برخی شرکت‌های بیمه پذیرفته‌اند، واحدهای آن را بیمه کنند. البته شاید بیمه‌گر



اگر این مطلب را می‌پسندید

کد ۷۷۶ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.



تجاری آن‌ها چقدر بوده است. حتی برای یک واحد تجاری ۲۰ متری با قدمت ساختمان پلاسکو، ارزش بیش از ۲۰ میلیون تومان نمی‌توان برآورد کرد. حال اگر ارزش کالاهای موجود در واحد را نیز ۸۰ میلیون تومان فرض کنیم، عدد ۱۰۰ میلیون تومان درست برآورد شده است.

اینکه برخی شهروندان، هنگام درخواست بیمه‌نامه، دلیل گران بودن تجهیزات اطفای حریق، این تجهیزات را قرض گرفته و در محل نصب می‌کنند، اما پس از بازدید کارشناس بیمه، آن‌ها را از محل جمع‌آوری می‌کنند. صحت دارد؟

ممکن است صحت داشته باشد. با این حال نماینده بیمه چک‌لیست دارد و هنگام بازدید، حتی محل قرار گرفتن تجهیزات اطفای حریق را ثبت می‌کند. در اغلب موارد هم کارشناس بیمه از این تجهیزات عکس‌برداری و حتی تاریخ شارژ کپسول آتش‌نشانی هم در چک‌لیست ثبت می‌کند. نکته مهم اینجاست که هنگام وقوع آتش‌سوزی و اعلام خسارت، این چک‌لیست با تجهیزات موجود کنترل می‌شود.

در شرایط خصوصی بیمه‌نامه هم ذکر شده که حداکثر ۱۵ روز پس از صدور بیمه‌نامه، بیمه‌گزار باید فهرست اموال خود را به بیمه‌گر اعلام کند. در غیر این صورت هنگام بروز حادثه احتمالی، نظر کارشناس ارزیاب خسارت بیمه‌گر، ملاک است.

حق بیمه آتش‌سوزی عددی قابل توجه است؟

خیر! اتفاقاً این مبلغ بسیار ناچیز است. برای ساختمان‌های مسکونی با همه پوشش‌های اضافی، حق بیمه شاید به ۱۰۰ هزار تومان هم نمی‌رسد. بهمین دلیل است که آتش‌سوزی جزء رشته‌های کم‌ریسک و حق بیمه آن هم ناچیز است.

پس چرا از آن استقبال نمی‌شود؟

تبلیغات در این رشته بسیار ضعیف است. حتی بیمه‌نامه‌های آتش‌سوزی با حق بیمه ۱۰ هزار تومان هم داریم. ولی عموم شهروندان وقتی به گذشته زندگی خود و خانواده‌شان مراجعه می‌کنند و متوجه می‌شوند که هرگز دچار آتش‌سوزی مهیب نشده‌اند، ضرورتی به خرید بیمه‌نامه آتش‌سوزی نمی‌بینند. درست است، شاید هم در ادامه زندگی‌شان هرگز دچار آتش‌سوزی نشوند، اما باید بپذیریم که حادثه خبر نمی‌کند و این جمله مرا فقط سه طیف جامعه درک می‌کنند.

یکی افرادی که بدلیل شغل یا درک اجتماعی بالا، قائل به اهمیت پیش‌بینی و پیش‌گیری هستند. گروه دوم کسانی که به عینه شاهد نابودی سرمایه‌های همسایه یا نزدیکان‌شان در اثر آتش‌سوزی باشند و گروه سوم، مالباختگانی که بعد از وقوع حادثه، با انبوهی از خسارات

سازمان آتش‌نشانی، عمدی بودن حادثه ثابت شد. در نتیجه شرکت بیمه بابت عملیات متقابلانه فوق، خسارتی پرداخت نکرد. این موارد در شرکت‌های ناسجی نیز قبلاً وجود داشت. ضمن اینکه در رابطه با همه پرونده‌های خسارت آتش‌سوزی، بیمه‌گر به گزارش سازمان آتش‌نشانی از محل حادثه نیاز دارد. عوامل ریسک بر محاسبه حق بیمه در بیمه آتش‌سوزی شناسایی شد. عوامل ریسک و مؤلفه‌های مؤثر در نرخ‌گذاری بیمه‌های آتش‌سوزی، با هدف کاهش میزان خسارت‌های پرداختی در این رشته بیمه‌ای، شناسایی و طبقه‌بندی شد.

جبران‌ناپذیر مالی، روحی و روانی، تا آخر عمر حسرت برگشت زمان، به قبل از حادثه را می‌خورند. امروزه شرکت‌های بیمه‌گر بشدت روی بیمه‌های عمر تمرکز کرده‌اند، ولی به نظر من داشتن بیمه‌نامه آتش‌سوزی یکی از ضروریات زندگی شهری است. شاید هم مردم با شنیدن اسم این بیمه‌نامه تصور می‌کنند، فقط خطر آتش‌سوزی را پوشش می‌دهد. درحالی‌که پوشش‌های زلزله، سیل، طوفان، سقوط هواپیما، خطر ترکیدگی لوله آب، خطرات ضایعات آب برف و باران، سرقت و... را نیز می‌توان تحت پوشش این بیمه‌نامه قرار داد. البته این هم می‌تواند یک دلیل تاحدودی قانع‌کننده باشد، درحالی‌که بیمه‌نامه آتش‌سوزی خطرات متعددی را پوشش می‌دهد. بد نیست به تغییر نام این رشته هم فکر کنیم و عنوان جامع‌تری برای آن انتخاب کنیم.

در این رشته هم مثل سایر رشته‌های بیمه‌ای، تقلب برای دریافت خسارت وجود دارد؟

بله! متأسفانه در مواردی نادر، شرکت‌هایی که در حال ورشکستگی هستند، از حربه آتش‌زدن اموال برای دریافت خسارت استفاده می‌کنند. جدیدترین تجربه این مورد در یکی از کارخانجات صنعتی یکی از شهرها اتفاق افتاد. در این مورد مالک کارخانه، محصولات را یکجا جمع کرده و آن‌ها را آتش زده بود، اما با کمک کارشناسان





بیورسال محصول پیشرفته بیولوژیکی



UL-162

DIN14272-2

EN1568-3

ICAO LEVEL B



ZHARF ANDISHAN BEH IMAN
ZHABEH



TESIMAX
BAVARIA
FEUMAT

pbi FAL

ESKA



HABERKORN

SIMLOC

www.zhabeh-co.com





اگر این مطلب را می‌پسندید

کد ۷۸۰ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.

Fire Protection Systems Market

Global Industry Analysis, Size, Share, Growth Trends, and Forecast 2015 - 2023



فعالیت‌های روزافزون صنعت نفت و گاز در سراسر جهان، علاوه بر اینکه از مهم‌ترین و شاید بزرگ‌ترین پاسخگوهای تقاضاهای فزاینده انرژی است، از بزرگ‌ترین هدایت‌کنندگان تولیدی و بهبود انواع سیستم‌های حفاظت حریق نیز می‌باشد. شرایط کاری پرچالش و میزان خطرپذیری بالایی که آتش‌سوزی‌های ناشی از انفجارها در سایت‌های نفتی - گازی به همراه دارند، این صنعت را به‌عنوان بستری مناسب برای رشد بازار سیستم‌های حفاظت حریق معرفی کرده است.

بر اساس گزارش‌های تحقیقاتی شفاف‌سازی بازار، فرصت‌های ایجادشده در زمینه بازار جهانی تجهیزات حفاظت حریق، ارزشی بالغ بر ۵.۰۸ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۴ داشته و بر طبق پیش‌بینی‌ها تا میزان ۸.۹۳ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۳ نیز رشد خواهد داشت؛ بنابراین عرصه سیستم‌های حفاظت حریق رشدی تا ۶.۴۸٪ را در زمان ۸ ساله تجربه می‌کند.

عرصه این بازار متشکل از کلیه تجهیزات و ادوات تشخیص و ردیابی آتش و سیستم‌های اطفای حریق، توانایی ارائه راه‌حل‌های بهینه در بخش‌های عملیاتی صنعت نفت و گاز را در زمینه تمام سطوح بالا، پایین و میانه دارا می‌باشد. از این رو می‌توان گفت، سیستم‌های حفاظت حریق عموماً در سکوهای حفاری خشکی، دریا و ساحلی، همچنین کشتی‌های نفت کش قابلیت نصب داشته و می‌توانند مورد استفاده قرار گیرند.

در این راستا بیشتر شرکت‌های نفت و گازی هزینه عملیاتی کردن این سامانه را به همان اندازه هزینه‌های گزاف مرگ و میر کارکنان، ارزیابی کرده و ترجیح انتخاب خود را بر پایه نصب و بکارگیری سیستم‌های اطفای حریق استوار می‌نمایند.

بازار سیستم‌های حفاظت حریق

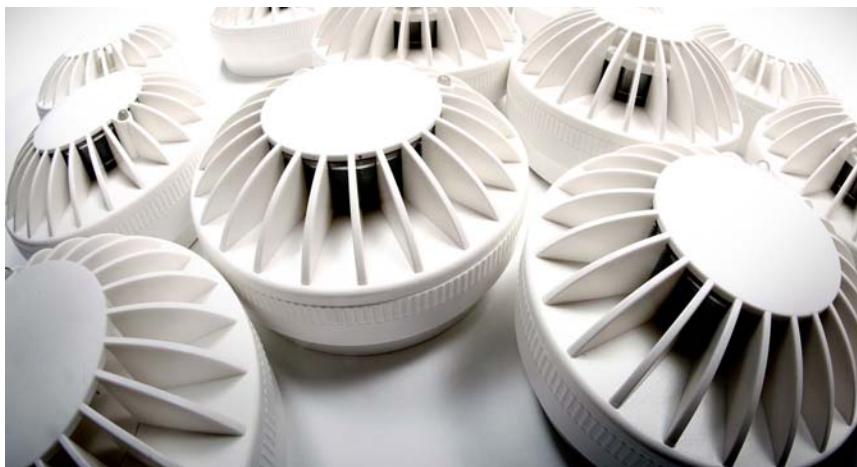
تحلیل، ابعاد، اشتراکات، روندها به رشد و پیش‌بینی‌های این صنعت جهانی

2015
2023



سال نو، ابزار نو!!!
هولماترو!!!

۱۳۹۶
holmatro
mastering power



صنعت در حال رشد نفت در امریکای شمالی و کانادا و ایجاد فرصت‌های جدید:

آمریکای شمالی به‌عنوان هدایتگر اصلی بازار سیستم‌های حفاظت حریق شناخته می‌شود و در این راستا به دلیل هجوم سرمایه‌گذار از بخش نفت و گاز در این منطقه، قدرت‌های منطقه از جمله امریکا و کانادا به‌راحتی کنترل این بخش را در دست گرفته‌اند. همین موضوع باعث معرفی سیستم‌های حفاظت حریق در صنعت نفت به‌عنوان سیستم‌های پیشرو با آینده‌ای روشن شده است.

تحقیقات نشان می‌دهند که تعداد زیادی از پالایشگاه‌های نفتی در آسیا و اقیانوسیه نیز با گسترش فعالیت‌های اکتشافی خود نیاز بیشتری نسبت به گذشته در زمینه استفاده از سامانه‌های حفاظتی حریق احساس کرده و به دنبال راه‌حل‌هایی با تکنولوژی نوین می‌باشند.

چشم‌اندازی جامع از رقابت‌های موجود در بازار جهانی سیستم‌های حفاظت حریق و آتش‌نشانی حاکی از آن است که این شرکت‌ها می‌بایست به‌منظور بهبود شرایط خدمات خود در راستای مشتری‌مداری، حفظ و علاوه بر این جذب مشتری بیشتر، تلاش‌هایی را برای استانداردسازی سیستم‌های حفاظت آتش ارائه‌شده توسط آن‌ها و نیز خدمات وابسته انجام دهند. توجه به همین امر مجموعه‌ای از فرصت‌ها را پیش روی دست‌اندرکاران قرار می‌دهد.

خرد فعالیت‌های مربوط به هدایت بازار در سامانه حفاظت حریق در آسیا و اقیانوسیه:

با توجه به گزارش‌های مربوطه، بازار سیستم‌های حفاظت حریق شامل محصولاتی از جمله ردیاب‌های گاز، دود، شعله و حرارت، همچنین آلارم‌ها و هشدارها و علاوه بر آن تجهیزات و عوامل اطفای حریق می‌شود. در این راستا افزایش استانداردهای ایمنی پیش‌بینی شده، شرکت‌های نفت و گازی را ملزم به استفاده از این تجهیزات می‌نماید و همین امر شاهدی بر افزایش روزافزون آن‌ها در کلیه بخش‌های عملیاتی نفت و گاز می‌باشد.

علاوه بر این افزایش خرد فعالیت‌هایی دیگری از قبیل فروش گل و گیاهان در آسیا و اقیانوسیه و نیز افزایش نیاز به انرژی در اروپا میزان تقاضا را برای نصب و بکارگیری سیستم‌های پشتیبان و حفاظت

حریق افزایش داده است.

در این راستا اقداماتی در زمینه تجمیع برخی شرکت‌های مذکور در بازار جهانی تولید سیستم‌های اطفای حریق باعث به‌روز شدگی آن‌ها می‌شود، بلکه مشارکت‌های استراتژیکی را میان آن‌ها در عرصه سهام بازارهای بزرگ‌تر رقم می‌زند. همین امر می‌تواند با ایجاد رقابتی جدید و بیشتر در بازار، زمینه را برای مطرح و شناخته شدن فعالیت این شرکت‌ها فراهم نماید. در این راستا و بر طبق گزارش‌ها، پیشنهاد هدف‌گذاری شرکت‌ها برای ایجاد خدمات بهینه به کاربران به‌منظور تک‌بریم مشتری‌های قدیمی و تشویق افراد به جذب و استفاده از خدمات آن‌ها، می‌تواند آینده این شرکت‌ها را در جهان سیستم‌های حفاظت حریق در برنامه‌ریزی‌های استراتژیکی، روشن و پویاتر نماید.

استفاده فعالانه از تجهیزات حفاظت حریق و هدایت مؤثر آن‌ها در صنعت نفت و گاز:

همان‌طور که پیشتر نیز بیان شد، بازار جهانی سیستم‌های حفاظتی حریق، شامل طیفی وسیع از تجهیزات ردیاب آتش و اطفای حریق می‌شود و بازار این محصولات از طریق بکارگیری و استفاده فعالانه از این سیستم‌ها توسط کاربران، هدایت می‌شود. خطرات ناشی از کار در بخش نفت و گاز، شرکت‌های فعال را ملزم به استفاده از تجهیزات ایمنی برای تأمین امنیت کارکنان خود می‌نماید. بنابراین می‌توان چنین نتیجه گرفت که رشد بخش نفت و گاز به‌طور مستقیم با رشد بازار تجهیزات اطفای حریق ارتباط دارد.

این موضوع را باید به‌صورت رفت و برگشتی موردبررسی قرار داد و در این راستا، هزینه‌ها در بخش‌های عملیاتی خرد، متوسط و کلان صنعت نفت، بیشتر در بخش تعویض سیستم‌های حفاظت قدیمی با سیستم‌های جدیدتر و کارآمدتر در مسیر یافتن پاسخگوترین راه‌حل‌ها صرف می‌شود.

بخش‌های مختلف در سراسر جهان، به دنبال یافتن راهی به‌منظور پیاده‌سازی تکنولوژی نوین و روزآمد سیستم‌های اعلام و اطفای حریق می‌باشند. یکی از تحلیلگران TMR در این زمینه می‌گوید: بهتر است سیستم‌های آب فشان (اسپرنکلرها)، با اطفاکنده‌های واثرمیستی جایگزین شوند. اطفاکنده‌هایی که می‌توانند شعله و گازهای متصاعد از حریق را به میزان بسیار زیادی تقلیل داده و سطح اکسیژن موجود در محل را با روش تبخیر افزایش دهند. قابل توجه است که در سطح کلان، چنین بهنگام‌سازی تجهیزاتی، صرفاً با پشتیبانی استانداردها و قوانین دولتی و با هدف ایجاد محیط ایمن کاری، در سطح ملی قابلیت اجرا دارد.

سازمان ملی حفاظت از حریق در ایالات متحده (NFPA) و انجمن امریکایی نظارت و کنترل مصالح (ASTM) در میان سایر انجمن‌ها و سازمان‌های دست‌اندرکار، اقدام به تدوین مشخصات و استانداردهایی برای سیستم‌های اعلام و اطفای حریق نموده‌اند و با توجه به شاخص‌های معرفی شده در این قوانین، فرصت‌های کافی را برای رشد در بازارهای جهانی مد نظر قرار داده‌اند.

نگاهی گذرا به فعالیت‌های بازیگران عرصه جهانی این بازار نشان می‌دهد شرکت‌هایی همواره به دنبال معرفی عوامل بهسازی سامانه‌های ردیابی و اطفای حریق می‌باشند که برخی از اسامی آن‌ها عبارت‌اند از:

KEVTA Fire Systems, Inc. 3M, Blaze Manufacturing Solutions Ltd, Danfoss Semco A/S, Consilium AB Publ. Deluge Offshore & Marine Pte Ltd. Drägerwerk AG & Co. KGaA, Fike Corporation, Fire Protection Engineering A/S, Emerson Electric Co. Net Safety Monitoring Inc. Spectrex Inc, Gielle Srl, Johnson Controls plc, Honeywell International, Inc.

تجارت داناپایه

نماینده انحصاری فروش و خدمات پس از فروش
تجهیزات زیگلر آلمان در ایران

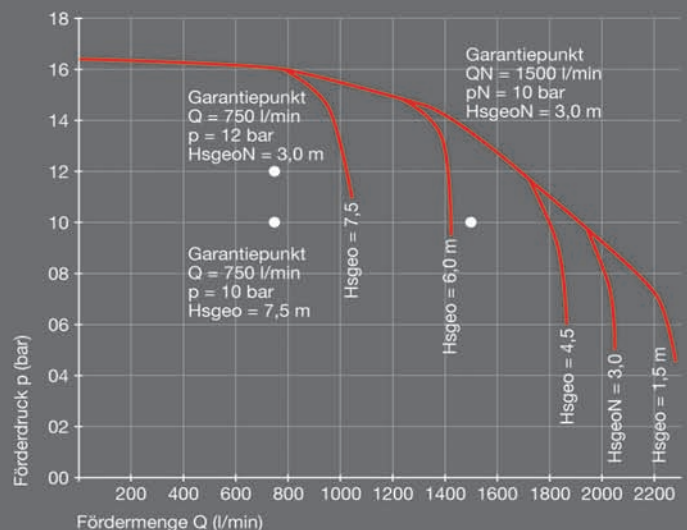
- کاربری راحت
- سیستم کلاچ اتوماتیک
- صفحه نمایش چند منظوره
- سیستم کنترل فشار پمپ
Tourmat D
- سیستم مکش و هواگیری خودکار
TROKOMAT PLUS
- کاربری بدون توقف!
سیستم سوخت رسانی ثانویه

ظرفیت پمپ:

دبی خروجی: ۱۹۰۰ لیتر در دقیقه

فشار خروجی: ۱۰ بار

- ✓ دارای سه سیستم مجزای خنک‌کننده
- ✓ دارای کاربری ساده با سیستم کلاچ اتوماتیک
- ✓ کاربری و عملیات بدون سوییچینگ اضافی و کاملاً خودکار
- ✓ کنترل اتوماتیک فشار خروجی توسط سیستم Tourmat D
- ✓ قوی‌ترین پمپ پرتابل دارای گواهینامه استاندارد DIN EN 14466



تلفن : 021-22047977 (ده خط)
rescue@danapayeh.com
www.ziegler.de

Liegler

We provide safety

جدیدترین مدل پمپ پرتابل با کارایی و عملکرد بالا

ULTRA POWER 4.





اگر این مطلب را می‌پسندید

کد ۷۶۲ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً
برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.

مدل سازی CFD

توسعه آتش سوزی‌های واگن‌های قطار با توجه به شرایط تهویه

طراحی از دیدگاه تقلیل خطرات آتش سوزی‌ها بر روی مفاهیم بنیادین حریق و ابعاد ایمنی آن، تأثیر بسیار زیادی دارد. در این راستا، توجه به بنیاد هر ارزیابی و نحوه محاسبه‌ها در طراحی تونل به‌منظور ایمنی در برابر آتش، از اهمیت بسزایی برخوردار است. از این رو، بهترین راه برای دستیابی به طراحی یک واگن قطار به‌منظور پاسخگویی بهینه به شرایط خطر و به‌منظور افزایش مقاومت و تاب آوردن در برابر آتش، انجام آزمون‌هایی در شرایط آزمایشگاهی است. مدل سازی از نوع CFD که اختصاری از Computational Fluid Dynamics یا محاسبه دینامیک سیالات هست، عموماً برای تقلیل هزینه‌ها می‌تواند به‌عنوان گزینه مناسبی انتخاب شده و مطالعات پارامتریک را در این زمینه ممکن سازد.

در این مجال گسترش آتش در واگن‌های قطار توسط شبیه‌ساز CFD مورد بررسی قرار گرفته و در این راستا، دوروش اصلی استفاده شده است. این روش‌ها به اختصار شامل مدل احتراق ساده Simple Ignition Model و مدل نیروی آتش کافت Kinetic Pyrolysis Model می‌باشند. در مدل احتراق ساده، حرارت حاصل از سوختن مواد قابل اشتعال پس از عبور از سطح به حرارت مورد نیاز برای احتراق کامل تبدیل می‌شود. در مدل نیروی آتش کافت نیز پارامترهای مربوط به نیروی محرکه جنبشی و عکس‌العمل‌های آن مشخص بوده و این عکس‌العمل‌ها برای هر ماده جامد در این الگوز سوختن زمانی می‌توانند مورد بررسی قرار گیرند که ماده در حال احتراق کامل باشد. در این راستا، پارامترهای مختلف این مدل، تخمینی بوده و قابلیت کالیبره شدن بر مبنای داده‌های

مأخوذ از آزمون‌های وزن‌سنجی دمایی

و حرارت‌سنجی را دارا می‌باشد.

مقایسه تحلیلی
با اطلاعات
حاصل از

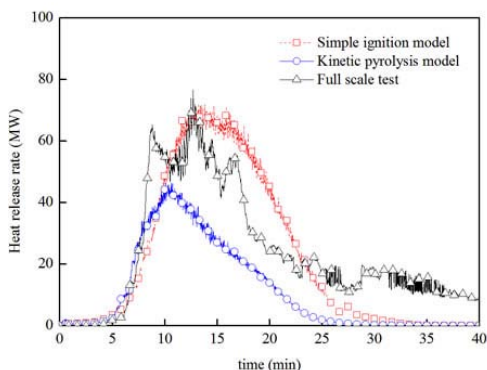


حسین مجدفر، کارشناس اتوماسیون
majdfar@gmail.com





سال نو، ابزار نو!!!
هولماترو!!!



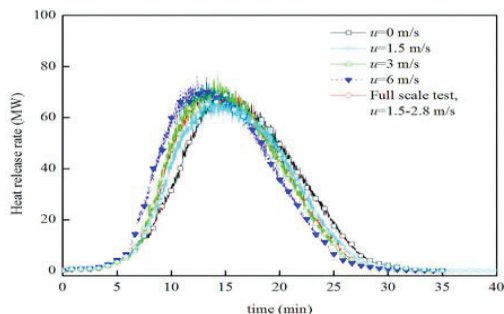
تصویر شماره ۲- مقایسه میان داده‌های آزمایشگاهی و نتایج برگرفته از شبیه‌ساز کامپیوتری از میزان حرارت آزاد شده در مدل‌های مختلف حریق

تأثیرات ساختاری تونل‌ها:

در این زمینه می‌توان اعلام کرد که در صورت وجود جریان هوا و فشار مثبت در تونل‌های مخصوص عبور قطارها، آتش‌سوزی‌های واگن‌ها با مدل مربوط با حریق در فضای آزاد قابل مقایسه است. نتایج شبیه‌سازی انجام شده نشان از این دارند که دیوارهای تونل تقریباً هیچ اثری بر روی میزان توسعه احتمالی آتش در قطارها ندارد. بنابراین، به نظر می‌رسد می‌توان از تأثیر بازخوردهای موجود از نظر گرمایی در ساختارهای تونلی در مورد حریق‌های قطارها چشم‌پوشی کرد.

تأثیرات تهویه:

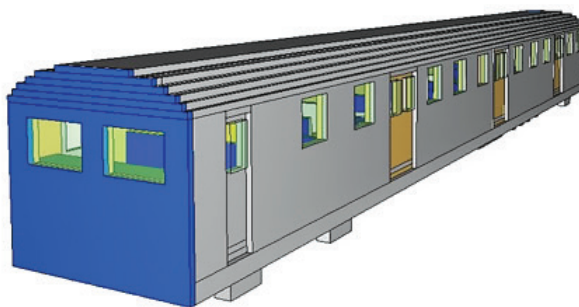
همان‌طور که در نمودار شماره ۳ نیز قابل مشاهده است، می‌توان حریق در واگن‌های قطارها را تحت شرایط مختلف تهویه‌ای در تونل‌ها مورد بررسی قرار داد. در این نمودار سرعتی که با عدد صفر متر بر ثانیه مشخص شده است $U=0$ ، در شبیه‌سازی‌های کامپیوتری انجام شده در تونلی که تهویه آن از دو طرف به‌واسطه باز بودن ابتدا و انتهای آن (ورودی و خروجی تونل) به‌راحتی صورت می‌گیرد، برابری می‌کند. در شرایطی این چنین زمانی که سرعت خروج افقی هوا در داخل تونل از ۱.۵ متر بر ثانیه بیشتر باشد، میزان گسترش آتش به تبع آن افزایش می‌یابد. این در حالی است که بیشترین میزان آزاد شدن حرارت، ارتباط مستقیم با میزان و سرعت تهویه ندارد. در این شرایط میزان گرما و حرارت متصاعد شده با میزان حرارت حریق‌های فضای باز و یا تونل‌هایی با بعد طولی کوتاه و بدون جریان هوای فشار مثبت، برابری می‌کند.



تصویر شماره ۳- تأثیرات تهویه بر میزان حرارت متصاعد شده از حریق‌های زود اطفاء در مدل احتراق ساده

آزمون:

تصویر شماره ۱، واگنی را نمایش می‌دهد که در برنامه شبیه‌ساز در پروژه‌ای موسوم به METRO مورد استفاده قرار گرفته است.



تصویر شماره ۱- مدل CFD از واگن قطار بررسی شده

همان‌طور که در نمودار مشخص شده در تصویر شماره ۲ نیز قابل مشاهده است، منحنی‌های گرمای آزاد شده در واگن شبیه‌سازی شده با نمونه‌های آزمون مقایسه شده‌اند. این نمودارها در مورد هر دو مدل احتراق ساده و نیروی آتش‌کافت می‌توانند پیش‌بینی‌های لازم را در مورد توسعه حریق در واگن‌ها را عموماً با موفقیت انجام دهند. در مدل احتراق ساده، پیش‌بینی‌هایی از میزان گرمای آزاد شده در کل دوره سوختن با این استثنا که میزان توسعه آتش از داده‌های آزمایش کمی می‌تواند پایین‌تر گزارش شود، انجام می‌گیرد. باید توجه داشت که یکی از دلایل وجودی این تناقض میان آزمایش و واقعیت، طولانی‌تر بودن دوره گسترش آتش برای سوخت‌های مختلف در شرایط واقعی به نسبت آزمون‌های آزمایشگاهی، یعنی جایی که میزان تشعشعاتی حرارتی نسبتاً بالاتر است، می‌باشد. علاوه بر این، در این مدل (مدل احتراق ساده) بیشترین میزان رشد گرمایی به وضوح قابل پیش‌بینی است. در مقام مقایسه، مدل نیروی آتش‌کافت اگرچه بازه گسترش آتش را به‌خوبی پیش‌بینی می‌کند اما شرایط به گونه‌ای می‌تواند رقم بخورد که میزان گرمای آزاد شده بسیار کمتر بوده و به همین جهت، آتش در زمان کوتاه‌تری تقلیل یافته و اطفاء شود. محتوای انرژی مصرفی در برنامه‌های شبیه‌سازی نسبت به آزمون‌های حقیقی آزمایشگاهی پایین‌تر می‌باشد. در این راستا می‌توان متذکر شد که دلیل این تفاوت‌ها می‌تواند مغایرت‌هایی باشد که در زمینه پارامترهای تعریف شده مربوط به تست‌های مقیاس کوچک وجود دارند. علاوه بر این، مواد سوختنی مضاعف ایجاد شده از سوختن اولیه نیز عموماً در محاسبات مدنظر قرار نمی‌گیرند؛ و همین موضوع می‌تواند عامل دیگری برای این مغایرت‌ها باشد. در این راستا اعلام می‌شود که مدل نیروی آتش‌کافت به پارامترهای «دما» و «انرژی جنبشی» موجود وابسته می‌باشد.

مدل احتراق ساده نسبت به مدل نیروی آتش‌کافت در زمینه پیش‌بینی‌های بهینه گسترش حریق در قطارها بسیار بهتر عمل می‌کند؛ اما باید توجه داشت که برای هرگونه شبیه‌سازی می‌بایست مدل‌ها از عهده تست اعتبارسنجی با موفقیت برآمده و کاربردپذیری آن‌ها در شرایط مختلف مورد آزمون قرار گیرد. علاوه بر این، باید توجه داشت که مدل‌های آتش‌کافت و تجزیه بر اثر حرارت، در برابر وارد کردن پارامترهای مناسب به‌طور مشخص در مدل «نیروی آتش‌کافت» از حساسیت بالاتری برخوردار هستند.



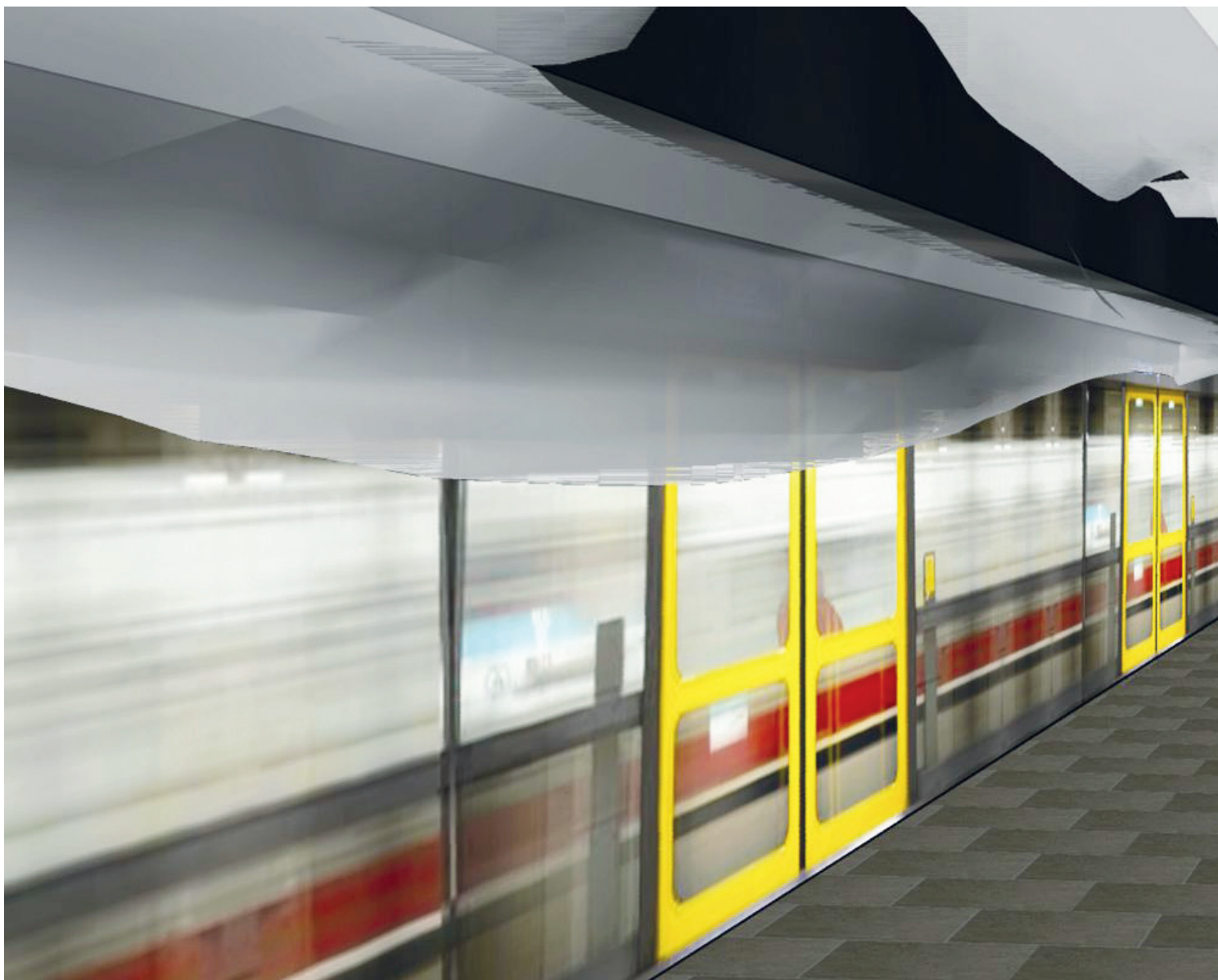
دود در محیط و تهویه هوای تازه در محل حریق می‌گردد. اما در برخی از موارد تحت شرایطی خاص، جریان تهویه‌ای پایین و کم می‌باشد، بهمین دلیل جریان‌های بازگشته نمی‌تواند جریان تهویه ورودی را مهار کند. برای مثال در یک تونل با بعد طولی کم و یا تونلی بدون تسلط فشار مثبت تهویه (سرعت صفر جریان هوا)، دود حاصل از احتراق می‌تواند به راحتی از دهانه‌های دو طرف تونل خارج شود و در این شرایط هیچ فشار هوایی از خروج بخش اعظم دود جلوگیری نمی‌کند. در این راستا توجه به این نکته نیز ضروری است که اگرچه بخش اعظم دود از دهانه‌ها تخلیه می‌شود اما بخشی دیگر از آن نیز به سمت محل اصلی وقوع آتش پس زده می‌شود و همین امر در صورت عدم وجود جریان هوا کار اطفاء را با مشکل مواجه می‌نماید. آتش‌نشانان به این گونه از حریق‌ها، لقب «دیرمهار» داده‌اند. بنابر آنچه بیان شده، تأثیر تهویه بر نوع اطفای آتش در تونل‌ها، کاملاً به طول تونل

هنگامی که میزان سرعت تهویه طولی در تونل‌ها از عدد ۱ متر بر ثانیه بیشتر نباشد و علاوه بر این در تونل‌های طولانی جریان‌های بازگشتی توسط جریان هوای وارد شده از روبه‌رو مهار شوند، آتش به راحتی قابل کنترل می‌گردد. در این راستا، میزان توسعه حریق تقلیل یافته و سرعت گسترش آن به کمترین حالت ممکن رسیده، بیشینه حرارت نیز ایجاد شده نیز تقلیل می‌یابد. (تصویر شماره ۳). آتش‌نشان‌ها در اصطلاح به چنین حریق‌هایی نام «زود اطفاء» را اطلاق می‌نمایند. باید توجه داشت که در مورد واگن‌های قرار گرفته تحت شرایط مذکور، ضریب بیشینه حرارت آزاد شده در آتش‌سوزی‌های با تهویه کامل (و یا آتش‌های در فضای باز) حدود ۰.۶ در نظر گرفته می‌شود. مهم‌ترین دلیل برای این چنین انتخابی، وجود لایه مشخصی از دود است که با توجه به جریان هوای ورودی به سمت موقعیت اصلی شعله‌های آتش، بازگردانده می‌شود؛ همین جریان هوا باعث تقلیل میزان



سال نو، ابزار نو!!!
هولماترو!!!

۱۳۹۶
holmatro
mastering power



تقلیل قابل توجهی خواهد داشت. بنابراین می‌توان گفت در این نوع آتش‌سوزی‌ها، نوع اطفا تأثیر کمتری بر گسترش آتش دارند. تحت این شرایط، نقطه گذار حرارت از حریق‌هایی با تهویه مناسب و حریق‌های مضمحل شده می‌تواند پایین باشد. در این راستا، باید در ذهن داشته باشیم که تمامی حریق‌های مورد بحث در این مجال، در زمینه آتش‌سوزی واکن‌های قطار در شرایطی با سوخت‌های کنترل شده به آزمون گذاشته شده‌اند. با وجود این، اگر چه در واقعیت، حریق داخلی واکن‌های قطار بعضاً می‌تواند از نظر تهویه و تخلیه دود و حرارت تحت کنترل باشند؛ اما احتمال وقوع «فلش‌اورها» (Flash over) نیز در چنین شرایطی دور از ذهن نمی‌باشد.

قابل ذکر است، تهویه در برخی از آتش‌سوزی‌های واقع در تونل‌های طولانی، می‌تواند به‌گونه‌ای تحت کنترل در آید که میزان حرارت برخاسته از آتش به‌طور مستقیم با جریان‌های هوایی وارد شده به داخل تونل ارتباط داشته باشد.

و موقعیت قرارگیری آتش نسبت به دهانه‌های تونل وابسته است. در تونل‌هایی با طول حدوداً ۱۰۰ متر، اگر واکن گرفتار حریق در بخش‌های میانی آن قرار گرفته باشد، ضریب بیشینه حرارت متصاعد شده، در صورت وجود فشار تهویه مناسب در حدود ۰.۹ محاسبه می‌شود. اگر چه انتظار می‌رود این عدد در مورد تونل‌هایی با طول بیشتر از میزان اعلام شده، کمتر بوده و تقلیل یابد، اما هرگز از میزان ۰.۶ (ضریب مربوط به حریق‌های زوداطفا) کمتر نمی‌شود.

از نظر گاه توجه به تأثیر تهویه و جریان هوا در توسعه و گسترش وسعت آتش در حریق‌های مرتبط با واکن‌های قطارهای مورد استفاده در مترو، تفاوت میان آتش‌سوزی با تهویه کامل و حریق‌های زوداطفا، صرفاً در تفاوت میان سرعت جریان هوای ۱ متر بر ثانیه با ۱.۵ متر بر ثانیه نهفته است. قابل توجه است، اگر ابعاد آتش کوچک باشد، علاوه بر اینکه میزان اکسیژن مصرفی برای سوختن، میزان چرم جریان مصرفی از جریان‌های بازگشتی نیز

intelligent light

ADALIT

Plus

Plus

L5R L5

Functional | Reliable | Resistant | Professional

PROFESSIONAL SAFETY TORCH



ATEX
Zone 0



Use
Hand or belt



Firefighters
Helmets adaptors



White Led
High Intensity



Photoluminescent bezel
High visibility



Thermoplastic resin torch body
High resistance



Antistatic
Material



Button switch
Soft touch



Sensor / Intelligent energy
management



4 AAA batteries
L5R Plus / L5 Plus



Rechargeable battery
L5R Plus



Burning Time
30 hour max.



High Ingress
Protection



www.adalit.com

ADALIT
professional



ARIA EQUIP

INT.CO.

شرکت آریا تجهیز بین الملل ایرانیاں (سهامی خاص)

Tel: +98(21) 88 10 51 34-5

Fax: +98(21) 88 10 51 09

Tehran - Iran

P.O.code: 1596914714

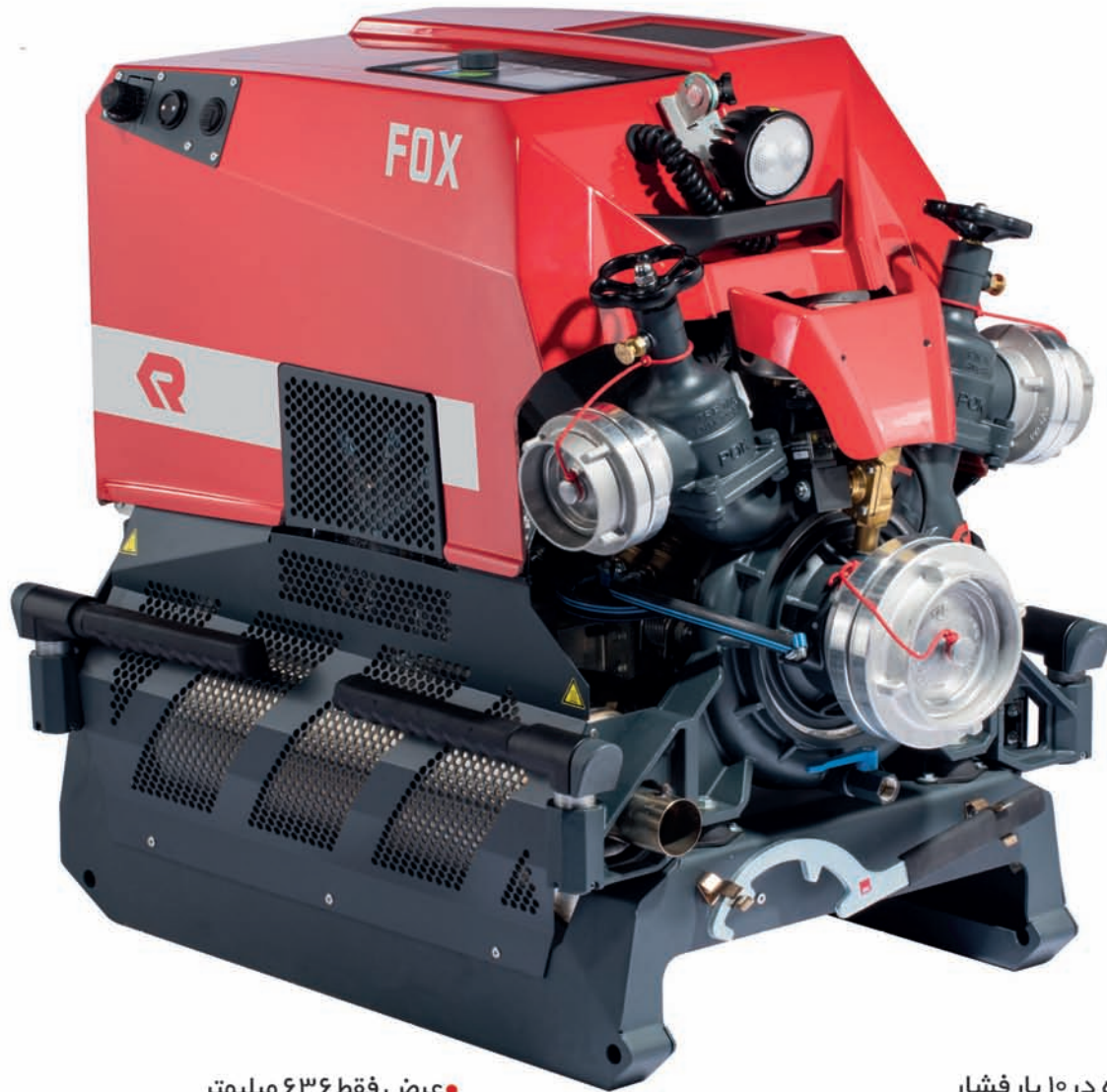
FOX
the 4th Generation

فاکس
نسل چهارم

rosenbauer

2017

نسل چهارم
جدیدترین و قویترین پمپ پرتابل روزنباور



- عرض فقط ۶۳۶ میلیمتر
- سهولت جانمایی در خودروهای آتش نشانی
- پروسه مکش کاملا اتوماتیک
- کم صدا - ۵ دسی بل کمتر از نسل قبلی

- ۱۶۵۰ لیتر در دقیقه در ۱۰ بار فشار
- ۲۲۵۰ لیتر در دقیقه در ۴ بار فشار
- وزن ۱۶۶ کیلوگرم، آماده به کار
- موتور جدید ۳ سیلندر ۴ زمانه



شرکت مهندسی و بازرگانی خلیل

نماینده انحصاری
محصولات شرکت روزنباور در ایران
www.khalileng.com

نماینده انحصاری روزنباور
تهران | نلسون ماندلا (آفریقا) | دستگردی (ظفر)
برج پم | پلاک ۲۶۵ | طبقه ۱۱ | واحد ۶
تلفن: ۸۸۸۷۰۳۴۴ / ۸۸۷۹۱۹۳۶ (۰۲۱)
فکس: ۸۸۷۹۱۹۳۷ (۰۲۱)



اگر این مطلب را می‌پسندید
کد ۷۹۰ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً برای
سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.



- انفجارات و آتش‌سوزی‌ها
 - سقوط
 - فضاهای محصور
 - خطرات ارگونومیکی
 - خطوط پرفشار و تجهیزات
 - خطرات الکتریکی و دیگر انرژی خطرناک
 - خطرات دستگاه
 - طرح‌ریزی و پیشگیری
- فعالیت‌های خدماتی و حفاری چاه نفت و گاز، انواع
مختلفی از تجهیزات و مواد را در برمی‌گیرد. شناخت
و کنترل خطرات جهت پیشگیری از صدمات و
مرگ‌ومیرها الزامی می‌باشد. عمده این خطرات بشرح
زیر هستند:
- برخورد وسایل نقلیه
 - اشیاء و افرادی که مورد اصابت قرار گرفته / اشیاء یا
افرادی که به دام افتادند / اشیاء یا افرادی که بین دو
شی به دام افتادند.

مخاطرات ایمنی

و استانداردها

در صنعت نفت و گاز



سال نو، ابزار نو!!!
هولماترو!!!

۱۳۹۶
holmatro
mastering power



- استانداردهای OSHA مرتبط قابل کاربرد برای این گونه خطرات شامل:
 - حفاظت از چشم و صورت 1910.133
 - حفاظت از سر 1910.135
 - حفاظت از پا 1910.136
 - حفاظت از دست 1910.138
 - حمل دستی مواد - عمومی 1910.176
 - کامیون‌های صنعتی قدرتی 1910.178 App A
 - لوکوموتیوها و جرثقیل‌های کامیونی 1910.180
 - تسمه‌ها 1910.184
 - حفاظت از ماشین‌آلات و دستگاه 1910 بخش فرعی O
 - الزامات عمومی برای تمام دستگاه‌ها 1910.212
 - لوازمی با قدرت انتقال مکانیکی 1910.219
 - مستندات اجرایی قابل کاربرد صنعتی مرتبط با این خطرات شامل:
 - راهنماهای AESA مرتبط با استقرار خدمات چاه زنی دریک‌ها
 - تعمیر و نگهداری API RP 4G و کاربرد سازه‌های خدمات چاه زنی و حفر چاه
 - بازرسی، تعمیر و نگهداری، تعمیر و تولید دوباره تجهیزات بالا بر API RP 8B
 - سیستم‌های پیشگیری از ترکیدگی تجهیزات برای عملیات حفاری چاه API RP 53
 - شیوه‌های پیشنهادی ایمنی شغلی عملیات و خدمات حفاری چاه نفت و گاز API RP 54
 - شیوه‌های پیشنهادی ایمنی شغلی عملیات تولید نفت و گاز واقع در ساحل API RP 74
 - ANSI/ASSE Z41، حفاظت فردی - کفش حفاظتی
 - ANSI/ASSE Z89.1، الزامات صنعتی حفاظت از سر
- انفجارات و آتش‌سوزی‌ها:**
- کارگران صنایع نفت و گاز با خطر آتش‌سوزی و انفجار ناشی از اشتعال بخارات یا گازهای قابل اشتعال روبرو هستند. گازهای قابل اشتعال مانند گازها، بخارات و سولفید هیدروژن می‌توانند از چاه‌ها، کامیون‌ها، تجهیزات تولید یا سطح تجهیزات مانند مخازن و لوزاننده‌های سنگ نفت را آزاد شوند. منابع جرقه‌زنی می‌توانند شامل منابع انرژی استاتیک و انرژی الکتریکی، شعله‌های باز، روشنایی، سیگار، ابزارهای برش و جوش کاری، سطوح داغ و گرمای ناشی از اصطکاک. مستندات OSHA و NIOSH در زیر راهنمای مرتبط با شناخت و کنترل این خطرات را ارائه می‌دهند:
 - منابع اشتعال چاه‌های سایت. حفر چاه و خدمات ابزار الکتریکی نفت و گاز OSHA. فهرست‌های منابع اشتعال در چاه‌های سایت و کنترل‌های ممکن.
 - کارگرم، حریق و خطرات مواد منفجره. حفر چاه و

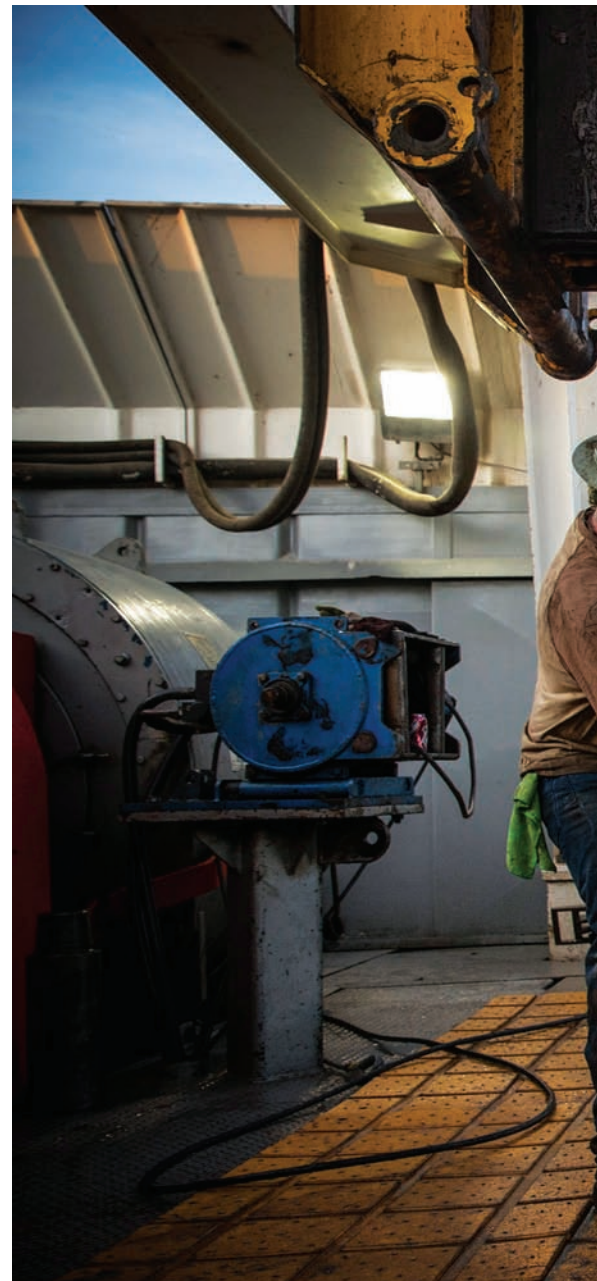
آسیب‌های منجر به مرگ‌ومیر شغلی). مستندات OSHA و NIOSH در زیر راهنمایی را مرتبط با شناسایی و کنترل خطرات مرتبط با وسایل نقلیه ارائه می‌دهد:

- ایمنی موتور وسیله نقلیه. صفحه سرفصل‌های ایمنی و بهداشت OSHA. عناوین خطرات، کنترل‌ها و استانداردهای مرتبط با موتور وسایل نقلیه.
- ایمنی ترافیک در ناحیه کاری. QUICK CARD مرتبط با استاندارد OSHA (چاپ ۳۲۷۶). ایمنی ترافیک وسایل نقلیه را به طور خلاصه پوشش می‌دهد.
- حقایق کشنده، زمین نفتی شماره 1-2012 گزارش مربوط به مرگ‌ومیر مرتبط با خطرات وسایل نقلیه ایمنی موتور وسیله نقلیه. سرفصل بهداشت و ایمنی محیط کار موسسه ملی بهداشت و ایمنی شغلی. فهرست‌های انتشارات NIOSH و پژوهش‌های اخیر مربوط به ایمنی شغلی موتور وسیله نقلیه.
- حوادث جاده‌ای ناشی از کار: استراتژی‌های پیشگیری برای کارکنان. خدمات انسانی و بهداشتی دپارتمان آمریکا (DHHS)، موسسه ملی بهداشت و ایمنی شغلی (NIOSH) شماره چاپ ۱۶-۲۰۰۴، (مارس ۲۰۰۴).
- آمارهایی را مرتبط با حوادث وسایل نقلیه ناشی از کار و توصیه‌های پیشگیری برای کارکنان را ارائه می‌دهد.

- اشیاء و افرادی که مورد اصابت قرار گرفته / اشیاء یا افرادی که به دام افتادند / اشیاء یا افرادی که بین دو شی به دام افتادند:

۳ تا ۵ مرگ‌ومیر درون سایت در صنعت استخراج نفت و گاز در نتیجه مورد اصابت قرار گرفتن، درون شی گیر افتادن و بین اشیائی به دام افتادن است (پایگاه داده IMIS OSHA). این خطرات، از چندین منبع شامل حرکت وسایل نقلیه یا تجهیزات، سقوط تجهیزات و خطوط پرفشار ایجاد می‌شوند.

- ایمنی جرثقیل، دریک و بالا بر. صفحه سرفصل‌های ایمنی و بهداشت OSHA. عناوین خطرات، کنترل‌ها و استانداردهای مرتبط با جرثقیل، دریک و بالا بر.
- افرادی که مورد اصابت قرار گرفته‌اند. مواد آموزشی امتیاز Harwood OSHA. خطرات ناشی از ضربه و اصابت اشیاء، در صنعت نفت و گاز را پوشش می‌دهد.
- حقایق کشنده OSHA، زمین نفتی شماره 2-2012. گزارش مرگ‌ومیر مربوط به خطرات ضربه‌ای
- حقایق کشنده OSHA، زمین نفتی شماره 3-2012. گزارش مرگ‌ومیر مربوط به خطرات ضربه‌ای
- راهنماهای مرتبط با استقرار خدمات چاه‌زنی دریک‌ها. دستورالعمل OSHA 03-12-003 چاپ ۱۸-۸، (۱۵ جولای ۱۹۹۱).
- استقرار دریک چاه‌زنی نفت: سیستم‌های مهار لنگرها. کتاب راهنمای تکنیکی (TED 01-00-015، OTM).
- TED 1-0.15A، 20 ژانویه ۱۹۹۹



- برخورد وسایل نقلیه:

کارگران و تجهیزات ملزم هستند که به چاه سایت‌ها منتقل و از آن خارج شوند. چاه‌ها اغلب در مناطق دوردست واقع شده‌اند و باید تا از آنجا برای رسیدن به سایت‌ها مسافتی را طی کرد. حوادث وسایل نقلیه که در بزرگراه اتفاق می‌افتد علت اصلی مرگ‌ومیر کارگران در حین استخراج نفت و گاز می‌باشد. به‌طور کلی ۱۰ کارگر در هر ۴ روز در سر کار خود در این صنعت به دلیل حادثه وسایل نقلیه در بزرگراه کشته می‌شوند (آمار



اگر این مطلب را می‌پسندید

کد ۷۹۲ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.



استفاده و نگهداری عایق‌های مقاوم شعله برای حفاظت صنعتی از پرسنل در مقابل شعله حریق مستندات شیوه‌های صنعتی مربوطه قابل کاربرد برای این خطرات شامل:

سیستم‌های تجهیزات حفاظت از ترکیدگی API 53 برای عملیات حفر چاه شیوه‌های توصیه‌شده API 54 برای ایمنی شغلی عملیات خدماًتی و حفاری چاه نفت و گاز ایمنی مواد منفجره منطقه نفتی ALP 67 شیوه‌های توصیه‌شده API 74 برای ایمنی شغلی عملیات تولید نفت و گاز ساحلی. طبقه‌بندی ALP 500 موقعیت‌هایی برای تأسیسات الکتریکی در تسهیلات نفتی طبقه‌بندی‌شده مانند کلاس ۱، بخش ۱ و ۲ شناخت خطرات کار گرم IADC

– سقوط:

کارگران ممکن است به دسترسی سکوها و تجهیزات واقع در بخش بالایی زمین نیاز داشته باشند. الزامات OSHA درباره حفاظت از سقوط جهت پیشگیری سقوط از دکل، سکوی حفاری و دیگر تجهیزات مرتفع می‌باشد. مستندات OSHA و NIOSH در زیر راهنمایی مرتبط با شناسایی و کنترل این خطر را ارائه می‌دهد. پیشگیری از سقوط. صفحه سرفصل‌های ایمنی و بهداشت OSHA. استانداردهای کنترل از سقوط و ویژه برای صنعت و ساخت‌وساز عمومی را مخاطب قرار می‌دهد. پیشگیری از سقوط در صنایع عمومی. OSHA

۱۸ دسامبر ۲۰۱۲. تبیین اصطلاح ناحیه هیدروکربنی فعال بطوری که مرتبط با حفاری چاه نفت و گاز می‌باشد و نیاز به کاربرد FRC (عایق مقاوم نسبت به شعله) در هنگام انجام عملیات حفر چاه باشد.

[1910.132; 1910.132(a); 1910.106; 1910.119], OSHA Letter of Interpretation, (Oct 19, 2010). خط‌مشی اجرایی برای عایق مقاوم نسبت به شعله در حفاری چاه نفت و گاز، خدمات چاه زنی و عملیات تولیدی [1910.132; 1910.132(a); 1910.132(d)], OSHA Letter of Interpretation, (March 19, 2010) استاندارد مایعات قابل اشتعال و احتراق OSHA 29 CFR 1910.106، مرتبط با فشار لوله‌های بکار گرفته‌شده در تسهیلات تولید و استخراج نفت و گاز OSHA Letter of Interpretation, (July 17, 2006)

قابلیت استاندارد فرایند مدیریت ایمنی 29 CFR 1910.119 جهت تولید مواد منفجره موردنیاز تحت استاندارد (2) 1910.109(k) 29 CFR. OSHA Letter of Interpretation, (Nov. 8, 1995). اداره مشروبات الکلی، دخانیات، اسلحه‌های گرم و مواد منفجره 27 CFR 555، تجهیزات مواد منفجره کد حریق 1 NFPA خاموش‌کننده‌های حریق قابل حمل استاندارد NFPA 10 کد مایعات قابل اشتعال و احتراق NFPA 30 استاندارد NFPA 2112 مرتبط با عایق‌های مقاوم شعله برای حفاظت صنعتی از پرسنل علیه شعله حریق استاندارد NFPA 2113 مرتبط با گزینش، مراقبت،

خدمات ابزار الکتریکی نفت و گاز OSHA. خطرات مرتبط با انجام کار گرم در چاه سایت‌ها نفتی و گازی را پوشش می‌دهد.

خطراتی که قابلیت اشتعال بالقوه دارند و مرتبط با حمل‌ونقل فله‌ای از اکتشاف منطقه نفتی و تولید زباله‌های مایع. ابلاغیه رسمی اطلاعات بهداشتی و ایمنی OSHA، (مارس ۲۰۰۴ و ۲۰۰۸) تأسیسات نفتی و گازی را درباره قابلیت اشتعال زباله‌های مایع منطقه نفتی، هشدار می‌دهد.

افزایش تدریجی انرژی استاتیک در لوله‌های پلاستیکی. ابلاغیه رسمی اطلاعاتی خطرات OSHA، (۳۰ سپتامبر ۱۹۸۸). پتانسیل انرژی الکتریکی اصطلاحی جهت اشتعال گاز قابل اشتعال را خطاب قرار می‌دهد.

ایمنی حریق. صفحه سرفصل‌های ایمنی و بهداشت OSHA

حقایق کشنده OSHA. منطقه نفتی شماره 5-2012. گزارش مربوط به مرگ‌ومیر ناشی از شعله‌ور شدن آتش از بخارات نفت خام

استانداردهای مرتبط با OSHA، دیگر آژانس‌های فدرالی و سازمان‌های مورد توافق ملی و بیاناتی قابل کاربرد در استاندارد OSHA از این خطرات، شامل:

مایعات قابل اشتعال 1910.106 انبار و حمل گازهای مایع مواد نفتی 1910.110 حفاظت از حریق ۱۹۱۰ بخش فرعی L راهنمای مربوط به موارد قابل حمل که مطابق با اجرای خلاصه‌ای از خط‌مشی FRC توسعه یافته‌اند. 1910.132(a); 1910.132 OSHA



سال نو، ابزار نو!!!
هولماترو!!!

۱۳۹۶
holmatro
mastering power



بسته در صنعت استخراج نفت و گاز را پوشش می‌دهد. فضاهای محصور. سرفصل NIOSH و بهداشت و ایمنی محیط کار. فهرست‌های انتشارات NIOSH و پژوهش‌های اخیر مرتبط با فضاهای بسته. استانداردهای مورد توافق ملی و OSHA مرتبط قابل کاربرد در این خطرات شامل:

فضاهای محصور مورد نیاز به جواز کار. 29 CFR 1910.146

الزامات ایمنی ANSI/ASSE Z117.1 برای فضاهای بسته.

استاندارد NFPA 326 برای حفاظ مخازن و ظروف برای ورود، پاک‌سازی یا تعمیر آن.

مستندات رویه صنعتی قابل کاربرد مرتبط با این خطرات شامل:

استاندارد API 1615 ورود و پاک‌سازی مخازن ایمن ذخیره‌سازی، طرح‌ریزی و مدیریت ورود مخزن از انهدام آن از طریق دوباره انجام دادن آن.



- خطرات ارگونومی:

کارگران نفت و گاز ممکن است در معرض ریسک صدمات ناشی از ارگونومی مانند بالا بردن اجسام سنگین، خمش، دست یافتن به اجسام دور، کشیدن و هل دادن بارهای سنگین، کار کردن در پوسچرهای بدنی نادرست و انجام همان کار یا کارهای تکراری، هستند. ریسک فاکتورها و آسیب‌های وارده می‌توانند کاهش یابند یا در بسیاری از مواقع از طریق مداخله‌هایی مانند طرح‌ریزی پیش از انجام کار، استفاده از ابزارهای صحیح، جای‌گذاری مناسب مواد، آموزش کارگران در رابطه با ریسک و شناخت سریع و گزارش علائم و نشانه‌های صدمات، رفع شوند. مستندات OSHA و NIOSH در زیر راهنمایی مرتبط با شناسایی و کنترل این خطرات را ارائه می‌دهند.

کشش‌ها و پیچ‌خوردگی‌ها. خدمات و حفاری ابزارآلات حفاری OSHA برای چاه نفت و گاز. فهرست‌های راه‌حل‌هایی برای پیشگیری از کشش‌ها و پیچ‌خوردگی‌ها در صنایع نفت و گاز

ارگونومی. صفحه سرفصل‌های ایمنی و بهداشت OSHA. استانداردها و راهنماهای مرتبط برای پیشگیری از صدمه ارگونومیک را پوشش می‌دهد.

اختلالات ارگونومیک و اسکلتی عضلانی. سرفصل NIOSH و بهداشت و ایمنی محیط کار. فهرست‌های انتشارات NIOSH و پژوهش جاری مرتبط با ارگونومی.

حفاری و خدماتی چاه نفت و گاز

رویه پیشنهادی API 74 برای ایمنی شغلی عملیات تولیدی نفت و گاز ساحلی

- فضاهای محصور:

کارگران اغلب نیاز دارند که به فضاهای محصور مانند مخازن نفتی و دیگر مخازن ذخیره‌سازی، چاله‌های گلی و حفاری و دیگر مناطق تخلیه‌شده، ظروف ذخیره‌سازی شن و ماسه و دیگر فضاهای محصور در اطراف سر چاه نفت، وارد شوند. خطرات ایمنی مرتبط با فضای محصور شامل اشتعال بخارات و گازهای قابل اشتعال می‌باشند. خطرات بهداشتی شامل خفگی و مواجهه با مواد شیمیایی خطرناک می‌باشد. فضاهای محصور که حاوی یا پتانسیل خطر جدی اتمسفری دارند باید به عنوان فضاهای محصور مورد نیاز به جواز کار، قبل از ورود به آن‌ها مورد تست قرار گیرند و مدام پایش شوند. مستندات OSHA و NIOSH در زیر راهنمایی مرتبط با شناسایی و کنترل این خطرات را ارائه می‌دهد.

فضاهای محصور. صفحه سرفصل‌های ایمنی و بهداشت OSHA. استانداردهای ویژه‌ای برای صنایع عمومی و بکارگیری محل کشتی‌سازی را مخاطب قرار می‌دهد. فضاهای محصور مورد نیاز به جواز کار در صنایع عمومی. OSHA QuickCard (چاپ ۳۲۱۴). ورود به فضاهای بسته را به طور خلاصه پوشش می‌دهد.

فضای محصور. مواد آموزشی امتیاز Harwood OSHA. ورود به فضاهای بسته در صنعت استخراج نفت و گاز را پوشش می‌دهد.

ورود به فضاهای محصور مورد نیاز به جواز کار. مواد آموزشی امتیاز Harwood OSHA. ورود به فضاهای

QuickCard (چاپ ۳۲۵۷) به طور خلاصه، پیشگیری از سقوط را پوشش می‌دهد.

سقوط. مواد آموزشی امتیاز Harwood OSHA. منابع لغزش‌ها، سکندری خوردن‌ها و تمام خطرات سقوط در صنعت نفت و گاز را پوشش می‌دهد.

سطوح پیاده‌روی و کاری، حفاظت از سقوط. مواد آموزشی امتیاز Harwood OSHA. منابع لغزش، سکندری خوردن‌ها و تمام خطرات سقوط در صنعت نفت و گاز را پوشش می‌دهد و با استانداردهای OSHA مرتبط می‌باشد.

حقایق کشنده OSHA، زمین‌نفتی شماره 4-2012. گزارش مربوط به مرگومیر مرتبط با این خطر.

پیشگیری از صدمات ناشی از سقوط در محیط کار. سرفصل NIOSH و بهداشت و ایمنی محیط کار. فهرست‌های انتشارات OSHA و پژوهش اخیر درباره پیشگیری از سقوط ناشی از کار.

OSHA و استانداردهای توافقی ملی مربوطه قابل کاربرد برای این خطرات شامل:

مناطق پیاده‌روی و کاری، بخش فرعی ۱۹۱۰ سکوهای نیرومند، کمربند سکوها و سکوهای کاری نصب‌شده به وسایل نقلیه. ۱۹۱۰ بخش فرعی F ANSI/ASSE Z359.۱، الزامات ایمنی برای سیستم‌های پیشگیری از سقوط افراد، زیرمجموعه‌ها و اجزاها. مستندات رویه صنعتی مربوطه قابل کاربرد با این خطرات شامل:

IADC (انجمن بین‌المللی حفاری پیمانکاران) کار در ارتفاع

رویه پیشنهادی API ۵۴ برای ایمنی شغلی عملیات



خطوط پرفشار و تجهیزات:

کارگران ممکن است در معرض خطرات گازهای فشرده شده یا خطوط پرفشار باشند. فرسایش داخلی خطوط که ناشی از نشست یا قطع خطوط هستند، کارگران را در مواجهه با خطرات پرفشار از گازهای فشرده شده یا خطوط پرفشار قرار می‌دهند. اگر اتصالاتی که در حال حفظ خطوط پرفشار هستند، قطع شوند، خطرات ناشی از اصابت، ممکن است رخ دهد. مستندات OSHA در زیر راهنمایی مرتبط با شناسایی و کنترل این خطرات را ارائه می‌دهد.

گاز فشرده شده و تجهیزات، صفحه سرفصل‌های ایمنی و بهداشت OSHA. استانداردها و اقدامات کنترلی خطرات مرتبط با گاز فشرده شده و تجهیزات را بررسی می‌کند. لوله‌های فشار، صفحه سرفصل‌های ایمنی و بهداشت OSHA. استانداردها و اقدامات کنترلی خطرات مرتبط با تانک‌ها و ظروف فشار را بررسی می‌کند. مستندات رویه صنایع مرتبط قابل کاربرد برای این خطرات شامل:

سیستم‌های تجهیزات پیشگیری از ترکیدگی API 53 برای عملیات حفاری
رویه‌های پیشنهادی API 54 برای ایمنی شغلی عملیات حفاری و خدماتی چاه‌های نفت و گاز
رویه پیشنهادی برای کنترل چاه API 59
رویه‌های پیشنهادی API 74 برای ایمنی شغلی عملیات تولیدی نفت و گاز ساحلی
راهنمای IADC جهت پیشگیری از ترکیدگی
کتاب دستی کنترل چاه و ترکیدگی IADC
کنترل چاه IADC برای فردی که بر روی دکل قرار دارد
کنترل چاه IADC برای تیم حفاری دکل سایت
راهنمای دستی کنترل چاه IADC

انرژی الکتریکی و دیگر انرژی‌های خطرناک

کارگران ممکن است در معرض انرژی الکتریکی کنترل نشده، مکانیکی، هیدرولیک یا دیگر منابع انرژی خطرناک باشند اگر تجهیزات بدرستی طراحی، نصب و نگهداری نشده باشند. علاوه بر این، کنترل‌های اجرایی هم چون دستورالعمل‌های عملیاتی باید به منظور تضمین عملیات ایمن، توسعه و پیاده‌سازی شود. مستندات OSHA و NIOSH در زیر راهنمایی مرتبط با شناسایی و کنترل این خطرات را ارائه می‌دهند.

کنترل انرژی خطرناک (قفل زنی / برچسب‌زنی). صفحه سرفصل‌های ایمنی و بهداشت OSHA. استانداردهای صنایع عمومی را بررسی می‌کند، جنبه‌های قفل‌زنی و برچسب‌زنی را توضیح می‌دهد و راهنمایی درباره توسعه برنامه قفل‌زنی و برچسب‌زنی را ارائه می‌دهد.

انرژی خطرناک. مواد آموزشی امتیاز Harwood OSHA. کنترل انرژی خطرناک در صنایع نفت و گاز

را پوشش می‌دهد.

برچسب‌زنی / قفل زنی. مواد آموزشی امتیاز Harwood OSHA. کنترل انرژی خطرناک در دستورالعمل‌های برچسب‌زنی / قفل زنی صنایع نفت و گاز را پوشش می‌دهد.

ایمنی الکتریکی. سرفصل NIOSH و ایمنی و بهداشت محیط کار. فهرست‌های انتشارات NIOSH و پژوهش جاری در ایمنی الکتریکی شغلی.

استانداردهای مورد توافق OSHA و ملی مربوطه قابل کاربرد برای این خطرات شامل:

کنترل انرژی خطرناک (قفل زنی / برچسب‌زنی) 1910.147

نمونه‌ای از دستورالعمل‌های قفل زنی کمینه 1910.147، ضمیمه A

انرژی الکتریکی بخش فرعی S

کد الکتریکی ملی NFPA 70

مستندات رویه صنعت مربوطه قابل کاربرد برای این خطرات شامل:

سیستم‌های تجهیزات پیشگیری از ترکیدگی API 53 برای عملیات حفاری

رویه‌های پیشنهادی API 54 برای ایمنی شغلی عملیات حفاری و خدماتی چاه‌های نفت و گاز

رویه‌های پیشنهادی API 74 برای ایمنی شغلی عملیات تولیدی نفت و گاز ساحلی

خطرات دستگاه:

کارگران استخراج نفت و گاز ممکن است در معرض انواع مختلفی از تجهیزات نفتی دوار، شامل درایوهای بالایی و درایوهای Keily، دستگاه‌های بالابری که برای عملیات حفاری به کار می‌روند، پمپ‌ها، کمپرسورها، کله گربه‌ها، بلوک‌های جرقه‌زنی، کمربند چرخ‌ها و نقاله‌ها باشند و اگر بین ماشین‌های بدون حفاظ گیر کنند یا مورد اصابت واقع شوند، ممکن است آسیب ببینند. مستندات OSHA و NIOSH در زیر راهنمایی مرتبط با شناسایی و کنترل این خطرات را ارائه می‌دهند:

موانع محافظ برای گردونه دوار ماشین‌های حفاری در سایت‌های حفاری نفتی. بیانیه اطلاعاتی خطرات OSHA، جولای ۱۹۹۵. الزاماتی را برای موانع محافظ گردونه دوار ماشین‌های حفاری جهت پیشگیری از خطرات ناشی از به دام افتادن بین دو شی در سایت‌های حفاری نفتی را مشخص می‌کند.

به دام افتادن بین دو شی. مواد آموزشی امتیاز Harwood OSHA. منابع خطرات ناشی از به دام افتادن بین دو شی در سایت‌های حفاری نفت و گاز را پوشش می‌دهد.

حفاظ‌گذاری ماشین‌آلات. مواد آموزشی امتیاز Harwood OSHA. اصول حفاظ‌گذاری ماشین‌آلات

در صنایع نفت و گاز و استانداردهای مرتبط با OSHA را پوشش می‌دهد.

ایمنی دستگاه. NIOSH و سرفصل ایمنی و بهداشت محیط کار. فهرست‌های انتشارات NIOSH و پوشش جاری درباره ایمنی ماشین‌آلات شغلی.

استانداردهای مورد توافق ملی و مربوط به OSHA که قابل کاربرد برای این خطرات هستند عبارتند از:

حفاظ دستگاه و ماشین‌آلات. ۱۹۱۰ بخش فرعی O ابزارآلات قابل حمل و دستی قدرتمند و دیگر تجهیزات قابل حمل ۱۹۱۰ بخش فرعی P

مستندات رویه صنعتی مرتبط قابل کاربرد برای این خطرات عبارتند از:

رویه‌های پیشنهادی API 54 برای ایمنی شغلی عملیات حفاری و خدماتی چاه‌های نفت و گاز

رویه‌های پیشنهادی API 74 برای ایمنی شغلی عملیات تولیدی نفت و گاز ساحلی

حفاظ‌گذاری API 11ER واحدهای تلمبه‌زنی. (ANSI/ API RP 11ER-1992). (شامل ضمیمه ۱، ۱ جولای 1991)

ایمنی دستی IADC و پیشگیری از جراحات برای صنایع نفت و گاز

طرح‌ریزی و پیشگیری:

برای خطرات فرایندها و وظایف ویژه و کنترل آن‌ها، حفاری چاه نفتی و گاز OSHA و خدمات ابزار الکترونیکی را ببینید. ابزار الکترونیکی خطرات شایع و راه‌حل‌های ممکن را جهت کاهش حوادثی که می‌تواند منجر به صدمات و آسیب‌ها شود را شناسایی می‌کند.

خطرات را بشناسید. خطرات در محیط کار را ارزیابی کنید. بسیاری از شرکت‌ها در صنایع نفت و گاز از فرایند آنالیز ایمنی شغلی برای شناسایی خطرات و یافتن راه‌حل‌ها استفاده می‌کنند. (همچنین می‌تواند JSA، آنالیز خطرات شغلی یا JHA باشد)

روش‌هایی برای حفاظت از کارگران شامل توسعه و پیاده‌سازی شیوه‌های ایمن برای ... ایجاد کنید:

نتیجه‌گیری:

تجهیزات حفاظت فردی را تهیه کنید.

هنگامی که کنترل‌های مهندسی تنها به کار برده می‌شوند، نمی‌توان از کارگرانی که در معرض شدید مواد شیمیایی، سروصدا و دیگر خطرات هستند، محافظت کرد.

کارفرما باید PPE را تهیه نماید.

خطرات را گزارش دهید و به کارگران آموزش دهید.

برنامه‌ای برای ایمنی و آموزش پیمانکار داشته باشید.

**Falck**

تقویم دوره‌های آموزشی مدیریت شرایط اضطراری، مدیریت بحران و آتش نشانی صنعتی
 Falck Fire Consulting Limited (RPI) هلند و Falck Fire Academy انگلستان
 سال ۹۵-۹۶ (January - June 2017)



No.	Course Title	January	February	March	April	May	June	July
		دی	بهمن	اسفند	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر
1	Industrial fire fighter 1&2 Location: Mahshahr- Iran Duration: 10 days By: Falck Fire Academy	21 Jan -1 Feb. (Group 1)	4-15 Feb (Group 2) 18 Feb-1March (Group 3)		15-26 April (Group 4)	29 Apr.- 10 May (Group 5)		
2	IFBIC: Industrial Fire Brigade Incident Commander Course (JOIFF) Location: Rotterdam-NL Duration: 5 days By: Falck Fire Academy					1-5 May (Group 1)		
3	Industrial Fire Incidents Operations Management Location: Rotterdam-NL Duration: 10 days By: Falck Fire Academy					8-19 May (Group 2)		
4	Crisis Management Training Courses – CMTs Location: Rotterdam-NL Duration: 5 days By: Falck Fire Academy		27 Feb. – 3 March (Group 4)	13-17 March (Group 5)	10-14 April (Group 6)	29 May – 2 June (Group 7)		
5	Pre Incident Planning Location: Tehran –Iran Duration: 5 days By: Falck Fire Consulting limited - UK		25 Feb-1 March (Group1)	4-8 March (Group 2)				
6	Storage Tank And Associated Facilities Fire Hazard Management Workshops Location: Mahshahr -Iran Duration: 5 days By: Falck Fire Consulting limited - UK		11 – 15 February (Group 1)			13 – 17 May (Group 3)		
			18 – 22 February (Group 2)			20 – 24 May (Group 4)		
7	Incident Command system (ICS 100 & 200) Location: Tehran –Iran Duration: 5 days By: Falck Fire Academy					20 – 24 May (Group 1)		
						27 -31 May (Group 2)		
8	Fire Systems Testing and Integrity Assurance (FSIA) Workshop Location: Tehran –Iran Duration: 3 days By: Falck Fire Consulting limited - UK					27-29 May (Group 1)		
9	An Introduction to Fire Fighting Foams for the Oil, Gas, Petrochemical and High Hazard Industries Location: Tehran –Iran Duration: 1 day By: Falck Fire Consulting limited - UK					30 May (Group1)		
10	Fire Incident Investigation Location: Tehran –Iran Duration: 5 days By: Falck Fire Consulting limited - UK						10-14 June (Group1)	
11	Fire and Gas Detection Principles Location: Tehran –Iran Duration: 3 days By: Falck Fire Consulting limited - UK						17-19 June (Group1)	
12	Emergency Planning for Major Accident Hazards Location: Tehran –Iran Duration: 3 days By: Falck Fire Consulting limited - UK						20-22 June (Group1)	
13	Hazmat awareness and first responder operator level 1&2 Location: Mahshahr or Assaloyeh - Iran Duration: 5 days By: Falck Fire Academy							8-12 July (Group 1)
								15-19 July (Group 2)



اگر این مطلب را می‌پسندید
کد ۷۹۶ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً برای
سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.

شرکت نمادین طرح



طراح و تولید کننده خودروها و تجهیزات آتش نشانی

بخشی از فعالیت های شرکت نمادین طرح

- طراحی و ساخت خودروهای آتش نشانی
- طراحی و ساخت خودروهای امداد و نجات
- طراحی و ساخت خودروهای پالایشگاهی
- طراحی و ساخت خودروهای فرودگاهی
- طراحی و ساخت خودروهای تامین کننده نور
- طراحی و ساخت خودروهای خدمات شهری
- طراحی و ساخت خودروهای VIP
- طراحی و ساخت رول آف حمل تجهیزات
- طراحی و ساخت تجهیزات آتش نشانی و امداد و نجات
- طراحی و ساخت فایرباکس ها و استندهای فلزی، پلیمری و کامپوزیت (GRP)
- تامین کلیه تجهیزات تخصصی آتش نشانی و امداد و نجات
- تامین کلیه تجهیزات تخصصی صنایع نفت، گاز، پالایش و پخش

و... در منطقه شهریار (صبا شهر) به فعالیت خود ادامه می دهد.

این شرکت با در اختیار داشتن انواع دستگاه ها، ماشین آلات و تجهیزات مدرن مورد نیاز در تولید شامل انواع دستگاه های ورق کاری (خم کن، پرس برک CNC، گیوتین، پرس، نورد و ...) و انواع دستگاه های جوش و برش (TIG, MIG, قوس الکتریکی پلاسما و ...) و سایر ماشین آلات برش و فرم دهی مقاطع مختلف فلزی و... موفق به تولید محصولاتی با کیفیت و استانداردهای بالا شده است. بسیاری از خودروها و دستگاه های تولید شده در شرکت نمادین طرح نیز برای اولین بار در ایران و به سفارش مشتریان طراحی و ساخته شده است. اخذ ده ها لوح تقدیر و تائیدیه از مراکز و سازمان های مختلف خود گواهی بر توجه شرکت نمادین طرح به کیفیت بسیار بالای محصولات عرضه شده، خدمات و پشتیبانی مناسب و توجه به اصل مشتری مداری می باشد.

شرکت نمادین طرح در سال ۱۳۸۷ با شماره ثبت ۴۶۵۰ در اداره ثبت شرکت های استان تهران به ثبت رسید و با هدف طراحی و تولید انواع تجهیزات، دستگاه ها و خودروهای آتش نشانی و خدمات شهری فعالیت خود را آغاز نمود. در این راستا با تاکید مدیران شرکت در رعایت اصول مهندسی و استاندارد های لازم در محصولات تولیدی مبادرت به دریافت ۴ گواهی نامه بین المللی و معتبر از شرکت TUV آلمان به شرح ذیل گردید.

- استاندارد بین المللی تطابق محصول با الزامات اتحادیه اروپا (CE)
 - استاندارد بین المللی سیستم مدیریت کیفیت ۲۰۰۸-ISO ۹۰۰۱
 - استاندارد بین المللی صنایع خودروسازی ISO/TS ۱۶۹۴۹:۲۰۰۹
 - استاندارد بین المللی سیستم مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط زیست HSE-MS
- در حال حاضر با دارا بودن ۵۰۰۰ متر فضا شامل: سالن تولید، انبارها، نمایشگاه تجهیزات تولیدی، واحد های اداری، مالی، فنی مهندسی، مهندسی فروش، مهندسی صنایع، کنترل کیفی

برای آشنایی با محصولات شرکت نمادین طرح به

وب سایت WWW.NAMADINTARH.COM

مراجعه نمایید.



خودروی آتش نشانی فرودگاهی



GRP 303-1



GRP 303-2



GRP 303-3



GRP 301-1



GRP 301-2



GRP 301-3



**NAMADIN
TARH**

جعبه های قرارگیری کپسول های آتش نشانی GRP

از نوع خود رنگ و بسیار مقاوم در مقابل تابش آفتاب (UV) و محیط های شرعی می باشند. دارای نوار آب بندی جهت جلوگیری از نفوذ رطوبت و آلودگی های محیط های صنعتی (گازهای کلر، گوگرد و ...) می باشد. درب شیشه ای (پلگسی گلاس) مقاوم در مقابل تابش آفتاب (UV) و سهولت در بازدیدهای دوره ای پیش بینی شده.

استند قرارگیری کپسول های آتش نشانی GRP

از نوع خود رنگ و در سایزهای کوچک، متوسط و بزرگ بوده که در و رنگ های سفید، مشکی، خاکستری و قرمز تولید و عرضه می گردد. دارای برجسب مشخصات فنی نوع خاموش کننده و زمان شارژ مشخص بودن دقیق خاموش کننده ها در موقعیت قرارگیری در ساختمان ها بسیار سبک و مستحکم



SS 302-1



SS 302-2



FB 305-1



FB 305-2

پایه های قرارگیری کپسول های آتش نشانی در انواع فلزی

با پوشش رنگ پودری الکترواستاتیک (مشکی، قرمز و سفید)، استنلس استیل و آب طلا جهت قرارگیری انواع کپسول های آتش نشانی ۳ الی ۱۲ کیلوگرمی تولید و عرضه می گردد. قابلیت قرارگیری کپسول آتش نشانی توسط قلاب شیر و بست پشتی سهولت دسترسی و استفاده از خاموش کننده ها و ایستایی بسیار بالا

فایرباکس های فلزی و استنلس استیل

با استفاده از دستگاه های پرس پانچ، پرس برک و لیزر کات CNC با بیشترین تنوع در طرح و مدل های مختلف و کیفیت تولید می گردند. دارای پوشش رنگ پودری الکترواستاتیک پلی استر و رنگ های سفید، مشکی و قرمز. دارای نوار آب بندی (فوم تزریقی) دور درب جهت جلوگیری از نفوذ رطوبت و آلودگی محیط های صنعتی (با ضریب حفاظت IP 65)

تولیدات شرکت نمادین طرح ایده آل جهت استفاده در ساختمان ها، برج ها، مجتمع های مسکونی و تجاری، پاساژها، هتل ها، محیط های اداری، بانک ها، دانشگاه ها، مدارس، نمایشگاه ها، موزه ها، کتابخانه ها، کارخانجات، پارک ها، مراکز نفت و گاز و پخش و پالایش، پمپ بنزین ها و ...

Email: INFO@NAMADINTARH.COM

Website: WWW.NAMADINTARH.COM

Tlgrm.me/namadintarh ، Instagram:namadintarh

آدرس کارخانه : شهر یار جاده کهنز به سمت صبا شهر کوی

گلستان (پانید)، مجتمع صنعتی نیازی ، پلاک ۳

تلفکس : ۰۲۱-۶۵۷۶۶۷۳۸ - ۰۲۱-۶۵۷۶۶۸۷۲

۰۲۱-۶۵۵۱۶۲۶۰-۱



اگر این مطلب را می‌پسندید

کد ۷۹۸ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.



مواد خطرناک

تقریباً تمامی کالاهای خطرناک قابل حمل و جابجایی هستند بشرط آنکه کلیه الزامات ایمنی مربوط به آن رعایت گردد.

عدم رعایت فاکتورهای ایمنی در طی حمل و نقل مواد و کالاهای خطرناک می‌تواند منجر به بروز حوادث و حتی فجایع جبران‌ناپذیر گردد. بر اساس آیین‌نامه قوانین راهنمایی و رانندگی، مواد خطرناک به هر نوع مواد رادیواکتیو، منفجره، محترقه، مایعات و جامدات آتش‌زا یا سمی و یا اسیدی، گازهای فشرده، زباله ویژه و فاضلاب و مانند آن اطلاق می‌گردد و وسایل نقلیه‌ای که مواد خطرناک حمل می‌کنند، ضمن رعایت مفاد آئین‌نامه حمل مواد خطرناک، باید سه چراغ قرمز الکتریکی و دو مثلث شبرنگ را همراه داشته باشند. به‌علاوه باید دارای دستگاه پمپ آتش‌نشانی آماده به کار باشند و این پمپ‌ها باید در محل‌هایی نصب شوند که هنگام ضرورت بتوان به سرعت آن‌ها را مورد استفاده قرار داد.

عوامل و پارامترهای متفاوتی در انتخاب شیوه و مسیر حمل و نقل مواد خطرناک تأثیرگذار است. از جمله این عوامل می‌توان به فاکتورهای جمعیتی و محیطی، زیرساخت‌های حمل و نقل، عکس‌العمل به موقع، شرایط آب و هوایی و کنترل کیفی اشاره کرد. حمل و نقل مواد خطرناک، زنجیره‌ای از وقایع است که افراد مختلفی در آن شرکت دارند. آنچه بر پیچیدگی سیستم حمل و نقل مواد خطرناک می‌افزاید، این است که مواد خطرناک به طرق مختلف (عمدتاً از طریق بزرگراه‌ها، راه‌آهن و مسیرهای آبی و هوایی) حمل و نقل می‌شوند.





سال نو، ابزار نو!!!
هولماترو!!!

۱۳۹۶
holmatro
mastering power



رانندگان حرفه‌ای و مدیران و کارکنان شرکت‌های حمل‌ونقلی و مأموران پلیس راه باید دوره آموزشی ویژه آشنایی با حمل محموله‌های سوختی و خطرناک را طی کنند و این دوره آموزشی به صورت مستمر برای همه دست‌اندرکاران برگزار شود. از سوی دیگر باید تمهیداتی اندیشید تا در صورت بروز یک حادثه ساده، بر اثر عدم اجرای اقدامات به موقع یک فاجعه انسانی به بار نیاید. یکی از این اقدامات تشکیل تیم‌های ویژه آموزش دیده است تا در هنگام بروز هر حادثه بر اساس وسعت و ابعاد عملکردی آن بتوانند عکس‌العمل مناسبی از خود نشان داده و از گسترش پیامدهای آن جلوگیری کنند. معمولاً در کشورهای مختلف به دلیل تنوع مواد خطرناک تیم‌های متفاوتی با شرح وظایف مشخص تشکیل شده‌اند تا در هنگام بروز هر حادثه ویژه تیم تخصصی آموزش دیده مربوط به محل اعزام گردد. گسترش رخدادهای تروریستی و نیز فاجعه‌های انسانی در سراسر دنیا مسئولان امنیتی بین‌المللی را به این تفکر واداشت تا برای پیشگیری از حوادث مرگبار مشابه برای حمل ایمن مواد خطرناک راه چاره‌ای بیندیشند. مواد خطرناک (HazMat) از طرق مختلف هوایی، دریایی، جاده‌ای و ریلی قابل انتقال هستند. در همین راستا اتحادیه حفاظت حمل‌ونقل (TSA) و اتحادیه ایمنی وسایل حمل‌ونقل موتور (FMCSA) در جستجوی راهکاری هستند تا ریسک حمل‌ونقل مواد خطرناک را از طریق اقدامات پیشگیرانه کاهش دهند. در حال حاضر تلاش‌های جهانی بر روی آگاه کردن مدیران شرکت‌های توزیع کننده این مواد از خطرات بالقوه آن و حساس کردن آن‌ها نسبت به انجام اقدامات احتیاطی متمرکز شده است. حدود ۹۵ درصد حمل‌ونقل مواد خطرناک از طریق وسایل نقلیه صورت می‌پذیرد. پس مسئولان حفاظتی باید در مکان‌هایی حضور داشته باشند که بتوانند ارسال کنندگان، حمل کنندگان و دریافت کنندگان مواد خطرناک را علاوه بر محیط اطراف مسیر حمل آن‌ها تحت محافظت و مراقبت قرار دهند. در صورت وقوع هر سانحه، ممکن است یک فاجعه زیست محیطی و یا انسانی رخ دهد و بنابراین لازم است تا گروه‌هایی همواره آمادگی مقابله با چنین وضعیتی را داشته باشند. بعلاوه وقوع چنین سانحه‌ای می‌تواند تبعات ثانویه‌ای همچون رکود اقتصادی شرکت‌های حمل‌کننده مواد خطرناک یا محدودیت‌هایی برای این شرکت‌ها را در پی داشته باشد.

برای کنترل حوادث احتمالی یکی از بهترین راه‌ها استفاده از تکنولوژی‌های جدید موجود در سیستم حمل‌ونقل هوشمند است. از جمله این اقدامات، به اختصار می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

۲. دکمه هشدار که راننده در صورت پیشامد حالت خاص، به صورت آنی پیام کمک اضطراری را به مرکز ارسال می‌کند و مرکز می‌تواند اقدامات بعدی را انجام دهد.
 ۳. سیستم شناسایی راننده ویژه حمل این مواد که از طریق ورود کارت شناسایی مخصوص دو دستگاه کارت‌خوان و ورود رمز عبور یا از طریق اثر انگشت صورت می‌پذیرد.
 ۴. نصب نرم‌افزارهای کمک‌رسانی به راننده که با کمک ارتباط ماهواره‌ای می‌تواند در صورت بروز هرگونه نقص در خودرو مراتب را به راننده و مرکز کنترل گزارش دهد.
- هدف از این تلاش‌ها ارتقا سطح امنیت، ایمنی و عملکرد حمل‌ونقل مواد خطرناک است. در این راستا لازم است تا ضمن بازنگری در روش‌های حمل‌ونقل موجود از فن‌آوری‌های نو نیز نهایت استفاده به عمل آید. قبل از هرگونه اقدام جدید لازم است تا فعالیت‌ها مورد ارزیابی قرار گیرند

تیم‌های ویژه عکس‌العمل

با توجه به گستردگی تعداد و انواع مواد خطرناک قابل حمل، ساماندهی تیم‌های پاک‌سازی و واکنش در برابر حوادث احتمالی ناشی از حمل‌ونقل این مواد هم امری پیچیده خواهد بود. به‌طور کلی دو نوع دسته‌بندی برای تیم‌های واکنش و پاک‌سازی می‌توان در نظر گرفت. اول آنکه بر اساس دسته‌بندی مواد، تیم‌ها را تشکیل دهیم؛ یعنی برای هر دسته از مواد تیم ویژه‌ای تشکیل گردد و آن تیم متخصص بررسی و واکنش در برابر حوادث ناشی از آن دسته مواد خاص باشد که در این صورت از لحاظ عملکرد بهترین نتیجه را خواهیم داشت ولی این امر مستلزم هزینه و آموزش نفرت‌ناک به مراتب بیشتری است. در دسته‌بندی دوم می‌توان ساده‌ترین حالت را این‌گونه فرض کرد که یک نوع تیم واکنش برای هر نوع حادثه‌ای آموزش ببیند و با توجه به مکان‌یابی صورت گرفته، بهترین نقاط استقرار برای کوتاه‌ترین زمان دسترسی به محل حادثه مشخص گردد. این حداقل فعالیت است که در هر کشور یا منطقه باید اجرا گردد. ضمن اینکه آموزش نیروهای پلیس، شرکت‌های حمل‌ونقل و رانندگان آن‌ها و در سطحی پایین‌تر عموم مردم کمک شایانی به کاهش احتمال وقوع خطر و گسترش ابعاد آن خواهد نمود. در بسیاری از کشورها برای تیم‌های واکنش ۳ رده عملکردی در نظر گرفته می‌شود و بنابراین با تعاریف از پیش تعیین شده ۳ نوع تیم پاسخ و پاک‌سازی تشکیل می‌گردد.

پارامترهای مؤثر در حمل‌ونقل مواد خطرناک

پارامترهای بسیار مختلفی بر چگونگی حمل‌ونقل مواد خطرناک تأثیر گذارند که به‌طور کلی شامل پارامترهای جمعیتی و محیطی، زیرساختی، عملکردی، مربوط به واکنش، کنترلی، بازرسی، جوی و مشخصات مربوط به حمل بار و قوانین موجود می‌گردند. هر یک از این پارامترها شامل زیر بخش‌هایی می‌شوند که در ذیل به همراه مثالی به آن‌ها اشاره شده است.

۱. گزارش لحظه به لحظه با استفاده از سیستم موقعیت‌یاب جهانی (GPS) از وضعیت و مکان محموله حاوی مواد خطرناک



اگر این مطلب را می‌پسندید

کد ۷۱۰۰ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.



جمعیت و محیط

- افراد سواره: سرنشینان وسایل نقلیه ویژه حمل و نقل مواد خطرناک
- حمایتی: افراد مسئول حفاظت و سرویس دهی
- مسکونی: افرادی که در خانه‌های اطراف مسیر هستند
- غیرمسکونی: افراد در حال کار، توریست‌ها
- دیگر استفاده‌کنندگان از تسهیلات موجود: ترافیک عبوری در مسیر یا توقف در توقفگاه‌ها
- مناطق جمعیتی خاص: بیمارستان‌ها، مدارس، استادیوم‌ها، زندان‌ها
- محیط‌زیست‌های حساس: سدها، رودها، دریاچه‌ها، مناطق با اهمیت برای عده‌ای خاص

زیرساخت‌های حمل و نقل

- دسته‌بندی عملکردی: شریانی جمع و پخش‌کننده و محلی
- جداسازی ترافیک طرف مقابل: جداسازی راه رفت

و برگشت یا استفاده از جداکننده

- شیب: سربالایی یا سربلینی
- قوس: وجود قوس در شیب
- تقاطع: تقاطع ساده، تقاطع با راه‌آهن، عبور از روی رودخانه
- نقاط خاص: مناطق با مشکلات مشخص
- احتمال تصادفات: تعداد تصادفات در یک کیلومتر
- سرعت مجاز: محدودیت سرعت
- طول مسیر: فاصله بین دو مکان
- محدودیت ارتفاع و وزن: در محل پل‌ها و کانال‌ها
- تراکم ترافیک: تعداد خودروها در یک کیلومتر در هر خط
- تعمیر و نگهداری: نگهداری راه‌ها، ریل‌ها، پل‌ها و کانال‌ها
- نرخ و شدت تصادفات: آمار تصادفات محلی و ملی
- الاستیسیته سیستم: توانایی سیستم برای بازگشت به حالت عادی پس از وقوع یک سانحه
- زمان سفر و تأخیرها: ازدحام موجود

- سازه وسایل کنترل ترافیک: پایه چراغ‌ها یا گاردریل‌ها
- تراکم ترافیکی مواد خطرناک: تراکم دیگر وسایل حمل مواد خطرناک

پارامترهای عملکردی

- زمان در طول شبانه‌روز: وضعیت ساعت شلوغی
- سرعت عملکردی: سرعت کنترل شده
- تعداد توقف‌ها: استراحت، سوخت‌گیری، امنیت و بازرسی و اجازه عبور به دیگر وسایل
- زمان توقف: متوسط زمان توقف‌ها
- فاصله خدمه از محموله: چیدمان خدمه
- اسکورت: تعقیب و همراهی خودرو حمل، گروه حفاظت مسلح، گروه پزشکی
- تبادل‌ها: تعویض حمل‌کننده ریلی
- دسته‌بندی: رده‌بندی نوع خط آهن
- روند اجرا: بارگیری/تخلیه محموله
- تعویض تجهیزات در مسیر: تعویض لکوموتیو



سال نو، ابزار نو!!!
هولماترو!!!



روش ارزیابی

تیم ارزیابی باید تأثیر فن آوری استفاده شده را بر امنیت، ایمنی و کارایی عملکردی انتقال مواد خطرناک از بارگیری تا تحویل در مقصد تعیین نماید. هر یک از سناریوهای پیش‌بینی شده در مورد حمل و نقل مواد خطرناک سطح خاصی از فن آوری را طلب می‌کند که باید با مشخصات عملکردی مورد نیاز آن در بازار عرضه مطابقت داشته باشد. این راه‌حل‌ها در هر سطحی که به کار گرفته شوند باید باعث ارتقاء سطح بر امنیت، ایمنی و کارایی عملکردی حمل و نقل مواد خطرناک گردند.

جمع‌آوری داده‌ها

لازم است دو دسته داده کمی و کیفی برای ارزیابی‌های فنی جمع‌آوری گردد. داده‌های کیفی شامل مشاهدات میدانی و مصاحبه با افراد می‌گردد. مصاحبه‌ها باید طوری طراحی گردند تا مشکلات اجرایی موجود، میزان عملکرد مؤثر فن آوری‌ها و رضایتمندی مشتریان از آن حاصل گردد. به‌طور مثال از رانندگان پرسیده شود که آیا به‌راحتی قادرند از فن آوری جدید استفاده کنند و یا اینکه چه میزان این وسایل جدید بر عملکرد معمول روزانه آن‌ها تأثیر گذاشته است. این اطلاعات می‌تواند برای تعیین میزان مقبولیت فن آوری‌های جدید، کاربرد داشته باشد. همچنین در صورتی که در داده‌های کمی نقایصی وجود داشته باشد با استفاده از داده‌های کیفی می‌توان نتیجه‌گیری‌های تطبیقی مناسبی انجام داد.

داده‌های کمی نیز به شیوه مناسبی باید به‌صورت لحظه‌ای در اختیار گروه ارزیابی قرار گیرد و این گروه باید همکاری کاملاً نزدیکی با تیم کنترل عملکرد که مسئولیت ارائه فن آوری‌های نوین را دارند داشته باشد. زمینه‌هایی که تیم ارزیابی می‌تواند در آن‌ها به جمع‌آوری اطلاعات و تحلیل عملکرد تسهیلات و ارائه پیشنهادات بپردازد به ۸ رده زیر تقسیم گردیده‌اند:

- ۱- تعیین منافع امنیتی طرح
- ۲- تعیین منافع ایمنی طرح
- ۳- تعیین کارایی عملکردی طرح
- ۴- برآورد هزینه‌های طرح
- ۵- بررسی فن آوری‌های موجود
- ۶- رضایتمندی کاربران
- ۷- هماهنگی‌های اداری و سازمانی
- ۸- تعیین قابلیت گسترش طرح

پس از انجام عملیات ارزیابی استفاده از یک فن آوری پیشنهادی در صورتی که نتایج تحلیل منفعت هزینه در همه ابعاد مثبت باشد و نتایج آزمایش فن آوری نیز موفقیت‌آمیز باشد، تیم ارزیابی قادر است پیشنهاداتی در مورد استفاده گسترده از آن فن آوری ویژه را ارائه نماید.

- سرعت، ماندگاری و جهت باد
- دید: وجود مه، گردوغبار، آتش و دود

مشخصات حمل بار

- نوع زباله و سطح رادیواکتیویته آن
- تعداد دفعات حمل مواد خطرناک
- حجم محموله حمل مواد خطرناک
- اندازه کانتینر
- محدودیت‌های موجود: طولی، وزنی و ...

قوانین و دیگر محدودیت‌ها

- بسته‌بندی محموله
- محدودیت‌های قانونی (اضافه بار، نوع مواد خطرناک و ...)
- محدودیت در بخشی از شبانه‌روز: عدم امکان عبور از شهرها در روز
- هماهنگی‌های قضایی: کسب مجوزهای لازم
- پیوستگی مسیرهای عبوری حمل بار
- شاخص ایمنی منطقه: وضعیت امنیت محل عبور بار

تحلیل منفعت هزینه

سه مبحث اصلی که در تحلیل تأثیرگذارند عبارت‌اند از امنیت، ایمنی و کارایی عملکرد که این مباحث خود در تحلیل منفعت هزینه شامل بخش عام (امنیت و ایمنی) و بخش خصوصی (کارایی عملکرد) نقش اساسی دارند. هدف از این تحلیل دستیابی به این مطلب است که آیا استفاده آزمایشی از فناوری‌های نوین در صنایع حمل و نقل مواد خطرناک به میزان لازم بر کارایی عملکرد آن‌ها تأثیر مثبت می‌گذارد یا خیر و اگر جواب منفی باشد آیا سطح منافع عمومی مثل امنیت و ایمنی در رده ملی آن قدر با استفاده از این روش‌ها ارتقاء خواهد یافت که دولت بتواند به این صنایع یارانه پرداخت کند یا خیر.

مراحل زنجیروار توزیع مواد خطرناک به ترتیب عبارت‌اند از:

- ۱- تحویل مواد خطرناک از فرستنده و بارگیری آن
 - ۲- حمل و نقل مواد خطرناک در طول مسیر
 - ۳- تحویل مواد خطرناک به گیرنده در مقصد
- در واقع تمامی فاکتورهای تأثیرگذار بر انتخاب شیوه و مسیر حمل مواد خطرناک در این سه مرحله نمایان می‌شود. برای ارتقاء سطح ایمنی حمل و نقل مواد خطرناک از راه‌حل‌های نوآورانه‌ای استفاده می‌شود که خود با توجه به سطح فراگیری و جامعیت روش کاربردی (فن آوری ساده یا پیچیده) سطوح هزینه‌ای مختلفی را شامل می‌شود.

- بازرسی: بازبینی تجهیزات در توقفگاه‌ها
- مبدأ/مقصد: ابتدا و انتهای مسیر
- اضافه یا کم شدن محموله در راه: در مسیر، خودرویی اضافه شود
- قوانین کاری: ساعات مجاز کار رانندگان
- دیگر واریانته‌ها: مسیرهای مختلف موجود برای طی مسیر از مبدأ به مقصد

واکنش اضطراری

- تخمین دسترسی: محل تیم‌های واکنش سریع در مسیر
- قابلیت: توانایی واکنش در برابر سانحه‌ای مرتبط با زباله‌های هسته‌ای
- قابلیت تخلیه محل: آیا جمعیت اطراف محل سانحه را می‌توان تخلیه کرد؟
- امکانات ارتباطی: GPS / فکس / اینترنت / تلفن
- تعویض تجهیزات: در دسترس بودن وسایل جایگزین (لکوموتیو، تریلر)
- بازگشت به وضع عادی: مدت زمان لازم برای استقرار حالت عادی
- مراقبت‌های پزشکی: نوع مراقبت در برابر انتشار امواج رادیواکتیو
- زمان واکنش: مدت زمانی که برای واکنش مؤثر لازم است
- آموزش: کیفیت و کمیت آموزش‌هایی که تیم واکنش دهنده، گذرانده است
- نیروهای موجود: تعداد تیم‌های واکنش که قابل اعزام می‌باشند

کنترل کیفیت

- کنترل حرکت: چراغ‌های فرماندهی
- وسایل ارتباطی: ارتباط دائم با وسیله نقلیه مانند بی‌سیم یا موبایل
- آموزش: رانندگی، حالت اضطرار، تعمیر موقت
- استخدام رانندگان: سوابق رانندگان و تجربه آن‌ها
- اعمال قانون: قوانین شرکت‌ها
- تقسیم وظایف: ساعات کار
- نگهداری و بازرسی وسیله نقلیه: قوانین شرکت‌ها
- اعطای گواهینامه: قوانین کشوری
- نظارت بر سیستم: امکان ردیابی وسیله
- اعمال قانون در مورد سوءاستفاده از مواد خطرناک: نظارت ویژه

اوضاع جوی و آب و هوایی

- اوضاع فصلی راه‌ها: برف و یخبندان، گرما یا سرما
- نوع منطقه: کوهستانی، تپه‌ماهور، دشت



شرکت پتروکاوآن پویا
PETRO KAVAN POUYA Co.

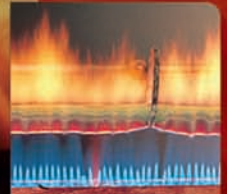
تامین کابلهای خاص
و مقاوم در برابر حریق

Special and Fire
Resistant Cables Supplier

High Technology Cables



www.pkpcables.com
info@pkpcables.com
sales@pkpcables.com



تهران
سعادت آباد - خیابان علامه طباطبائی جنوبی
خیابان ۲۲ غربی - پلاک ۴۴ (ساختمان ستایش)
طبقه سوم - واحد ۱۲ - کد پستی: ۱۹۹۷۹۷۳۶۱۱
تلفن تماس: ۰۳۲-۸۸۶۹۶۰۳۲-۸۸۵۶۵۷۵۲-۸۸۵۶۵۵۰۹-۸۸۶۹۶۲۰۸-۸۸۶۸۸۵۴۳
نمابر: ۸۸۵۶۹۶۵۰

CaviceL

www.caviceL.com

تا ۷۰ درصد از مرگ و میر بر اثر آتش سوزی را
می توانیم کاهش دهیم
اگر دتکتورها را به موقع تست کنیم



detectortesters
testing technology from No Climb

تیم دتکتور تسترز در ایران

☎ (+98) 21 66 47 65 45

📍 (+98) 921 879 8185
telegram.me/detectortesters





Tehran Safety & Fire Fighting industries Co.

صنایع ایمنی و اطفاء تهران (سهامی خاص)



دفتر مرکزی: تهران، خیابان آزادی، روی مسجد دانشگاه صنعتی شریف، شماره ۴۵۶، طبقه سوم
تلفن: ۶۶۰۲۰۲۵۲ - ۶۶۰۱۰۱۸۷ - ۶۶۰۲۹۴۴۶ - ۶۶۰۴۴۴۹۵ - ۶۶۰۴۴۴۱۴
نمابر: ۶۶۰۱۸۷۳۲

info@etfatehran.com

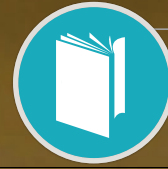
www.etfatehran.com



[www .amncompany. com](http://www.amncompany.com)
info @amncompany. com

۰۳۱-۹۵۰۱۴۳۰۳ - ۰۳۱-۹۵۰۱۷۲۸۲





اگر این مطلب را می‌پسندید

کد ۰۶۰۷۱ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً
برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.

اول ارزیابی ریسک بعداً بیمه‌نامه !!!

به گزارش اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل بیمه مرکزی، براساس مطالعات پژوهشگران پژوهشکده بیمه، متغیرهای اندکی در نرخ‌گذاری بیمه‌های آتش‌سوزی در کشورمان مدنظر قرار می‌گیرد و عملاً بسیاری از متغیرهای مهم دیگر در محاسبات لحاظ نمی‌شود.

بر همین اساس، پژوهشگران با بررسی تجارب جهانی و مبانی نظری ۱۰ کشور (ایالات متحده آمریکا، کانادا، انگلستان، آلمان، فرانسه، ایتالیا، ترکیه، ژاپن، هند و امارات متحده عربی) عوامل ریسک و مؤلفه‌های مؤثر در نرخ‌گذاری بیمه‌های آتش‌سوزی را در ده گروه مهم، یعنی ویژگی‌های ساختمان، ماشین‌آلات، فعالیت‌های تولیدی و صنعتی، تأسیسات، مایعات قابل اشتعال، مخازن مایعات قابل اشتعال، مدیریت ریسک، تجهیزات و امکانات ایمنی، انبارها و سوابق خسارتی گذشته، شناسایی و طبقه‌بندی کردند.



در خصوص نه گروه دیگر مورد نظر این پژوهش، یعنی ویژگی‌های ماشین‌آلات، فعالیت‌های تولیدی و صنعتی، تأسیسات، مایعات قابل اشتعال، مخازن مایعات قابل اشتعال، مدیریت ریسک، تجهیزات و امکانات ایمنی، انبارها و سوابق خسارتی گذشته نیز، وضع به همین صورت بوده و هنگام صدور بیمه‌نامه، اطلاعات چندانی از بیمه‌گذار دریافت نمی‌شود.

ضمن اینکه در صورت دریافت نیز، این اطلاعات در محاسبات حق بیمه لحاظ نمی‌شود.

به عبارت دیگر، فرم‌های پیشنهاد و همچنین فرم‌های بازدید اولیه شرکت‌های بیمه نیز تا حد زیادی ناقص بوده و عمدتاً اطلاعات ضروری مورد نیاز بیمه‌گر برای ارزیابی ریسک را شامل نمی‌شود.

بنابراین، بازنگری در ضوابط نرخ‌گذاری و لحاظ نمودن تمامی مؤلفه‌های مؤثر بر ریسک و ارائه نرخ‌های متناسب با سطح ریسک، می‌تواند نقش برجسته‌ای در کاهش ضریب خسارت این رشته بیمه‌ای داشته باشد.

در حال حاضر شرکت‌های بیمه در اقصی نقاط دنیا، حق بیمه آتش‌سوزی را با توجه به ابعاد ذکر شده و سایر هزینه‌های اداری، دفتری، کارمزد شبکه فروش و ... تعیین می‌کنند.

گفتنی است شناسایی ریسک در کلیه رشته‌های بیمه‌ای از اهمیت زیادی برخوردار است و می‌توان با مدیریت صحیح، ریسک‌ها را کنترل و خسارت‌های ناشی از آن را به حداقل رساند.

در حال حاضر ریسک‌های شناسایی شده در بیمه‌های آتش‌سوزی در بخش ساختمان در ایران، عمدتاً نشانی محل مورد بیمه، قدمت بنا، نوع سازه، کیفیت مصالح دیوارها و سقف‌ها و کف‌ها، تعداد طبقات، نزدیک‌ترین ایستگاه آتش‌نشانی و امکان ورود آتش‌نشانی به محل مورد بیمه است.

بر اساس این پژوهش، در سایر کشورهای دنیا، ریسک‌های شناسایی شده در بخش ساختمان مشتمل بر: نوع سازه، سقف، دیوارها، کف، قدمت، ارتفاع ساختمان، وضعیت تعمیرات، وضعیت بام، وضعیت تهویه، فاصله نزدیک‌ترین ایستگاه آتش‌نشانی، شیب زمین در محل مورد بیمه، زیرساخت جاده‌ای (جاده‌ها، راه‌های دسترسی و الگوی ترافیک)، موقعیت قرار گرفتن ساختمان‌ها و تراکم آن‌ها نسبت به یکدیگر، ریسک اماکن هم‌جوار با مورد بیمه، سطوح نازک‌کاری ساختمان، سطوح باز ساختمان (شامل درب‌ها، پنجره‌ها و تنوره ساختمان (شامل راه‌پله‌ها، آسانسورها و نورگیرها))، نوع فعالیت و میزان بار حریق است.



اگر این مطلب را می‌پسندید

کد ۷۱۰۸ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.

بطوری که در سری Polon 6000 قابلیت تجمع تا ۲۵ میلیون آدرس‌پذیر در شبکه اعلام حریق وجود دارد. تمامی تجهیزات آدرس‌پذیر این برند دارای ایزولاتور داخلی جهت حفاظت از آسیب‌دیدگی تجهیزات در مقابل اتصال کوتاه در لوپ می‌باشند.

محصولات متعارف این برند با سری IGNIS 1000 به‌مراه تجهیزات متعارف کنترل اطفای گازی، همچنین دتکتورهای شعله UV و IR و دتکتورهای دودی خطی (بیم دتکتور)، محدوده کامل و متنوعی از محصولات با کاربرد در صنعت را ارائه می‌کند. محصولات ضد انفجار برند نیز با ارائه دتکتورهای دود، حرارت و شعله UV با کلاس Intrinsically Safe و شعله IR3 با کلاس Flame Proof دست طراحان را برای ارائه راهکارهای متنوع در پروژه‌های صنعتی در نواحی Hazardous باز گذاشته است. نهایتاً اینکه محصولات اتوماسیون کنترل حریق با دو سری UCS 6000 و UCS 4000 شامل تابلوهای کنترل میکروپروسسوری می‌باشند که روی لوپ سیستم اعلام حریق آدرس‌پذیر سری ۴۰۰۰ و ۶۰۰۰ قرار گرفته و ضمن تجمع با سیستم اعلام حریق، تجهیزات حفاظت در مقابل حریق نظیر سیستم‌های تهویه دود را کنترل می‌کنند.

سابقه تاسیس طولانی و توجه به کیفیت محصولات، منجر به دریافت گواهینامه ISO 9001 در سال ۱۹۹۸ توسط این شرکت گردید.

طراحی و ساخت تجهیزات این برند براساس استانداردهای اروپایی بوده و همه این تجهیزات دارای Certificate از آزمایشگاه‌های Notified Body اتحادیه اروپا می‌باشند. محصولات این برند هر ساله در هزاران پروژه با کاربردهای ذیل مورد استفاده قرار می‌گیرند:

- پالایشگاه
- پتروشیمی
- نیروگاه
- کارخانجات صنعتی
- ساختمان‌های اداری
- بیمارستان
- هتل
- فرودگاه
- مترو
- بانک

از دیگر ویژگی‌های بارز این برند، تنوع محصولات در رده‌های آدرس‌پذیر، متعارف، کنترل اطفای گازی، ضد انفجار و اتوماسیون کنترل حریق می‌باشد. محصولات آدرس‌پذیر این برند با دو سری Polon 4000 و Polon 6000 و قابلیت‌های فنی بسیار بالا، توانایی تجهیز پروژه‌ها در سایزهای کوچک تا بسیار بزرگ در اندازه یک شهر را دارند،

POLON-ALFA

سیستم اعلام حریق پولون - آلفا



شرکت POLON-ALFA در سال ۱۹۵۶ در شهر Bydgoszcz لهستان تاسیس گردید. این شرکت متخصص در طراحی و ساخت سیستم‌های اعلام حریق و اتوماسیون حریق می‌باشد. منابع اصلی این شرکت شامل بخش R&D با ده‌ها نفر از متخصصین و طراحان مجرب، امکانات عظیم تولیدی و آزمایشگاه‌های تست منحصراً است که تجهیزات خط تولید آن تماماً از برندهای معتبر اروپایی و ژاپنی تشکیل شده است

تلفن: ۰۲۱۸۸۸۶۴۶۲۰ - ۰۲۱۸۶۰۲۰۳۴۷

فکس: ۰۲۱۸۸۸۳۷۸۲۰



MULTI-BAND FLAME DETECTOR (IR3) **PPW-40REX**



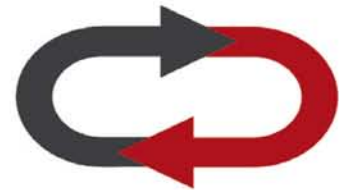
- Unique self-test feature
- Build-in event LOG
- Compact size
- RS-485 interface
- Current loop and relays outputs
- CPD and ATEX approved

ASEC
Advanced Solutions Engineering Company

مهندسی نوین راهکار

نماینده انحصاری POLON-ALFA در ایران

www.asec-int.com



**OPERATING WITH ANY
FIRE ALARM SYSTEM**
MULTI-BAND FLAME DETECTOR

شرکت ایمنی آتش دافع تهران



- ✓ مشاور ایمنی و آتش نشانی
- ✓ لوازم و تجهیزات آتش نشانی
- ✓ اجرا سیستم اعلام و اطفاء حریق
- ✓ فروش و شارژ کپسولهای آتش نشانی



آدرس: تهران - شهرک ژاندارمری، خیابان ابراهیمی، خیابان میثاق ۲، شماره ۱۸، واحد ۱، طبقه ۱
 تلفن: ۰۲۱-۴۴۲۶۱۳۷۶، ۷-۴۴۳۸۱۶۶۵، ۰۲۱-۴۴۲۶۱۳۷۶، ۰۹۳۵۱۲۴۵۹۸۴ - ۰۹۱۲۱۲۴۵۹۸۴
adt_c@yahoo.com

امید همه به کابین ابزارشماست!!



Safety Air Cushion

تشک نجات (محافظة ازستوط)

تحويل ۱۵ روزه

۰۹۱۳ ۳۰۸ ۲۶ ۵۵

ساعدي

مشخصات فني:

- مدل A100: ابعاد ۶ × ۷/۵ متر، ارتفاع آماده به کار ۲/۵ متر، جنس مشمع PVC آلمانی قابلیت پرش از ارتفاع ۱۰ طبقه (حدود ۳۰ متر)، دارای دو دمنده تک فاز (با قابلیت کار با موتور برق) مدت زمان آماده به کار از استارت ۲ دقیقه، وزن با تجهیزات ۱۸۰ کیلوگرم
- مدل A۷۵: ابعاد ۶ × ۴/۵ متر، ارتفاع آماده به کار ۲/۵ متر، جنس مشمع PVC آلمانی قابلیت پرش از ارتفاع ۷ طبقه (حدود ۲۰ متر)، دارای یک دمنده مدت زمان آماده به کار ۱ دقیقه، وزن ۹۰ کیلوگرم
- مدل A۵۰: ابعاد ۴/۵ × ۴/۵ متر، ارتفاع آماده به کار ۲/۵ متر، مشمع PVC آلمانی دارای یک دمنده، مدت زمان آماده به کار ۴۵ ثانیه، وزن ۷۵ کیلوگرم

ديه هر فرد در سال ۹۵ مبلغ ۱۹۰ ميليون تومان در ماههای غير حرام و در ماههای حرام برابر ۲۵۳ ميليون تومان است



شرکت مهندسی طراحان صنعت پویان پارس



2MKABLO

ارائه دهنده کابل های ضد حریق



FireKab

Fire Resistant cables



نماینده فروش سیستم اعلام حریق Teledata ایتالیا



Teledata one

The Italian Touch!

نماینده فروش سیستم های اطفاء حریق اتوماتیک CO2 , FM200 , Water Mist از کمپانی siex اسپانیا



SIEX HP
25 y 42 bar

SIEX
32, 34, 50 y 55 bar



SIEX

دفتر مرکزی: اصفهان خیابان شیخ صدوق شمالی - خیابان کاخ سعادت آباد شرقی
مجتمع اداری کیان طبقات ۳ الی ۵

تلفن: ۰۹۱۳۸۶۸۸۷۳۴

تلفن: ۰۳۱۳۶۶۴۰۵۷۹ - ۰۳۱۳۶۶۳۸۶۰۲

دفتر تهران: میدان آرژانتین

تلفن: ۰۲۱۸۸۳۸۲۸۹۰-۲



Teletek

electronics

تولیدکننده اروپایی تجهیزات سیستم های **اعلام حریق** متعارف و آدرس پذیر

تلک الکترونیک

دارای تاییدیه لابر اتوار LPCB



دارای استاندارد EN54 اروپا



دارای تاییدیه سازمان آتش نشانی تهران

محصولات تله تک، در فهرست اسامی کالاهای مورد تایید در سایت سازمان آتش نشانی تهران قابل مشاهده است

ده سال گارانتی



نمایندگان انحصاری در ایران:



شرکت ایمن گستر ساعی
۶۶۹۰۸۸۸۲-۴
www.lgs.co.ir

شرکت ساریان سیستم نوین
۶۶۵۲۵۵۱۸ - ۶۶۵۲۵۵۴۸
www.sarian.ir



اگر این مطلب را می‌پسندید
کد ۷۱۱۴ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً برای
سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.



دتکتورهای جدید Apollo در پوسته‌ای جدید

06 FEBRUARY 2017

**The Fire Brigade
Fire Prevention Department
Azadi Street
Tehran
Iran**

Att: Mr Mahmud Ghadiri

Dear Mr. Ghadiri

We hereby inform you that, from the date 20th Nov 2016 we will be manufacturing in the UK and selling in Iran the Series 65 range of LPCB approved detectors under the brand name of Syncoln, and the product name of Series 27 through our authorized sole sales agent distributor Narkoob Iran Company.

Please be informed that Apollo branded Series 65 detectors available in the Iranian market from the date 20th Nov will not be manufactured by Apollo and are fake duplicates which we will not be responsible for, and for which we will not extend any cover.

We thank you for your cooperation in this matter. Should you require any further information, please do not hesitate to contact me.

Yours sincerely

Matt Pay
International Sales Manager

A HALMA COMPANY

Apollo Fire Detectors Limited
36 Brookside Road, Havant, Hampshire, PO9 1JR, UK
+44 (0)23 9249 2412 +44 (0)23 9249 2754 • sales@apollo-fire.co.uk
www.apollo-fire.co.uk
Apollo Fire Detectors Ltd Registered in England No. 1482259
Registered Office: 36 Brookside Road, Havant, Hampshire, PO9 1JR VAT Registration No. GB339 05334

اطلاعیه

به علت مقابله با سوء استفاده افراد سودجو، از این پس دتکتورهای متعارف سری ۶۵ برند APOLLO با برند SYNCOLN که دارای تاییدیه LPCB و مورد تایید سازمان محترم آتش‌نشانی می‌باشند، عرضه می‌گردد.

لذا از این تاریخ تمامی دتکتورهای سری ۶۵ برند APOLLO که با شکل قبلی عرضه می‌شوند، تماماً قاچاق، غیر اصل و فاقد تاییدیه آتش‌نشانی خواهند بود و عوامل مربوطه فروش این پنل‌های تقلبی و متخلفین، تحت تعقیب و پیگرد قانونی قرار خواهند گرفت.

شایان ذکر است شرکت نarkoob ایران کماکان نماینده انحصاری برند APOLLO در ایران می‌باشد.

شرکت مهندسی و بازرگانی نarkoob ایران

Narkoob Iran Co. Ltd
Engineers of Traders
شرکت مهندسی و بازرگانی نarkoob ایران

نشانی: تهران-خیابان شهید مطهری، بعد از مفتح، خیابان مهرداد، خیابان وراینی، ساختمان ۳۸، طبقه ۳، واحد ۷
تلفن: ۰۲۶ ۸۴ ۲۶ ۴۹ - ۰۲۳ ۸۲ ۴۳ ۶۵ فکس: ۰۲۷ ۳۰۷ ۴۰۵
WWW.NARKOOB.COM SALES@NARKOOB.COM



SYNCOLN



**Fire alarm
system
by**

SYNCOLN



LPCB Ref. 176b/07
to BS EN 54 pts 2 & 4





اگر این مطلب را می‌پسندید

کد ۷۱۱۶ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.

فردی بدون آتش گرفتن، سوخت و مرد!

– مسوولان اورژانس منطقه «ناکس ویل» در ایالت تنسی آمریکا اعلام کردند، یک مرد میانسال بدون آن که آتش بگیرد، سوخت! در این باره سخنگوی دپارتمان آتش‌نشانی ناکس ویل گفت: همسایه‌های یک مرد ۵۶ ساله به ما خبر دادند که این مرد در داخل آپارتمانش ناله می‌کند. از این رو چند تن از ماموران آتش‌نشانی به محل اعزام شده و پس از شکستن درب منزل این مرد، با جسد نیمه سوخته وی درون حمام مواجه شدند.

پس از انتقال وی به بیمارستان، تلاش پزشکان برای نجات جان این مرد بی‌نتیجه ماند و وی بعلت سوختگی درجه دو در دستان و درجه سه در صورتش جان خود را از دست داد.

براساس گزارشات اولیه کارشناسان آتش‌نشانی، هیچ نشان‌هایی از وقوع آتش‌سوزی عمدی یا غیرعمدی و یا حتی خودسوزی در رابطه با سوختگی‌های این مرد یافت نشد و تنها یک شمع نیم سوخته درون حمام وجود داشت. گفته می‌شود شاید استفاده از الکل در ایجاد این خودسوزی از درون، یکی از عوامل باشد؟

– مایکل فاهرتی، مرد ۷۶ ساله ایرلندی در دسامبر سال گذشته، در خانه خود بر اثر آتش‌سوزی جان باخت. نشانه‌های سوختگی روی بدن وی وجود داشت اما هیچ نشانه‌ای از مواد آتش‌زایی چون گازوییل و نفت نبود. در نهایت پزشکان قانونی ایرلند مرگ وی در اثر آتش‌سوزی را پدیده‌ای به نام «احتراق خودبخودی انسان» دانستند. زمانی که بدن انسان آتش بگیرد، لباس‌ها مانند فتیله شمع عمل کرده و از چربی بدن بعنوان سوخت استفاده می‌کند. چربی بدن مثل نفت قابل احتراق و بسیار نزدیک پوست انسان است.

وقتی که بدن آتش بگیرد، از تمام چربی آن برای سوخت استفاده می‌کند. پزشکان قانونی ادعا می‌کنند بدن انسان نیازی به گرمای بیش از حد برای سوختن ندارد. چربی مایع بدن در دمای ۲۵۰ درجه سلسیوس می‌سوزد. پارچه‌ای که بعنوان فتیله استفاده می‌شود، حتی با کاهش دما تا ۲۴ درجه سلسیوس نیز قابل اشتعال است. اما هنوز تردیدهایی در مورد صحت این پدیده وجود دارد.

اگر SHC پدیده‌ای واقعی باشد، چرا به ندرت اتفاق می‌افتد؟ از میان ۵ میلیارد نفر در این دنیا، تعداد افرادی که در اثر این پدیده جان می‌بازند، بسیار کم گزارش شده است. با این حال این پدیده زمانی می‌تواند به کل نقض شود که دلیل منطقی دیگری برای احتراق خود بخودی افراد پیدا شود.

منبع:

spontaneous human combustion (SHC)

نمونه‌های زیادی از این دست گزارش شده و نکته عجیب این بوده که هیچگاه کوچک‌ترین اثر سوختگی در اطراف شخص دیده نشده است. این آتش‌سوزی خودبخودی ممکن است تا ۵ ساعت ادامه داشته باشد و گرمای زیادی را تولید کند. تاحدی که اشیای پلاستیکی تا حدود فاصله ۲ متر از جسد، همگی آسیب جدی می‌بینند. این مسئله نیز بخاطر وجود چربی در بدن می‌باشد که باعث مداوم نگهداشتن دمای احتراق و شعله‌های آن می‌باشد. عموم معتقدند که ارواح یا موجودات فضایی در این کار دست دارند. اما برخی نیز عامل آن را بالارفتن ناگهانی الکل در بدن یا افزایش غلظت گازها می‌دانند. چرا که در بدن انسان گازهای قابل اشتعالی چون متان وجود دارد. احتراق سیگار توجیه دیگری است که برای این پدیده استفاده می‌شود. دانشمندان معتقدند که یک عامل محرک که آن را اثر فتیله‌ای می‌نامند و می‌تواند یک سیگار روشن باشد، عامل بروز این آتش‌سوزی‌های خودبخودی است. آنچه که تاکنون هنوز بی‌جواب مانده، سوختن کامل استخوان‌هاست. استخوان انسان حتی در کوره‌های ۸۰۰ تا ۱۰۰۰ درجه سانتی‌گراد هم نمی‌سوزد. این سوال تاکنون بی‌جواب مانده است. ایجاد دمایی بالغ بر ۱۰۰۰ درجه سانتی‌گراد در یک فضای بسته، بدون اینکه هیچ چیز در اتاق آسیب ببیند.

بارها اشخاصی پیدا شده‌اند که قسمتی از بدن آنها تبدیل به خاکستر شده است. ولی بقیه بدن سالم است و پزشکی قانونی نشان داده است که این افراد دچار آتش گرفتن بدن از داخل شدند. بعنوان نمونه موارد زیر ذکر می‌شود: یکی از پزشکان جراح در کتاب خود در رابطه با اتفاقی عجیب که هنگام برش یکی از اندام داخلی بیمار افتاده، نوشته که بعد از اینکه چاقو جراحی را برای پاره کردن دیواره بکار گرفته، بمحض اینکه یک شکاف کوچک ایجاد می‌کند، با تمام پرسنل حاضر در اتاق عمل می‌بینند که از شکاف، شعله‌ای آبی رنگ زبانه کشید که همگی دچار حیرت شدند و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. دلیل اصلی این موضوع و چگونگی این اتفاق را دقیقاً نمی‌دانند. اما تصور می‌شود که بگونه‌ای الکترولیز شیمیایی آب در بدن و تولید گاز اکسیژن و هیدروژن در بدن می‌تواند یکی از عوامل این اتفاق باشد. احتمالاً در این افراد در بدنشان اختلالات متابولیسمی و ایجاد موادی حاصل از آزادشدن اکسیژن در یک قسمت بدن منجر به ایجاد حرارت و آتش در آن قسمت از بدن می‌شود که این امر منجر به سوختن و خاکستر شدن آن قسمت از بدن می‌شود.

پیرزنی در منزل خود در ایالات متحده مرده یافت شد. پای این پیرزن ذغال شده بود، بدون اینکه آثاری از آتش‌سوزی در اطراف یا لباس وی مشاهده شود.



اپیوم SHC

آتش گرفتن خودبخودی انسان!!!!
که تاکنون ظرف چند سال گذشته
مواردی از آن گزارش شده است



مجید حمیدادی

majidhamidavi@yahoo.com

رئیس اداره آتش‌نشانی و امداد و نجات توسعه‌دهنده و مدرس حفاظت فنی و بهداشت کار کشور

احتراق خودبخودی انسان (SHC) به پدیده محترق شدن اعضای بدن انسان‌های زنده، بدون وجود عامل خارجی مشخص، گفته می‌شود که طی ۳۰۰ سال اخیر حدود ۲۰۰ نمونه از آن گزارش شده است. در میان مواردی که گزارش شده، کمتر مواردی یافت می‌شود که در جلوی چشم شاهد عینی اتفاق افتاده باشد. اما در ۱۵ سپتامبر ۱۹۸۲ جینی سافین ۶۱ ساله ساکن ادمونتون لندن در جلوی چشمان پدر ۸۱ ساله‌اش آتش گرفت و سوخت. جینی بر روی صندلی چوبی و در آشپزخانه نشسته بود و پدرش نیز در کنار او پشت میز نشسته بود که ناگهان شعله‌ها تمام صورت و دستان جینی را دربر می‌گیرند. پدرش سعی می‌کند که آتش را خاموش کند که دستان خود او هم بشدت می‌سوزد. جینی به کما می‌رود و ۸ روز بعد فوت می‌کند. هیچ نشانه‌ای از سوختگی در هیچ نقطه‌ای در اتاق به جز بدن جینی پیدا نمی‌شود.

آماده تحویل

نار منقره

مهندسی آتش نشانی
تجهيزات امداد و نجات هوایی

Macaw Features

Totally portable for rapid-fire response

Fully independent of hoses or other umbilical support systems

Easy to operate with a foolproof point and shoot activation

Comfortable for a wide range of body types

Effective in optimizing the performance of Class A, AFFF, AR-AFFF, protein, fluoroprotein decontamination foams and hazmat remediation formulas

Dependable performance, high-quality construction

Adaptable: utilizes wide range of air cylinders

Available with optional air compressor port

Affordable and easily refillable



۷۷ ۵۳ ۲۷ ۹۲ - ۷۷ ۶۳۰ ۱۴۶ - ۷۷ ۶۰ ۵۰ ۶۰



ایمن صنعت پارس

IMEN SANAT PARS CO.

supplier of safety & fire fighting equipments

شلنگ آتش نشانی گومتکس

● گومتکس پاسخی به یک چالش بلند مدت، که همان تحمل حفظ انعطاف پذیری و الاستیسیته، در سخت ترین شرایط کاری، بدون پیچ خوردن در فشار پایین می باشد. این شلنگ در راستای سیاست کیفی بلند مدت و به لطف استفاده از لاستیک های ترکیبی اکستروود شده، با کیفیت بالا و با پارچه هایی با بافت بی نقص تولید شده است. در این تکنولوژی، ترکیب لاستیک روزنه های الیاف پارچه ای استفاده شده را از هر دو طرف بطور کامل می پوشاند و یک لایه فشرده واحد را تشکیل می دهد.

● بالغ بر ۲۰ میلیون متر از این شلنگ به منظور کار آتش نشانی در همه نوع محیط های قابل تصور، از شرایط کوبری گرفته تا مناطق قطبی استفاده شده است. گومتکس تمامی تست های بین المللی سایش، چسبندگی، مقاومت شیمیایی، دوام و انعطاف پذیری را پشت سر نهاده است.

● این شلنگ حاصل استفاده از آخرین و مدرنترین تکنولوژی های روز دنیا و پیشرفت های به دست آمده توسط بخش توسعه و تحقیقات و پیشنهاداتی که طی سالها از طرف مشتریان دریافت شده است می باشد.

● بخش توسعه و تحقیق ما که با سیاست بهبود مستمر، رهبری و اداره می شود، این اطمینان را می دهد که به منظور دستیابی به بهترین عملکرد ممکن همیشه از جدیدترین روشها و پیشرفته ترین مواد استفاده شود.

● این شلنگ برای کاربردهای آتش نشانی و خدمات حرفه ای صنعتی ایده آل می باشد. شلنگی چند منظوره که برای عملیات نجات، انتقال آب با فشار بالا، کاربردهای جنگل بانی، پتروشیمی ها، نیروهای نظامی، فرودگاه ها، کشتی ها، اسکله های نفتی، صنایع سنگین و ... ایده آل می باشد.

● به منظور رسیدن به اطمینان از شرایط کارکرد، تمامی شلنگ های گومتکس، یک به یک و تحت فشار تست شده و سالها تجربه در تولید اکستروژنی شلنگ را به عنوان پشتوانه همراه دارد. شلنگ های ما پس از گذراندن تمامی تست ها، فقط در برابر تمام عیوب ماده، تحت شرایط نرمال، تضمین می شوند.

مشخصات:

● مقاوم در برابر عوامل متعددی مانند سایش، اسید، مواد شیمیایی، دمای بالا، پارگی، پوسته شدن، حرارت، پیچ خوردگی، روغن ها، ازن، شرایط آب و هوایی مختلف و ...

● در صورت سفارش بالا امکان تولید در رنگ های استاندارد قرمز، آبی، سبز نظامی، خاکستری، نارنجی، زرد، ...

● قابل ارائه در طول های مختلف

● دمای کارکرد از ۳۰- تا ۵۰+ درجه سانتیگراد حتی در شرایط سخت و خاص

● عدم نیاز به شرایط خاص نگهداری و خشک کردن بعد از استفاده

● قابلیت جمع شدن و رول شدن بالا در حالت خشک و تر

● قابلیت تعمیر از طریق روش های استاندارد معمولی

● دارای استانداردهای مختلف بین المللی

● توزیع در نقاط مختلف دنیا

قطر داخلی		وزن		ضخامت	فشار کاری		فشار تست		فشار ترکیبگی	
mm	inches	g/m	lbs/ft	mm	bar	psi	bar	psi	bar	psi
25	1"	225	0.150	2.10	30	450	60	870	90	1,300
38	1 1/2"	330	0.220	2.10	20	290	40	580	62	900
45	1 3/4"	350	0.235	2.10	20	290	40	580	62	900
52	2"	425	0.285	2.15	18	275	35	525	52	750
63.5	2 1/2"	550	0.370	2.25	18	275	35	525	52	750
70	2 3/4"	630	0.420	2.25	17	250	32	475	50	725
75	3"	740	0.495	2.35	17	250	32	475	50	725
102	4"	1,000	0.670	2.55	15	220	30	450	45	675
110	4 1/3"	1,100	0.735	2.60	15	220	30	400	45	600
125	5"	1,400	0.935	2.80	15	220	30	450	45	675
152	6"	1,700	1.130	3.10	12	175	25	375	35	525



ایمن صنعت پارس

IMEN SANAT PARS CO.
supplier of safety & fire fighting equipments

www.imensanatpars.com

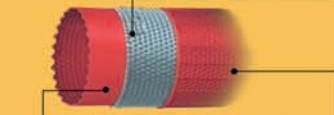


نماینده رسمی و انحصاری
شلنگ‌های آتش‌نشانی Productos Mesa اسپانیا در ایران
www.productosmesa.es

GOMTEX®

موارد مصرف: آتش‌نشانی / پتروشیمی / کشاورزی / صنایع غذایی / جنگل‌بانی / کارهای عمومی / موارد مصروفی / کشتیرانی / صنایع نظامی و...

لایه دوم لایه داخلی با ستن بافتن پلاستیک جنس پلی‌استر / پلی‌آکریل / پلی‌پروپیلن / پلی‌اتیلن می‌گردد.



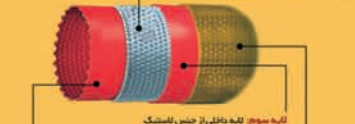
لایه سوم: لایه داخلی با ستن بافتن پلاستیک جنس پلی‌استر / پلی‌پروپیلن / پلی‌اتیلن می‌گردد. لایه دوم لایه داخلی با ستن بافتن پلاستیک جنس پلی‌استر / پلی‌پروپیلن / پلی‌اتیلن می‌گردد. لایه اول: لایه داخلی با ستن بافتن پلاستیک جنس پلی‌استر / پلی‌پروپیلن / پلی‌اتیلن می‌گردد.



GOMDUR - 4K®

موارد مصرف: آتش‌نشانی / پتروشیمی / کشاورزی / صنایع غذایی / جنگل‌بانی / کارهای عمومی / موارد مصروفی / کشتیرانی / صنایع نظامی و...

لایه دوم لایه داخلی با ستن بافتن پلاستیک جنس پلی‌استر / پلی‌آکریل / پلی‌پروپیلن / پلی‌اتیلن می‌گردد.



لایه سوم: لایه داخلی با ستن بافتن پلاستیک جنس پلی‌استر / پلی‌پروپیلن / پلی‌اتیلن می‌گردد. لایه دوم لایه داخلی با ستن بافتن پلاستیک جنس پلی‌استر / پلی‌پروپیلن / پلی‌اتیلن می‌گردد. لایه اول: لایه داخلی با ستن بافتن پلاستیک جنس پلی‌استر / پلی‌پروپیلن / پلی‌اتیلن می‌گردد.

ATLAS-C®

موارد مصرف: آتش‌نشانی / پتروشیمی / کشاورزی / صنایع غذایی / جنگل‌بانی / کارهای عمومی / موارد مصروفی / کشتیرانی / صنایع نظامی و...

طول‌های قابل ارائه:



مشخصات: به طور کامل ستن بافتن می‌باشد و نیازی به خشک شدن و یا شرباب نگهداری خاصی ندارد. به طور ایده آل مناسب آب شور، آب سرد و آب پستهاند و... می‌باشد. هم در حالت خشک و هم در حالت تر می‌تواند به طور کامل جمع شود. فاقد اتصالی است و قطره‌چکان ندارد. کماند اقتصادی و مقاوم به سوزش. لایه خارجی با تایلر با ضخامت ۱.۵ تا ۲ میلی‌متر است و با نشت گاز آزن فاسد نمی‌شود. بهبود چشمگیر در مقاومت به سایش و مواد شیمیایی.

ATLAS®

موارد مصرف: آتش‌نشانی / پتروشیمی / کشاورزی / صنایع غذایی / جنگل‌بانی / کارهای عمومی / موارد مصروفی / کشتیرانی / صنایع نظامی و...

طول‌های قابل ارائه:



مشخصات: به طور کامل ستن بافتن می‌باشد و نیازی به خشک شدن و یا شرباب نگهداری خاصی ندارد. به طور ایده آل مناسب آب شور، آب سرد و آب پستهاند و... می‌باشد. هم در حالت خشک و هم در حالت تر می‌تواند به طور کامل جمع شود. فاقد اتصالی است و قطره‌چکان ندارد. کماند اقتصادی و مقاوم به سوزش. لایه خارجی با تایلر با ضخامت ۱.۵ تا ۲ میلی‌متر است و با نشت گاز آزن فاسد نمی‌شود. بهبود چشمگیر در مقاومت به سایش و مواد شیمیایی.

دفتر مرکزی: تهران - مرزداران، سپهر، نبش زاگرس شرقی، شماره ۴۴، واحد ۷ و ۸
تلفن: ۰۲۱ - ۴۴ ۲۸ ۲۸ ۰۰، ۴۴ ۲۸ ۳۰ ۰۲، ۴۴ ۲۸ ۲۷ ۷۶ فاکس: ۰۲۱ - ۴۴ ۲۸ ۰۱

فروشگاه ایمن آزاد: تهران - خیابان امام خمینی، قبل از حسن آباد، پاساژ رشید ۳، همکف، شماره ۱۸
تلفن: ۰۲۱ - ۶۶ ۳۴ ۷۸ ۶۱ - ۶۶ ۳۴ ۷۷ ۹۰ فاکس: ۰۲۱ - ۶۶ ۳۴ ۷۷ ۹۰

فروشگاه افرا ایمن: تهران - خیابان هلال احمر، بازار تجهیزات ایمنی نگین رازی، همکف، شماره ۵۱
تلفن: ۰۲۱ - ۵۵ ۶۸ ۸۶ ۱۰ - ۵۵ ۶۸ ۸۶ ۱۳ فاکس: ۰۲۱ - ۵۵ ۶۸ ۸۶ ۱۳



شرکت مهندسی و بازرسی فنی مخازن آکسیژن (سهامی خاص)

- ◀ بازرسی فنی و آزمون دوره ای سیلندرهاي گاز کامپوزيتي (تنفسي) طبق استاندارد بين المللي ISO11623
- ◀ بازرسی فنی و آزمون دوره ای انواع سیلندرهاي فولادي و غيرفولادي؛ شامل تنفسي، دي اکسيدکربن، ازت، آرگون، اطفاء حريق بودر و گاز و...
- ◀ ارائه کننده آموزش تخصصی بازرسی و آزمون دوره ای انواع سیلندرهاي کامپوزيت، فولادي و آلومينيومي، آموزش حمل انواع مواد خطرناک کلاس II (پروپيلن، آمونياک، گاز مایع و ...) و مواجهه با شرایط اضطراری

دارنده گواهینامه های تأیید صلاحیت بازرسی فنی، آزمایشگاه از نظام
تأیید صلاحیت سازمان ملی استاندارد ایران طبق استانداردهای



ISO/IEC17020, ISO/IEC17025

دارنده تاییدیه مراکز آموزشی همکار از سازمان ملی استاندارد ایران



شرکت مهندسی و بازرسی فنی
مخازن آکسیژن (سهامی خاص)
شماره گواهینامه : 3425
فشار آزمون : 450BAR
تاریخ بازرسی فنی و آزمون دوره ای : 1392/04
بازرسی فنی و آزمون دوره ای بعدی : 1397/04



آدرس : تهران - چهاردانگه - فیابان چمران (سه راه بوتان) - پلاک ۴۸
تلفکس : ۵۵۲۵۳۵۰۲ - ۵۵۲۶۶۰۰۳ - ۵۵۲۶۶۶۲۸ - ۰۲۱
وب سایت : WWW.AVEI-CO.COM





صنایع آتش بس پارس

اولین تولید کننده انواع کفهای آتش نشانی و سیستم کف ساز هوای فشرده CAFS در ایران

دارای گواهینامه های سیستم مدیریت ISO 14001:2004 , BS OHSAS 18001:2007 , ISO 9001:2008

دارای گواهینامه های استاندارد EN 1568 - 3: 2000 و EN 1568 - 4: 2008



عضو انجمن سازندگان
تجهیزات صنعت نفت ایران
S.I.P.I.E.M



Certificate of Compliance
215 - 006 - 01



ISO 14001:2004



OHSAS 18001:2007



ISO 9001:2008

تهران، خیابان سهروردی شمالی، مقابل خیابان خرمشهر، خیابان محبی، پلاک ۱۴
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۴۸۳۱ و ۸۸۷۶۸۷۹۴ و ۸۸۵۱۰۷۹۰ فکس: ۸۸۷۶۱۵۹۹
www.atashbas.com www.atashbas.ir info@atashbas.com

اگر این بخش را می‌پسندید
 کد ۷۱۲۴ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید
 یا نظر خود را مستقیماً برای سردبیر ماهنامه به نشانی
 info@iransafetytrade.com ارسال کنید



مدرسین، مشاورین کارشناسان ایمنی



ماهنامه مهندسی حفاظت از حریق

اطلاعات عمومی

سایر عزیزان فعال در حوزه مشاوره، تدریس و اجرای سیستم‌های حفاظت در برابر حریق می‌توانند مشخصات کامل خود را به آدرس info@iransafetytrade.com ارسال نمایند.



سیامک سید حسینچی

لیسانس مهندسی صنایع
 مشاور و مجری سیستم‌های ایمنی و حفاظتی
 ۰۹۱۲۱۲۱۴۵۴۵

imeneghlim@gmail.com



روبرت نیسان

کارشناس ارشد مهندسی حریق
 مشاور، طراح و مدرس علوم آتش‌نشانی
 ۰۹۱۲۱۰۸۱۴۱۵

info@etfatehran.com



محمد بیات

کارشناس ارشد آتش‌نشان
 مشاور و مدرس آتش‌نشانی تخصصی
 ۰۹۱۲۱۱۵۰۴۴۵

Bayat125@yahoo.com



حسین روشن روان

کارشناس سیستم‌های اعلام و اطفاء حریق
 مشاور، طراح و مجری سیستم اعلام و اطفاء
 ۰۹۱۲۱۱۶۳۱۶۰

h.roshan@bestalarm.ir



عماد اسماعیلی

کارشناس سیستم‌های اعلام و اطفاء حریق
 مشاوره و مدرس سیستم‌های اعلام و اطفاء
 ۰۹۱۲۷۰۱۵۹۱۱

emadesmaeili@gmail.com



غلامعلی جوهری

کارشناس ارشد آتش‌نشان
 مشاور و مدرس آتش‌نشانی حرفه‌ای
 ۰۹۱۲۲۳۹۲۰۰۸

johari125@gmail.com



حبیب کبیری

کارشناس ارشد آتش‌نشان
 مشاور مدیریت آتش‌نشانی
 ۰۹۱۲۲۲۶۴۳۴۶

habib.125kabiri@gmail.com



خداوردک ظاهرک اصل

کارشناس ارشد آتش‌نشانی
 مشاور و مدرس تخصصی مدیریت آتش‌نشانی
 ۰۹۱۲۳۰۸۹۸۴۶

ktaheriasl@yahoo.com



کورش طلاورک

کارشناس ارشد HSE
 مدرس، مشاور و ممیز HSE و آتش‌نشانی
 ۰۹۱۶۳۵۳۳۲۵۳

talavari@gmail.com



هوشنگ شریف‌زاده

کارشناس آتش‌نشانی
 مدرس و کارشناس رسمی بررسی علل حریق
 ۰۹۱۲۱۲۷۶۱۷۵

sharifzadeh@yahoo.com



حسن تنها

کارشناس ارشد آتش‌نشانی
 مشاور مدیریت آتش‌نشانی
 ۰۹۱۲۱۲۵۷۴۸۳

tanha_manager@yahoo.com



مهدی شجاعی

کارشناس ایمنی و امداد سوانح
 سرممیز سیستم‌های ایمنی
 ۰۹۱۲۳۴۲۵۲۲۷

shojaei48m@yahoo.com



محمد رضا شیخ کاظم بزرگری

کارشناس ارشد شهرسازی
 مشاور و مدرس علوم مدیریت آتش‌نشانی
 ۰۹۱۲۶۱۱۲۷۷۴

mshkazemi@gmail.com



ناصر رهبر

کارشناس ارشد شیمی
 مشاور، طراح و مجری سیستم‌های پیشگیری
 ۰۹۱۲۱۰۱۲۵۷۶

nsr.rahbar@gmail.com

PRESENT



پرویز رزمیان‌فر

کارشناس ارشد آتش‌نشان
مشاور و مدرس علوم تخصصی آتش‌نشانی
۰۹۱۲۸۱۶۱۰۷۵

p.razmiyanfar@gmail.com



فرامرز فرجی

کارشناس ارشد آتش‌نشان
مشاور و مدرس آتش‌نشانی و نجات و امداد
۰۹۱۲۱۰۴۲۹۹۵

faraji_rescue@yahoo.com



مهدی مردانی

کارشناس حفاظت و پیشگیری از حریق و حوادث
مشاور، طراح و مدرس سیستم‌های اعلام و اطفاء
۰۹۱۲۷۸۳۳۱۹۴

www.m.mardani.architect@gmail.com



محمد شمس

دکترای ایمنی
مشاور مدیریت ایمنی صنایع
۰۹۱۲۲۰۲۲۶۳۵

drshams@ymail.com



بابک میرسعید قاضی

کارشناس ارشد صنایع
مشاور تخصصی ایمنی و امنیت
۰۹۱۲۱۲۱۹۴۱۱

info@gssco.net



احمد حسن‌زاده

کارشناس ارشد مکانیک
نگهداری و تعمیرات سیستم‌های اطفاء حریق
۰۹۱۲۲۸۵۶۹۰۱

ahasanzadeh@mail.kntu.ac.ir



امیر صدیقی

کارشناس ارشد مکانیک
مشاور سیستم‌های ایمنی حریق
۰۹۱۲۲۰۱۹۳۶۹

amir_sedighy@yahoo.com



علی رستگارپناه

کارشناس سیستم‌های اعلام و اطفاء حریق
مشاور، طراح و مجری سیستم اعلام و اطفاء
۰۹۱۲۵۷۰۸۳۴۲

ali.rastegarpanah@gmail.com



ناصر غفوری

کارشناس ارشد آتش‌نشانی
مشاور و مدرس تخصصی آتش‌نشانی
۰۹۱۲۶۱۳۱۰۵۹

ghafourinaser@yahoo.com



رضا اسماعیلی

کارشناس سیستم‌های اعلام و اطفاء حریق
مشاور، طراح و مجری سیستم اعلام و اطفاء
۰۹۱۲۲۴۴۴۸۷۵

reza@sarian.ir



مهدی هجری‌زاده

کارشناس سیستم‌های اعلام حریق
مشاور، طراح و مجری سیستم اعلام حریق
۰۹۱۲۱۰۶۵۷۴۹

mehdi@igs.co.ir



مهدی عظیمی

کارشناس سیستم‌های اطفاء حریق
مشاور، طراح و مجری سیستم اطفاء حریق
۰۹۱۲۳۷۲۲۳۹۶

azimi@sarian.ir



رضا فخری

کارشناس ایمنی و پیشگیری
مشاور سیستم‌های ایمنی و آتش‌نشانی
۰۹۱۸۳۷۰۸۸۲۹

expert.safety4@gmail.com



قربانعلی قربانی مقدم

کارشناس آتش‌نشانی
مشاور و مدرس آتش‌نشانی صنعتی
۰۹۱۵۵۱۴۳۶۷۸

alimoghadam1962@outlook.com



احمد سلیمانی

کارشناس سیستم‌های اعلام حریق
مشاور، مدرس و مجری سیستم‌های اعلام حریق
۰۹۲۱۶۹۴۴۰۶۸

Soleimani@ariak.com



شیمای روزبانهی

کارشناس ارشد طراحی مهندسی پیشرفته و MBA
تست و نگهداری سیستم‌های اعلام حریق
۰۹۳۰۵۸۴۹۸۳۳

Shima.roozbahani@idproduct.ir



اگر این بخش را می‌پسندید

۷۱۲۴ را به شماره ۰۹۳۰۵۸۴۹۶۵۰ پیامک کنید یا نظر خود را مستقیماً برای سردبیر ماهنامه به نشانی info@iransafetytrade.com ارسال نمایید.



مهندسی حفاظت از حریق
Fire Protection Engineering

محصولات جدید

Fire Alarm

www.gst.com

GST I-9104 Intelligent UV Flame Detector

- The built-in microprocessor can conduct the signals and communicate with fire alarm control panel (FACP) With algorithm, report alarm quickly and reduce false alarm
- Three sensitivity levels
- High sensitivity, reliable performance, dust-proof, damp-proof and corrosion-proof
- Operating Voltage Loop: 24V (12V~28V)
- Standby Current: $\leq 2\text{mA}$
- Action Current: $\leq 2.5\text{mA}$
- Alarm Clear: Instantaneous power off (5s MAS, 2.5VDC MAX)
- Power-up Time: $\leq 5\text{s}$
- Indicator: Red. Flashes in polling. Illuminates steadily in alarm.
- Wiring: 2 core for loop



Fire Eq.

www.bettatiantincendio.it

Constant Discharge Pressure regulator

SIMPLE INTEGRATION WITH EXISTING SYSTEMS, THANKS TO THE GREAT ADAPTABILITY AND FLEXIBILITY THAT MAKE THE SUBSTITUTION OF PIPES OR MANIFOLD UNNECESSARY.

Easy installation;
It can be used for all system configurations (150/200/300bar)
It can be used for prolonged discharge
Positive safety against any unintentional valve opening or discharge system actuation;
Possibility to perform function tests on the valve, without interfering with the pressure regulator
Possibility to use "low" pressure components (manifold/ pipes) downstream of the pressure regulator (collector for collection / distribution network)



Fire Alarm

www.ravelfire.co.uk

Ravel RE 2554/58 Fire Alarm Panel

- Switched Mode Power Supply (95-245)V
- Modular Construction
- Auto Resettable Fuse
- Surge Protection
- Programmable AC loss delay/Trouble Remainder/ Alarm Verification
- Battery polarity reversible protection
- Surface Mount Technology
- Over All current consumption is low.
- Fully complies with UL -864 and NFPA-72.
- Rugged CRCA sheet with powder coated finish.
- Operates on 110 - 220v 50/60 Hz, AC Mains power supply.
- 16x2 Dot Matrix LCD Display.
- 4/8 Class B Style 'B' or Style 'C' initiating device circuit (IDC).



Fire Alarm

www.mircom.com

Mircom's FleX-Net™ Series network fire alarm control panels

A selection of the most popular new features in FleX-Net V12 intelligent fire alarm systems are as follows:
Supports AP Protocol
159 Sensors & 159 Module Addresses per SLC Loop
Supports Fire CO Detector (COSAP)
OpenGN Software Package
Multiple configurations stored on a single node and on-the-fly configuration swap which means no down time or fire watch required when uploading new programs
New device support for PINNACLE, COPTIR, ACCLIMATE, 4-20mA module all from System Sensor
2-Wire Fully Digital Audio Network
Ethernet Port Active for Remote Diagnostics, Web-Server, and Graphics Integration
Enhanced speaker circuit synchronization capabilities
UL & NYC Fire Department listed



Fire Alarm

www.notifier.com

Notifier NFS-320 Intelligent Addressable Fire Alarm System

- Intelligent Signaling Line Circuits
- Intelligent detectors
- Addressable monitor/control modules
- Programmable internal hardware and output circuits
- Programmable software zones
- Special programming zones
- LCD annunciators per NFS-320/320E
- ACS annunciators per NFS-320/320E 32 addresses x 64 points

ULC (NFS-320 only, excludes IPDACT) UOJZC.S635
FM Approved
CSFM: 7165-0028:0243
MEA: 128-07-E
FDNY: COA#6085 City of Chicago



Fire Alarm

www.polon-alfa.pl/en

POLON 6000 NOVEL FIRE ALARM SYSTEM

POLON-ALFA with more than 60 years of experience in the field, as the 3rd manufacturer of ionized smoke detectors in the world, developed a modular Fire Alarm System invented to equip the huge building projects and reliable industrial sites as well as most flexible configuration and programming scheme available in the market.
New control for distributed architecture and a new series of linear elements 6000 (fire detectors, control elements controls and alarm signals) make the created system can hold up to 99,000 items.
It is also possible to connect distributed systems in an extensive network - more than 25 million addressable elements.



نماینده انحصاری در ایران: شرکت طراحان نوین راهکار ۰۲۱-۸۸۸۶۶۲۰ - ۸۶۰۲۰۲۴۷

Fire Alarm

www.systemsensor.com

FAAST 9400X VESDA System

- Approved for use in Class I, Division 2, Groups A, B, C and D Hazardous Locations
- Provides Very Early Warning Fire Detection, as precise as 0.00029%/ft obscuration
- Five alarm levels and three sensitivity modes provide application flexibility
- User configurable 3-speed fan, allowing for maximum coverage area or minimizing on current consumption
- Ultrasonic flow sensing for each pipe inlet and chamber airflow monitoring for precise system health information
- A single device covers up to 28,800 square feet
- Dual source optical detection chamber with enhanced algorithms provide high sensitivity with greater immunity to nuisance conditions.



Fire Eq.

www.tlxtech.com

TLX Solenoid for Fire Suppression System

TLX Technologies is excited to introduce our next generation of supervised fire suppression actuators at the 2016 NFPA Expo in Las Vegas this month. TLX's supervised latching solenoid actuator as well as our newly developed pneumatic actuator and supervised direct-acting solenoid for fire suppression systems will be showcased.

Features
High latching forces
Fast response
UL recognized to UL864
Tested in accordance with UL508
15 year life span
Options: Manual release button, reset tool





New Product

Fire Eq.

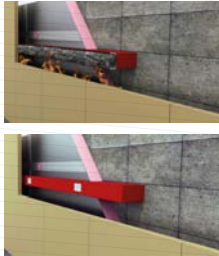
www.tenmat.com

TENMAT Ventilated Fire Barriers

Fires in external cavities of clad buildings are a major issue which appear with ever increasing frequency in the news headlines across the globe.

Ventilated cladding systems are an extremely effective method of protecting a structure from the elements and Architects embrace these systems due to the wide range of colours and finishes and the ease of installation. As good as these systems are, they can create a serious fire protection threat to structures and people if not adequately protected. The cavity acts like an open chimney and allows the fire to spread quickly both vertically and horizontally around the building.

The fire is often hidden behind the façade and can be extremely difficult to deal with for the Fire Services.



Fire Alarm

www.haes-systems.com

ESENTO 8-12 ZONE

The ESENTO 8-12 fire control panel provides 8 or 12 conventional fire alarm zones. In addition, the panels also include a networking feature as standard. Up to 8 control panels can be networked to provide up to 256 zones.

Networking is available across all standard 8 – 32 zone ESENTO panels, any combination of 8 – 32 zone panel can be used and in any order. In addition to the 8 control panels, up to 8 fully functional LCD display units can also be added to the network.

- 8-12 zones
- 3 modes to manage false alarms
- Network up to 8 control panels
- Class change & pulsing, programmable inputs



Fire Alarm

www.zetaalarmsystems.com

ZG-100 stand alone Combustible Gas detector

The ZG-100 is the new stand alone Combustible Gas detector from Zeta Alarm Systems. It has been designed with the same dimensions as a standard 2 gang fitting, so can be installed either Surface mounted with its own backbox, or with a standard recessed box for semi-flush mounting. There are two versions available. One calibrated for Natural gas, one calibrated for LPG. They can be powered either from 230V AC mains, or from a DC supply (9-28V DC). They have a built in bar graph display to show the current Gas level as a %LEL reading, and has a 2 stage relay output which operates at first alarm level (10%LEL) & second alarm level (25%LEL). There is also a 5 volt alarm output capable of supplying 200mA. They have power, fault & alarm indications, as well as a control button for mute (press) and reset (Press & hold for 5 seconds).



Fire Eq.

www.knowsleysk.co.uk

Turbinator

The Turbinator is a positive displacement foam proportioning pump designed for Fixed and Mobile applications. The unit is driven by a special volumetric water motor which is directly coupled to a precision gear foam pump. Because both parts of the Turbinator are positive displacement devices, the ratio of foam concentrate to firewater is fixed over the full operating range.

This makes Turbinator the ideal proportioning technology for systems with different flows, such as multi-legged deluge systems, sprinkler systems and mobile large incident equipment.



Fire Alarm

www.unipos-bg.com

OPTICAL FLAME FIRE DETECTOR FD8040

Optical flame fire detector FD 8040 is designed to provide early warning of a fire condition responding to open flame. The fire detector reacts within the light spectrum of the flame and has maximum sensitivity of the infrared range.

Supply voltage: (from 12- to 30)V DC
Current consumption in Duty Mode: 300 µA
Current consumption in Fire condition
– with a base type 8000 & 8000D: 8mA/12V DC; - 25mA/30V DC
– with a base type 8000R & 8000DR: 18mA/12V DC; - 55mA/30V DC

Sensitivity: in accordance with EN54-10, class 2 (IR)

Time delay: T-10s (optional T-5s; T-20s)

Protected area: Angle of visibility 45°

Type of the line connection: two-wire



Rescue Eq.

www.LeaveFire.com

LeaveFire – The Innovative Escape System

The LeaveFire® Classic can be used several times because it is retractable. There is no limit on how many people can use it. We have the LeaveFire® Classic 3, LeaveFire® Classic 6, LeaveFire® Classic 12, LeaveFire® Classic 24 and LeaveFire® Classic 36. It is suitable for buildings from 3 floors up to 36 floors (10 m/32 ft – 120 m/393 ft).

The LeaveFire® Multi is not retractable. It can be used by more people continuously and can be customized under client specifications. In this family we have the LeaveFire® Multi 4, LeaveFire® Multi 6, LeaveFire® Multi 8, LeaveFire® Multi 10 and LeaveFire® Multi 12. It is suitable for the use from 4 till 12 people at once from height from 60m/196 ft till 18 m/60 ft.



Fire Eq.

www.tornatech.com

GPX SERIES (VIZITOUCH V2) Electric fire pump controllers

- Designed for use with electric motor driven fire pumps.
- Available in a wide variety of full and reduced voltage starting methods.
- Manufactured in accordance with the NFPA 20 standard, UL listed and FM Approved.
- ViZiTouch 7 inch Color Touch Screen Operator Interface (HMI technology)
- Models range from 208 to 600 volt, 5 to 500 horsepower, 50 / 60 Hz
- Required if normal utility power is not reliable
- Housed in a barriered compartment or in a separate enclosure attached to the fire pump controller
- Listed and Approved for fire pump service
- Equipped with a transfer switch TEST pushbutton



Fire Alarm

www.morley-ias.co.uk

MORLEY-IAS MULTI-PROTOCOL SYSTEMS

- Display: 6x40 character (240x64 pixels) blue liquid crystal display with backlight illumination
- Control Keys: Evacuate, Silence/Resound, Mute Buzzer, Extend Delay, System Reset, Show Alarm Zones
- Programmable: 2 independent programmable function
- Keys: keys and LED indicators
- Programming: 12 button alpha numeric key pad inc
- Keys: cancel and return keys plus 4 navigation keys and an OK key
- Indicators: Fire, Fault, Disablement, Test, Buzzer Muted, Delayed Mode, Sounders Silenced, sounders Disabled and Power. Also dedicated fault LEDs for System Fault, Supply Fault and Earth Fault. 40 or 80 LED fire zone indicators optional.



Fire Protection Engineering Magazine

روش های آسان برای اشتراک مجله

- ۱ تماس با تلفن: ۰۲۱ - ۵۵ ۶۸ ۸۲ ۴۰
- ۲ فکس این فرم: ۰۲۱ - ۵۵ ۶۸ ۸۳ ۶۸
- ۳ مراجعه به: www.iransafetytrade.com

فرم اشتراک ماهنامه مهندسی حفاظت از حریق

متقاضی (شخص حقیقی/سازمان/شرکت):

نام مدیرعامل: زمینه فعالیت:

نماینده/مسئول مرتبط: سمت:

تلفن: فاکس: تلفن همراه:

نشانی کامل پستی:

کد پستی: صندوق پستی:

www: Email:

تعداد اشتراک: ۶ نوبت: ۱۲ نوبت: تعداد نسخه در هر نوبت: نسخه اشتراک از شماره:

مبلغ واریزی: ریال شماره فیش واریزی: تاریخ واریز:

تاریخ / مهر و امضا

مبلغ اشتراک را به شماره حساب: ۰۳۰۰۰۶۷۱۷۵۰۰۴ یا شماره کارت: ۶۲۲۱ ۰۶۱۰ ۷۱۶۸ ۸۴۴۶ به نام احمد غلامیان میراب نزد بانک پارسیان بابت اشتراک ماهنامه مهندسی حفاظت از حریق واریز نمایید.
آدرس: تهران - خیابان هلال احمر، نرسیده به میدان رازی، شماره ۱۴۰، مجتمع رازی، واحد ۱۱۷ اداری
کدپستی: ۱۳۳۸۹ - ۵۵۷۹۴ - ۵۵ ۶۸ ۸۳ ۶۸ - ۵۵ ۶۸ ۸۲ ۴۰ - ۰۹۳۰ ۵۸۴ ۹۶ ۵۰ ۰۲۱
www.iransafetytrade.com iransafesec@gmail.com info@iransafetytrade.com

شما فقط هزینه پست سفارشی را می‌پردازید

* اشتراک ۶ نوبت = ۶۰/۰۰۰ تومان
* اشتراک ۱۲ نوبت = ۱۲۰/۰۰۰ تومان

نام شرکت	زمینه فعالیت	تلفن	فاکس	سایت	ایمیل	موقعیت آگهی
تجارت دانا پایه	ایمنی، آتش نشانی و امداد و نجات	۰۲۱ - ۲۲۰۴۷۹۷۷	۰۲۱ - ۲۲۰۴۷۹۷۷		danapayah@danapayah.com	CL 01
نگین رازی	مجتمع تجاری اداری ایمنی کشور	۰۲۱ - ۵۵۶۵۹۵۷۴	۰۲۱ - ۵۵۶۵۹۵۷۴	www.neginrazi-hse.com	info@neginrazi-hse.com	IC 01
کارا فایر	سیستم‌های اطفاء حریق	۰۲۱ - ۲۶۷۰۰۴۲۱	۰۲۱ - ۲۶۷۰۰۴۲۱	www.karafire.com	info@karafire.com	OC 01
تجارت دانا پایه	ایمنی، آتش نشانی و امداد و نجات	۰۲۱ - ۲۲۰۴۷۹۷۷	۰۲۱ - ۲۲۰۴۷۹۷۷		danapayah@danapayah.com	IC 02
آرتنوس آریا	ایمنی و آتش نشانی	۰۲۱ - ۸۸۶۳۶۱۶۰	۰۲۱ - ۸۸۳۵۲۴۳۲	www.artenousarya.com	info@artenousarya.com	IC 03
ایمن آسه	اعلام و اطفای حریق شهری و صنعتی	۰۲۱ - ۴۴۲۴۰۲۶۲	۰۲۱ - ۴۴۲۴۰۶۱۴	www.imenace.com	info@imenace.com	IC 04
آتش‌بس پارس	فوم آتش نشانی	۰۲۱ - ۸۸۷۶۴۸۳۱	۰۲۱ - ۸۸۷۶۱۵۹۹	www.atashbas.com	info@atashbas.com	I 121
آتش دافع تهران	اعلام و اطفای حریق	۰۲۱ - ۴۴۳۸۱۶۶۵ - ۷	۰۲۱ - ۴۴۳۸۱۶۶۵ - ۷		Adt_c@yahoo.com	I 110
آتش مهاران نوین	خودرو و تجهیزات آتش نشانی	۰۳۱ - ۹۵۰۱۷۲۸۲	۰۳۱ - ۹۵۰۱۴۳۰۳	www.amncompany.com	info@amncompany.com	I 107
آذرباد نگار	اعلام و اطفای حریق	۰۲۱ - ۲۲۷۶۴۳۰۰	۰۲۱ - ۲۲۷۶۴۳۰۱	www.azarpad.com	info@azarpad.com	I 64,5
آریا تجهیز بین الملل	چراغ قوه‌های پرتابل ضد انفجار	۰۲۱ - ۸۸۱۰۵۱۳۴ - ۵	۰۲۱ - ۸۸۱۰۵۱۰۹	www.ariaequip.com	info@ariaequip.com	I 88
آشکارساز	سیستم‌های اعلام حریق	۰۲۱ - ۲۲۸۸۴۵۷۱ - ۲	۰۲۱ - ۲۲۸۸۰۴۲۳	www.aseco.com	aseco@pol.ir	I 44
آگاهان انرژی آسیا	ایمنی، آتش نشانی، امداد و نجات	۰۲۱ - ۲۲۸۷۹۵۵۰	۰۲۱ - ۲۲۸۷۹۵۷۰	www.aeapjs.com	info@aeapjs.com	I 32,3
اردال	اعلام و اطفای حریق صنعتی	۰۲۱ - ۸۸۷۱۰۰۸۰۹	۰۲۱ - ۸۸۷۲۷۱۶۸	www.ardalengineering.com	info@ardalengineering.com	I 53
ایده طرح محصول	تستر دکتورهای حریق	۰۲۱ - ۶۶۴۷۶۵۴۵	۰۲۱ - ۶۶۹۵۲۷۵۰	www.idproduct.ir	info@idproduct.ir	I 103
ایمن پخش ماهان	ایمنی، آتش نشانی و امداد و نجات	۰۲۱ - ۸۸۳۳۵۸۲۰ - ۲	۰۲۱ - ۸۸۳۳۵۸۲۰ - ۲	www.alo125.com	info@alo125.com	I 98,9
ایمن تیار	ایمنی، آتش نشانی و امداد و نجات	۰۲۱ - ۸۸۰۰۹۵۲۶	۰۲۱ - ۸۸۰۱۰۷۲۶	www.imentiar.com	info@imentiar.com	I 72,3
ایمن شعله ایرانیان	ایمنی، آتش نشانی و امداد و نجات	۰۲۱ - ۶۶۴۹۲۸۲۳	۰۲۱ - ۶۶۹۵۰۸۱۸	www.imenshole.com	imenshole@yahoo.com	I 12,3
ایمن صنعت پارس	ایمنی و آتش نشانی	۰۲۱ - ۴۴۲۸۲۸۰۰	۰۲۱ - ۴۴۲۸۲۷۷۶	www.imensanatpars.com	info@imensanatpars.com	I 118,9
ایمن گستر ساعی	سیستم‌های اعلام حریق	۰۲۱ - ۶۶۹۰۸۸۸۲ - ۴	۰۲۱ - ۶۶۹۰۸۸۸۲ - ۴	www.igs.co.ir	info@igs.co.ir	I 113
ایمنی و اطفاء تهران	ایمنی، آتش نشانی و امداد و نجات	۰۲۱ - ۶۶۰۲۰۲۵۲	۰۲۱ - ۶۶۰۱۸۷۳۲	www.etfatehran.com	info@etfatehran.com	I 104
بازرسی مخازن آلیاژدار	تست مخازن تحت فشار	۰۲۱ - ۵۵۲۵۳۵۰۲	۰۲۱ - ۵۵۲۶۶۶۲۸	www.avei-co.com	info@avei-co.com	I 120
بازرگانان پاسارگاد	ایمنی، آتش نشانی و امداد و نجات	۰۲۱ - ۸۴۴۱۳۲۵۵	۰۲۱ - ۸۳۳۷۷۴۸	www.bazarganantraders.com	info@bazarganantraders.com	I 38,9
بازرگانی خلیل	آتش نشانی و امداد و نجات	۰۲۱ - ۸۸۷۹۱۹۳۶	۰۲۱ - ۸۸۷۹۱۹۳۶	www.khalleng.com	info@khalleng.com	I 89
بهسا	آتش نشانی - اعلام و اطفای حریق	۰۲۱ - ۲۲۶۵۲۸۱۲ - ۵	۰۲۱ - ۲۲۶۵۲۸۱۲ - ۵	www.behssa.com	info@behssa.com	I 8,9
پترو کاوان پویا	کابل‌های ضد حریق	۰۲۱ - ۸۸۶۹۶۰۳۲	۰۲۱ - ۸۸۵۶۹۶۵۰	www.pkpcables.com	info@pkpcables.com	I 102
پویان پارس	اعلام و اطفای حریق شهری و صنعتی	۰۳۱ - ۳۶۶۳۸۶۰۲	۰۳۱ - ۳۶۶۱۷۲۸۶	www.pouyanpars.com	info@pouyanpars.com	I 112
راهکار صنعت ماشین	نردبان و پلت فرم آتش نشانی	۰۲۱ - ۸۸۶۱۴۵۱۴-۷	۰۲۱ - ۸۸۰۴۹۰۳۰	www.rahdarsanat.ir	info@rahdarsanat.ir	I 6,7
ژرف اندیشان به ایمن	ایمنی، آتش نشانی و امداد و نجات	۰۲۱ - ۴۴۲۶۲۱۴۶ - ۷	۰۲۱ - ۴۴۲۶۷۷۳۰	www.zhabeh.com	info@zhabeh.com	I 78,9
شهر و خانه	اعلام حریق شهری و صنعتی	۰۳۱ - ۳۴۰۰۴	۰۳۱ - ۳۶۲۴۲۴۳۳	www.shahr-khaneh.ir	info@shahr-khaneh.com	I 5
فامور مهرگان پویا	آموزش‌های ایمنی و آتش نشانی	۰۲۱ - ۸۸۶۱۳۷۸۸ - ۸۰	۰۲۱ - ۸۸۶۱۳۷۷۹	www.fmp.co.ir	info@fmp.co.ir	I 95
فنون آزمایشگاهی	ایمنی، آتش نشانی و امداد و نجات	۰۲۱ - ۸۲۴۴۵۰۰۰	۰۲۱ - ۸۸۷۴۸۰۱۰	www.fonoon.co.ir	info@fonoon.co.ir	I 35
مهندسی تدبیر	آتش نشانی - اعلام و اطفای حریق	۰۴۱ - ۳۵۲۵۷۳۳۳	۰۴۱ - ۳۵۲۵۸۳۳۳	www.bioversal.ir	info@bioversal.ir	I 77
مهندسی نوین راهکار	سیستم‌های اعلام حریق	۰۲۱ - ۸۶۰۲۰۳۴۷	۰۲۱ - ۸۸۱۳۷۸۲۰	www.asec-int.com	info@asec-int.com	I 109
نارکوب ایران	اعلام و اطفای حریق شهری و صنعتی	۰۲۱ - ۸۸۱۲۴۳۶۵	۰۲۱ - ۸۸۳۰۷۴۰۵	www.narcob.com	sales@narcob.com	I 115
نارمنفرد	ایمنی، آتش نشانی و امداد و نجات	۰۲۱ - ۷۷۶۰۵۰۶۰	۰۲۱ - ۷۷۵۳۳۷۹۲	www.narmonfared.com	nar_monfared@yahoo.com	I 117
نجات ایمن دانا پایه	ایمنی، آتش نشانی و امداد و نجات	۰۲۱ - ۲۲۰۴۷۹۷۷	۰۲۱ - ۸۹۷۶۶۶۵	www.nejatimendp.com	info@nejatimendp.com	I 45
نمادین طرح	ناوگان موتوری آتش نشانی و تجهیزات	۰۲۱ - ۶۵۷۶۶۸۷۲	۰۲۱ - ۶۵۷۶۶۷۳۸	www.namadintarh.com	info@namadintarh.com	I 97



**IRAN Fire Protection Engineering
Monthly Magazine**

**No. 30
March 2017**

Concessionaire:

Ahmad Gholamian Mirab
www.iransafetytrade.com
info@iransafetytrade.com

Editor in chief:

Ahmad Gholamian mirab
info@iransafetytrade.com

International Manager:

int.manager@iransafesec.com

Geraphist and Layout:

Hassan Soori

Address:

Unit 117, No.140,
Negin Trade Center.
Helal Ahmar St.
Tehran - IRAN

Post Code:

13389-55794

Line:

+98 (0)21 55 68 82 40
+98 (0)21 55 68 83 68
+98 930 584 96 50

Readers:

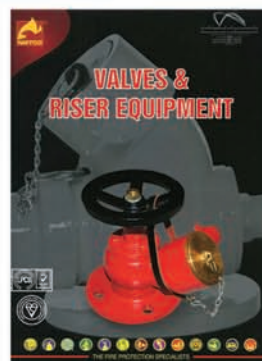
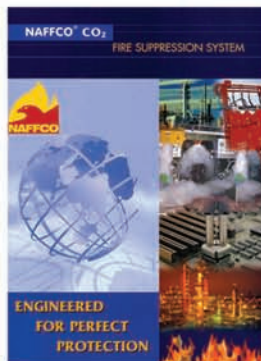
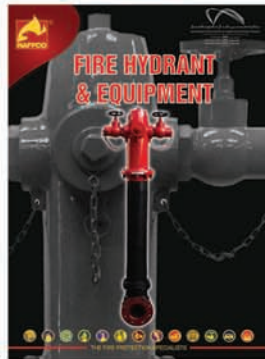
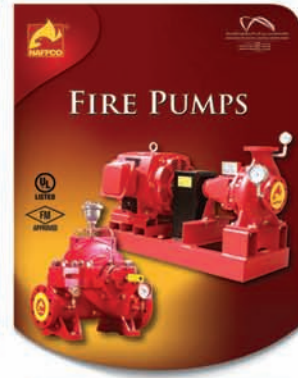
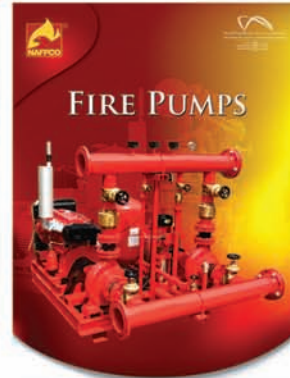
- utilities
- airports
- oil and gas
- civil defence
- fire departments
- retail, hotels & leisure
- installers and engineers
- road, rail & marine transport
- rescue and paramedic services
- government & municipal authorities
- manufacturing and process industries
- building design, construction & maintenance

Notice:

This magazine welcomes manuscripts, news releases and photographs, but can not be held responsible for loss or damage incurred in transit or in possession.

Notice:

No part of this magazine may be reproduced without prior permission from the publisher.



آرتنوس آریا نماینده شرکت نفکو در ایران

تهران: میدان گلها، خیابان فتحی شقاقی، تقاطع بزرگراه گمنام، پلاک ۸۳، طبقه ۶

تلفن: ۰۲۱ ۸۸۶۳۶۱۶۰ فکس: ۰۲۱ ۸۸۳۵۲۴۳۲

www.artenousarya.com



ایمن آسه

شرکت خدمات مهندسی (سهامی خاص)

- سیستم‌های اعلام حریق هوشمند (Intelligent Automatic Fire Alarm Systems)
- سیستم‌های اطفاء حریق گازی اتوماتیک (Gaseous Automatic Extinguishing Systems)
- سیستم‌های اطفاء حریق اتوماتیک آبی (Sprinkler System)
- دوربین‌های مدار بسته (CCTV)
- سیستم‌های کنترل دسترسی (Access Control)
- دزدگیرهای صنعتی (Intruder Alarm)
- سیستم‌های کشف گاز (Gas Detection Systems)
- ارائه مشاوره و خدمات پیمانکاری در زمینه HSE
- ارائه مشاوره و خدمات آنالیز ریسک خطر حریق FHA
- ارائه مشاوره و خدمات حفاظت در برابر حریق Active و Passive
- ارائه مشاوره و خدمات در زمینه برنامه‌ریزی و اجرای طرح واکنش اضطراری Emergency Action Plan



تهران - ستارخان، روبروی برق آکستوم، شماره ۸۳۶، طبقه ۴، واحد ۱۳

فکس: ۴۴ ۲۴۰ ۶۱۴

تلفن: ۴۴ ۲۴۰ ۲۶۲ (خط ۸)

info@imenace.com

www.imenace.com