

بررسی اثر همزمان صدا و دما بر توان هوایی دانشجویان دانشگاه علوم پزشکی اهواز

بهزاد فولادی دهقی^۱، سید مسلم عابدینی^{۱*}، سانا زکریم پور^۱، کامبیز احمدی انگالی^۲

^۱ گروه مهندسی بهداشت حرفه‌ای، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز، اهواز، ایران

^۲ مرکز تحقیقات فناوری‌های زیست محیطی، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز، اهواز، ایران

تاریخ دریافت: ۹۷/۱۱/۲۳ تاریخ پذیرش: ۹۷/۸/۹

پکیده

مقدمه: تعیین توان هوایی افراد از اهمیت بالایی برخوردار است. حداکثر توان هوایی به حداکثر اکسیژنی اطلاق می‌شود که در مدت یک دقیقه می‌تواند در بدن مصرف شود و به عواملی مانند شرایط جسمی، پلارامترهای زیست محیطی و خصوصیات فیزیولوژیک فرد بستگی دارد. گرما و صدا از جمله عوامل تاثیرگذار بر حداکثر ظرفیت جذب اکسیژن ($VO_{2\text{max}}$) می‌باشند که به شیوه‌های مختلف، کارایی دستگاه تنفس را تحت تاثیر قرار می‌دهند. لذا هدف از مطالعه حاضر بررسی اثر همزمان صدا و دما بر روی توان هوایی دانشجویان دانشگاه علوم پزشکی اهواز می‌باشد.

روش کار: در این مطالعه ۵۰ نفر از دانشجویان دانشگاه علوم پزشکی اهواز بصورت داوطلبانه مشارکت کردند. حداکثر ظرفیت هوایی افراد با استفاده از دوچرخه ارگومتر و پرتوکل آستراند در ۹ وضعیت مواجهه با دما (۲۱، ۲۸، ۳۸، ۴۸ درجه سانتی گراد)، شاخص استرس حرارتی (۱۸/۳۴، ۳۲/۴۶، ۴۱/۲۵ درجه سانتی گراد) و صدا (۷۵، ۸۵، ۹۵ دسی بل) اندازه گیری شد. به منظور انجام آزمایش طبق پروتکل آستراند، فرد در هر مرحله روی دوچرخه به مدت شش دقیقه با بار کاری ثابت و سرعت ۵۰ دور در دقیقه رکاب زده تا ضربان قلب وی به بیش از ۱۲۰ ضربه در دقیقه برسد. پایش ضربان قلب حين کار با دوچرخه ارگومتر با استفاده از یک سنسور با نام تجاری (Polar) که در زیر جناغ سینه فرد نصب می‌گردید، انجام گرفت جهت آنالیز داده‌ها از نرم افزار SPSS22 و آزمون فریدمن و آزمون *t* زوجی استفاده گردید.

یافته‌ها: میانگین توان هوایی در وضعیت دوم (دما 21°C ، استرس حرارتی $18/34^{\circ}$ و صدا 85 dB) و سوم (دما 21°C ، استرس حرارتی $18/34^{\circ}$ و صدا 95° نسبت به وضعیت اول (وضعیت نرمال) اختلاف معنی داری نداشت ولی از وضعیت سوم به بعد با افزایش میزان گرما و صدا توان هوایی نیز بصورت معنی داری ($P < 0.001$) کاهش یافت.

نتیجه گیری: از آنجا که یکی از اهداف علم ارگونومی ایجاد محیطی منطبق با ظرفیت‌های انسان می‌باشد، آگاهی از توان هوایی افراد امری ضروری است. با توجه به تاثیر گرما و صدا بر روی توان هوایی افراد و ارتباط مستقیم توان هوایی با توان جسمی، جهت حفاظت از سلامت افراد و افزایش بهره وری آنها، انجام اقدامات کنترلی در محیط‌های گرم و پرسروصدای ضروری می‌باشد

کلمات کلیدی:

☰ مقدمه

و همچنین کاهش بهره وری گردد(۱۰). اگرچه انسان به سروصدا عادت می‌کند و می‌تواند با محیط پرسروصدا تطبیق پیدا کند ولی صدا یک عامل فیزیکی خسته‌کننده است که باعث کاهش ظرفیت انسان در انجام فعالیتهای فیزیکی و ساده می‌شود(۱۱). علیرغم مطالعات فراوانی که در ارتباط با تأثیر صدا بر عملکرد شغلی انجام شده است ولی هنوز نتایج قطعی و ثابتی مشاهده نشده و یافته‌های متفاوتی نیز گزارش گردیده است(۱۲). این تفاوت‌ها را می‌توان ناشی از حساسیت متفاوت افراد به صدا دانست(۱۳). یکی دیگر از فاکتورهای محیطی تأثیرگذار بر عملکرد شغلی افراد، گرما است. مواجه با گرمای بیش از حد برای سلامتی همه گروههای سنی خطرناک بوده(۱۴) و زمانی که مقدار این منبع انرژی در محیط از حدی فراتر بود نه تنها مفید نبود بلکه باعث استرس گرمایی و اختلال عملکرد شاغلین در محیط‌های کاری می‌شود(۱۵). استرس حرارتی یکی از عوامل فیزیکی زیان آور در بسیاری از صنایع است که باعث خستگی، بی‌حالی و کاهش بهره وری می‌گردد(۱۶) و در صورت ایجاد شرایط حرارتی مناسب می‌توان به افزایش راندمان کاری، کاهش غیبت و بهبود سطح رفاه امیدوار بود(۱۷). از دیگر اختلالات ایجاد شده بوسیله استرس حرارتی می‌توان به کرامپ عضلانی، گرمایزدگی، افزایش ضربان قلب، دمای عمقی بدن و دمای پوست اشاره نمود(۱۸). کار یا ورزش کردن در گرما برای مدت طولانی می‌تواند منجر به آسیب حرارتی تدریجی شود که با اختلال در عملکرد فیزیکی همراه خواهد بود(۱۹). لیمبرگ و همکاران در مطالعه‌ای به بررسی حداکثر توان فیزیکی افراد در محیط‌های گرم و سرد پرداختند و دریافتند که $VO2 \text{ MAX}$ توسط دماهای مختلف تحت تأثیر قرار می‌گیرد(۲۰). مطالعه ولی پور و همکاران نیز نشان داد که توان هوایی افراد با افزایش دما کاهش می‌یابد(۲۱). حسینی و همکاران در مطالعه‌ای که در یک صنعت فلزی انجام دادند دریافتند که صدا تأثیری بر روی توان هوایی افراد ندارد(۲۲). با توجه به بررسی‌های انجام شده، برخی مطالعات حکایت از تأثیر گذاری دما بر روی توان هوایی افراد دارد(۲۳، ۲۴) و

بمنظور حفظ سلامتی نیروی کار و پیشگیری از فرسودگی زودرس آنها لازم است میان انرژی مورد نیاز برای انجام کار و ظرفیت انجام کار فیزیکی در افراد تناسبی برقرار گردد. حداکثر توان هوایی به حداکثر اکسیژنی اطلاق می‌شود که در مدت یک دقیقه می‌تواند در بدن مصرف شود. مشخص شده است که بین ضربان قلب، میزان کار و اکسیژن مصرفی ارتباط خطی وجود دارد، بنابراین از این ارتباط می‌توان به عنوان مبنای برای اکثر روش‌های تعیین حداکثر ظرفیت هوایی افراد استفاده کرد(۲، ۱). توان هوایی به عواملی مانند شرایط جسمی، پارامترهای زیست محیطی و خصوصیات فیزیولوژیک فرد بستگی دارد و معمولاً میزان آن در زنان نسبت به مردان پایین تر می‌باشد(۳). تعیین توان هوایی افراد از اهمیت بالایی برخوردار است، امروزه ثابت شده است با استفاده از تخمین توان هوایی می‌توان ظرفیت انجام کار فیزیکی را نیز تعیین نمود(۴). جهت تعیین توان هوایی افراد می‌توان از روش‌های مستقیم و غیرمستقیم استفاده کرد(۵)، (۶). دوچرخه ارگومتر، نوار نقاله و پله از جمله وسائل اندازه گیری توان هوایی افراد می‌باشند. معمولاً استفاده از دوچرخه ارگومتر در ازمایشگاهها کاربردی تر می‌باشد(۷). عوامل مختلفی بر ظرفیت جذب اکسیژن در بدن تأثیر می‌گذارد. این عوامل به شیوه‌های مختلف بر کارایی دستگاه تنفس، گردش خون و فعل و افعالات داخل سلولی تأثیرگذار است. یکی از فاکتورهایی که می‌تواند استرس زیادی را بر کارکنان وارد نماید صدا می‌باشد(۱، ۲). تخمین زده می‌شود که بیش از ۶۰ میلیون نفر در جهان در محل کار خود در معرض صدای بالاتر از استاندارد قرار دارند که از این تعداد ۵۰ تا ۶۰ میلیون نفر در کشورهای اروپایی و آمریکای شمالی می‌باشند. در ایران نیز بر اساس آمار کشوری در سال ۱۳۸۵ تعداد ۲۷۴۷۷۳۸ نفر شاغل در سطح کشور شناسایی شده است که از این تعداد ۲۲ درصد (۴۶۸۸۴ نفر) در معرض عامل زیان آور صدا بوده‌اند(۹، ۸). مواجهه با صدای بیش از حد مجاز می‌تواند منجر به عوارضی مانند افت شنوایی موقت و دائم، کاهش کارایی

ادامه فعالیت به هر دلیلی بود. پس از انتخاب فرد بر اساس معیارهای ورود به مطالعه، برنامه زمانی انجام مطالعه به وی اطلاع‌رسانی گردید و همچنین از فرد خواسته شد که در شب قبل از تست، استراحت کافی داشته باشد و از نوشیدن الکل، قهوه و غذاهای چرب و سنگین خودداری نماید. جهت یکسان‌سازی تأثیر لباس بر روی پارامتر توان هوایی، در بد و ورود افراد به سالن از آن‌ها خواسته شد که از لباس ورزشی استفاده نمایند و سپس قد و وزن آن‌ها اندازه‌گیری گردید. ابتدا هدف مطالعه برای شرکت‌کنندگان توضیح داده شد و آموزش‌های لازم در خصوص روند انجام کار به آن‌ها ارائه گردید. در این مطالعه برای اندازه‌گیری حداکثر ظرفیت هوایی افراد از دوچرخه ارگومتر مدل 839 E ساخت شرکت Monark سوئد استفاده شد. روند کار به این صورت بود که هر فرد در ۹ مرحله طی ۹ روز متوالی تحت شرایط محیطی مختلف با استفاده از دوچرخه ارگومتر و پروتکل آستراند مورد بررسی قرار گرفت. به منظور انجام آزمایش طبق پروتکل آستراند (۲۷، ۲۸)، فرد در هر مرحله روی دوچرخه به مدت شش دقیقه با بار کاری ثابت و سرعت ۵۰ دور در دقیقه رکاب زده تا ضربان قلب وی به بیش از ۱۲۰ ضربه در دقیقه برسد. پایش ضربان قلب حین کار با دوچرخه ی ارگومتر با استفاده از یک سنسور با نام تجاری (Polar) که در زیر جناق سینه فرد نصب می‌گردید، انجام گرفت. این فرستنده به صورت بی سیم، ضربان قلب را مخابره کرده و این امکان را فراهم می‌نمود تا ترخ ضربان قلب فرد در محیط نرم افزار دستگاه قابل مشاهده باشد. پس از انجام آزمایش، با استفاده از نرم افزار ارگومتر، اطلاعات مورد نظر که شامل حداکثر ظرفیت هوایی فرد بر حسب lit/min و $ml/kg.min$ با استفاده از نرم افزار ارگومتر آنالیز گردید. ورودی‌های این نرم افزار شامل جنس، تاریخ تولد، قد و وزن بود که با توجه به پروتکل انتخاب شده از سوی محقق، تنظیمات لازم بر روی نرم افزار انجام شد. آزمون‌ها به صورت ترکیبی در سه شرایط دمایی به ترتیب ۲۱ درجه سانتی‌گراد (میزان دمای معمول در فصل زمستان)، ۳۸ درجه سانتی‌گراد (میزان دمای معمول در فصل پاییز و

برخی نیز نشان داده اند که بین دما و توان هوایی افراد اختلاف معنی داری وجود ندارد (۲۵، ۲۶). نظر به اینکه مطالعات انجام شده در این زمینه بیشتر در خصوص تاثیر دما بر روی توان هوایی بوده و نتایج بدست آمده از این مطالعات نیز متفاوت می‌باشد و همچنین با توجه به اینکه تاکنون مطالعه‌ای به بررسی تاثیر همزمان صدا و دما بر روی توان هوایی افراد نپرداخته است بر آن شدیدم تا تاثیر توان صدا و دما را بر روی توان هوایی دانشجویان دانشگاه علوم پزشکی اهواز، مورد بررسی قرار دهیم.

روش کار

مطالعه حاضر یک مطالعه تجربی می‌باشد که در یک اتاق آزمایشگاهی و در بین دانشجویان دانشگاه علوم پزشکی اهواز انجام شده است. در این مطالعه مقطعی، پس از انجام مطالعه‌ی پایلوت در بین ۹ نفر از شرکت کنندگان و محاسبه ضریب همبستگی پیرسون ۰/۶۳ سطح اطمینان ۹۵٪ با توجه به فرمول زیر:

$$N = \left[\frac{\left(Z_{\frac{1-\alpha}{2}} + Z_{1-\beta} \right)}{C} \right]^2 + 3$$

تعداد نمونه ۲۴ نفر برآورد گردید، ولی جهت بالا بردن سطح اطمینان در این مطالعه، تعداد ۵۰ نفر (۲۵ نفر خانم و ۲۵ نفر آقا) بصورت داوطلبانه انتخاب شدند. اطلاعات مربوط به سن، جنس، وزن، قد و همچنین رضایت کتبی از شرکت‌کنندگان اخذ گردید. برای اطمینان از سلامت افراد از آن‌ها خواسته شده که پرسشنامه آمادگی برای فعالیت بدنی (PAR-Q) را تکمیل نمایند و تمامی مراحل تست با حضور یک نفر به عنوان پزشک متخصص طب کار انجام گردید. معیارهای ورود به این مطالعه شامل فقدان بیماری‌های قلبی - عروقی، بیماری‌های تنفسی (آسم)، دیابت، صرع، افت شنوایی و اختلالات اسکلتی عضلانی، عدم مصرف داروهای تأثیرگذار بر روی ضربان قلب و معیارهای خروج از مطالعه نیز شامل مختار در ترک مطالعه در موقع احساس خستگی مفرط و یا عدم توان

ترازهای مختلف صدا بر روی دوچرخه ارگومتر با بار کاری ثابت و سرعت ۵۰ دور در دقیقه فعالیت نمودند. بر اساس جدول شماره ۲ میانگین توان هوایی در وضعیت شماره یک (وضعیت نرمال) برای مردان $\pm 1/92$ Lit/kg×min، ۳۴/۷۵ Lit/min، $2/52 \pm 0/24$ ، برای زنان $\pm 1/29$ min Lit/kg×min، $28/89 \pm 1/28$ Lit/min و برای کل افراد $31/82 \pm 3/92$ Lit/kg×min، $25/11 \pm 1/37$ Lit/min، $2/33 \pm 0/22$ Lit/min، برای زنان $1/60 \pm 0/146$ Lit/min و برای کل افراد $28/61 \pm 4/02$ Lit/kg×min، $2/39$ Lit/min و برای ۹/۱۶ بدست آمده است.

با توجه به جدول ۳، آزمون فریدمن نشان می‌دهد که میانگین توان هوایی مردان در وضعیت دوم و سوم نسبت به وضعیت اول (وضعیت نرمال) به ترتیب با کاهش مقایسه میانگین توان هوایی در مردان و زنان و از آزمون فریدمن جهت تعیین تغییرات میانگین توان هوایی در مواجهه‌های مختلف نسبت به مواجه نرمال استفاده شد. تحلیل یافته‌های این مطالعه با استفاده از نرم افزار SPSS_22 انجام شد.

یافته‌ها

در این مطالعه، تعداد ۵۰ نفر (۲۵ نفر خانم و ۲۵ نفر آقا) با محدوده سنی ۲۱-۲۹ سال بصورت داوطلبانه انتخاب شدند. جدول شماره ۱ میانگین و انحراف معیار ویژگی‌های دموگرافیک افراد مورد مطالعه را نشان می‌دهد.

این افراد در تمامی مراحل مواجهه با شرایط گرمایی و

جدول ۱: ویژگی‌های دموگرافیک افراد مورد مطالعه

میانگین- انحراف معیار	پارامتر
$24/8 \pm 2/7$	سن (سال)
$24/5 \pm 2/5$	مرد
$160 \pm 4/1$	زن (سانتی متر)
$176 \pm 5/0$	مرد
$64/1 \pm 5/9$	زن (کیلوگرم)
$72/9 \pm 9/4$	مرد
$25 \pm 2/2$	زن
$23/5 \pm 2/8$	BMI

ترازهای مختلف صدا بر روی دوچرخه ارگومتر با بار کاری ثابت و سرعت ۵۰ دور در دقیقه فعالیت نمودند. بر اساس جدول شماره ۲ میانگین توان هوایی در وضعیت شماره یک (وضعیت نرمال) برای مردان $\pm 1/92$ Lit/kg×min، ۳۴/۷۵ Lit/min، $2/52 \pm 0/24$ ، برای زنان $\pm 1/29$ min Lit/kg×min، $28/89 \pm 1/28$ Lit/min و برای کل افراد $31/82 \pm 3/92$ Lit/kg×min، $25/11 \pm 1/37$ Lit/min، $2/33 \pm 0/22$ Lit/min، برای زنان $1/60 \pm 0/146$ Lit/min و برای کل افراد $28/61 \pm 4/02$ Lit/kg×min، $2/39$ Lit/min و برای ۹/۱۶ بدست آمده است.

با توجه به جدول ۳، آزمون فریدمن نشان می‌دهد که میانگین توان هوایی مردان در وضعیت دوم و سوم نسبت به وضعیت اول (وضعیت نرمال) به ترتیب با کاهش مقایسه میانگین توان هوایی در مردان و زنان و از آزمون فریدمن جهت تعیین تغییرات میانگین توان هوایی در مواجهه‌های مختلف نسبت به مواجه نرمال استفاده شد. تحلیل یافته‌های این مطالعه با استفاده از نرم افزار SPSS_22 انجام شد.

این اختلاف از نظر آماری معنی دار نبوده، ولی در سایر وضعیت‌های مواجهه، با افزایش میزان صدا و دما میانگین توان هوایی افراد نیز به ترتیب (Lit/min)، $0/01$ و $0/02$ (Lit/min) و $0/01$ (Lit/min) با وضعیت اول (وضعیت نرمال) نیز از نظر آماری ($0/001$) با وضعیت اول (وضعیت نرمال) نیز از نظر آماری ($P-value < 0/01$) بطور محسوسی معنی دار بوده است. بر اساس جدول شماره ۳، میانگین توان هوایی زنان در وضعیت دوم و سوم نسبت به وضعیت اول (وضعیت نرمال) به ترتیب با کاهش (Lit/min)، $0/01$ و $0/03$ (Lit/min) روبرو بوده است که این اختلاف نیز از نظر آماری معنی دار نبوده، ولی در سایر وضعیت‌های مواجهه، با افزایش میزان صدا و دما میانگین توان هوایی افراد نیز به ترتیب (Lit/min)، $0/10$ و $0/13$ (Lit/min) با وضعیت اول (وضعیت نرمال) نیز از نظر آماری ($P-value < 0/01$) بطور محسوسی معنی دار بوده است. بر اساس جدول شماره ۳، میانگین توان هوایی زنان در وضعیت دوم و سوم نسبت به وضعیت اول (وضعیت نرمال) به ترتیب با کاهش داشته و با وضعیت نرمال (دما ۲۱ درجه سانتی گرد و صدای ۷۵ دسی بل) نیز از نظر آماری با ($P-value < 0/001$) بطور محسوسی معنی دار بوده است. در این

بررسی اثر همزمان صدا و دما بر روحی توان هوایی دانشجویان...

جدول ۲: میانگین توان هوایی افراد بر حسب (Lit/kg.min) و (Lit/min) در وضعیت های مختلف مواجهه (درجه سانتی گراد، دسی بل)

ردیف	وضعیت مواجهه	مردان (Lit/kg.min)	زنان (Lit/kg.min)	کل افراد (Lit/kg.min)	مردان (Lit/min)	زنان (Lit/min)	کل افراد (Lit/min)
۱*	دما : ۲۱ استرس حرارتی : ۱۸/۳۴ صدا : ۷۵	۳۴/۷۵ ± ۱/۹۲	۲۸/۸۹ ± ۱/۲۹	۳۱/۸۲ ± ۳/۹۲	۲/۵۲ ± ۰/۲۴	۱/۸۴ ± ۰/۱۵	۲/۱۸ ± ۰/۴۰
۲	دما : ۲۱ استرس حرارتی : ۱۸/۳۴ صدا : ۸۵	۳۴/۶۲ ± ۱/۸۸	۲۸/۷۶ ± ۱/۲۸	۳۱/۶۹ ± ۳/۸۸	۲/۵۱ ± ۰/۲۳	۱/۸۳ ± ۰/۱۳	۲/۱۷ ± ۰/۳۹
۳	دما : ۲۱ استرس حرارتی : ۱۸/۳۴ صدا : ۹۵	۳۴/۴۱ ± ۱/۸۴	۲۸/۳۵ ± ۱/۲۴	۳۱/۳۸ ± ۳/۸۵	۲/۵۰ ± ۰/۲۳	۱/۸۱ ± ۰/۱۵	۲/۱۵ ± ۰/۳۹
۴	دما : ۳۸ استرس حرارتی : ۲۲/۴۶ صدا : ۷۵	۳۳/۳۹ ± ۱/۷۵	۲۷/۳۴ ± ۱/۶۵	۳۰/۳۶ ± ۴/۱۲	۲/۴۲ ± ۰/۲۴	۱/۷۴ ± ۰/۱۷	۲/۰۸ ± ۰/۴۰
۵	دما : ۳۸ استرس حرارتی : ۲۲/۴۶ صدا : ۸۵	۳۳/۳۹ ± ۱/۷۴	۲۷/۳۴ ± ۱/۶۷	۳۰/۳۶ ± ۴/۱۲	۲/۴۲ ± ۰/۲۳	۱/۷۴ ± ۰/۱۴	۲/۰۸ ± ۰/۴۰
۶	دما : ۳۸ استرس حرارتی : ۲۲/۴۶ صدا : ۹۵	۳۳/۲۶ ± ۱/۷۲	۲۶/۸۸ ± ۱/۶۳	۳۰/۰۷ ± ۴/۲۶	۲/۴۱ ± ۰/۲۳	۱/۷۱ ± ۰/۱۹	۲/۰۶ ± ۰/۴۱
۷	دما : ۴۸ استرس حرارتی : ۴۱/۲۵ صدا : ۷۵	۳۲/۹۳ ± ۱/۷۶	۲۶/۰۳ ± ۱/۳۷	۲۹/۴۸ ± ۴/۲۹	۲/۳۹ ± ۰/۲۲	۱/۶۶ ± ۰/۱۶	۲/۰۲ ± ۰/۴۳
۸	دما : ۴۸ استرس حرارتی : ۴۱/۲۵ صدا : ۸۵	۳۲/۵۲ ± ۱/۷۵	۲۵/۵۸ ± ۱/۳۷	۲۹/۰۵ ± ۴/۲۸	۲/۳۶ ± ۰/۲۲	۱/۶۳ ± ۰/۱۳	۱/۹۹ ± ۰/۴۲
۹	دما : ۴۸ استرس حرارتی : ۴۱/۲۵ صدا : ۹۵	۳۲/۱۱ ± ۱/۸۳	۲۵/۱۱ ± ۱/۳۷	۲۸/۶۱ ± ۴/۰۲	۲/۳۳ ± ۰/۲۲	۱/۶۰ ± ۰/۱۶	۱/۹۶ ± ۰/۳۹

*وضعیت نرمال

ای که آرنگریمیسون و همکارانش (۲۹) بر روی ۲۲ نفر (مرد و زن) انجام دادند به این نتیجه رسیدند که با افزایش دما، میزان ظرفیت هوایی افراد کاهش می یابد. در مطالعه ایشان، میانگین توان هوایی افراد در وضعیت های دمایی ۲۵، ۳۵، ۴۰ و ۴۵ درجه سانتی گراد به ترتیب ۳/۷۷، ۳/۶۱، ۳/۴۴ و ۳/۱۳ به دست آمده است که این مقادیر نسبت به مقادیر بدست آمده در وضعیت های دمایی تقریبا مشابه در مطالعه حاضر، بیشتر می باشد. علت این امر را می توان به حساسیت های فردی، نژاد افراد، تعذیه و توأم بودم دما با تراز صدا در این مطالعه نسبت داد. نتایج پژوهش حاضر نشان داد که با افزایش

مطالعه بر اساس آزمون تی زوجی در همه وضعیت های مواجهه، میانگین توان هوایی زنان در مقایسه با مردان کمتر است که از نظر آماری دارای اختلاف معنی داری می باشد (P-value < 0.001).

بحث

مطالعات انجام شده در خصوص تاثیر عوامل زیان آور فیزیکی محیط کار بر روی حداکثر ظرفیت هوایی افراد، بیشتر به بررسی تاثیر عامل گرما پرداخته اند و تاکنون مطالعه ای در خصوص تاثیر همزمان صدا و دما بر روی ظرفیت هوایی افراد انجام نشده است. در مطالعه

جدول ۳: تغییرات میانگین توان هوایی (Lit/min) مردان و زنان در مواجهه‌های مختلف نسبت به مواجهه نرمال (درجه سانتی گراد، دسی بل)

P value	تغییرات طی مواجهه زنان	انحراف معیار ± میانگین زنان	P value	تغییرات طی مواجهه مردان	انحراف معیار ± میانگین مردان	وضعیت مواجهه	ردیف
.....	۱/۸۴ ± ۰/۱۵	۲/۵۲ ± ۰/۲۴	استرس حرارتی : ۷۵ صدا : ۱۸/۳۴	۱ دما :
۰/۶۶	-۰/۰۱	۱/۸۳ ± ۰/۱۴	۰/۶۶	-۰/۰۱	۲/۵۱ ± ۰/۲۴	استرس حرارتی : ۸۵ صدا : ۱۸/۳۴	۲ دما :
۰/۴۲	-۰/۰۳	۱/۸۱ ± ۰/۱۵	۰/۵۴	-۰/۰۲	۲/۵۰ ± ۰/۲۴	استرس حرارتی : ۹۵ صدا : ۱۸/۳۴	۳ دما :
<۰/۰۰۱	-۰/۱۰	۱/۷۴ ± ۰/۱۷	<۰/۰۰۱	-۰/۱۰	۲/۴۲ ± ۰/۲۴	استرس حرارتی : ۷۵ صدا : ۳۲/۴۶	۴ دما :
<۰/۰۰۱	-۰/۱۰	۱/۷۴ ± ۰/۱۴	<۰/۰۰۱	-۰/۱۰	۲/۴۲ ± ۰/۲۴	استرس حرارتی : ۸۵ صدا : ۳۲/۴۶	۵ دما :
<۰/۰۰۱	-۰/۱۳	۱/۷۱ ± ۰/۱۴	<۰/۰۰۱	-۰/۱۱	۲/۴۱ ± ۰/۲۴	استرس حرارتی : ۹۵ صدا : ۳۲/۴۶	۶ دما :
<۰/۰۰۱	-۰/۱۹	۱/۶۶ ± ۰/۱۴	<۰/۰۰۱	-۰/۱۳	۲/۳۹ ± ۰/۲۲	استرس حرارتی : ۷۵ صدا : ۴۱/۲۵	۷ دما :
<۰/۰۰۱	-۰/۲۲	۱/۶۳ ± ۰/۱۴	<۰/۰۰۱	-۰/۱۶	۲/۳۶ ± ۰/۲۲	استرس حرارتی : ۸۵ صدا : ۴۱/۲۵	۸ دما :
<۰/۰۰۱	-۰/۲۵	۱/۶۰ ± ۰/۱۴	<۰/۰۰۱	-۰/۱۹	۲/۳۳ ± ۰/۲۲	استرس حرارتی : ۹۵ صدا : ۴۱/۲۵	۹ دما :

*وضعیت نرمال

مقدار از وضعیت چهارم تا نهم نسبت به وضعیت اول به ترتیب برای مردان ۰/۱۰ ، ۰/۱۰ ، ۰/۱۱ ، ۰/۱۳ ، ۰/۱۶ و ۰/۰ لیتر بر دقیقه و برای زنان نیز به ترتیب ۰/۱۰ ، ۰/۱۹ ، ۰/۱۳ ، ۰/۱۹ ، ۰/۲۲ و ۰/۲۵ لیتر بر دقیقه کاهش یافته است که در این شش وضعیت هم برای مردان و هم برای زنان از نظر آماری دارای تفاوت معنی داری می باشد. همچنین با توجه به جدول ۳ می توان دریافت که عوامل زیان آور صدا و دما دارای تاثیرگذاری بیشتری بر روی زنان می باشند و از وضعیت پنجم به بعد میانگین توان هوایی زنان در وضعیت های مشابه نسبت به مردان به میزان بیشتری کاهش یافته است. در مطالعه

تراز صدا، ظرفیت هوایی افراد تغییر محسوسی نداشته است به گونه ای که در وضعیت اول (دمای ۲۱ درجه سانتی گراد و تراز صدای ۷۵ دسی بل) میانگین توان هوایی مردان و زنان به ترتیب ۲/۵۲ و ۱/۸۴ بوده است و در وضعیت دوم و سوم با ثابت ماندن دما و افزایش تراز صدا، میانگین توان هوایی مردان به ترتیب ۰/۰۱ و ۰/۰۲ لیتر بر دقیقه و زنان نیز ۰/۰۱ و ۰/۰۳ نسبت به وضعیت اول کاهش یافته است که از نظر آماری دارای تفاوت معنی داری نبوده است ولی از وضعیت سوم به بعد همزمان با افزایش توان صدا و دما، میانگین توان هوایی مردان و زنان نیز بطور قابل توجهی کاهش یافته است. این

زنان در همه وضعیت‌ها، بصورت معناداری از مردان کمتر بوده است. مطالعه بوگسا و همکاران (۳۳) نیز بیشتر بودن توان هوایی مردان نسبت به زنان را اثبات کرده است. یافته‌های مطالعه حاضر حاکی از این است که عامل زیان آور گرما هم به تنها‌ی و هم بصورت توان با صدا، بطور قابل توجهی بر روی توان هوایی افراد تاثیرگذار می‌باشد و همچنین در همه وضعیت‌های مواجهه توان هوایی زنان در مقایسه با مردان دارای مقدار کمتری است ولی عامل زیان آور صدا به تنها‌ی تاثیر چندانی بر روی میزان توان هوایی افراد نداشته است. توصیه می‌شود، مطالعات بعدی در یک حجم نمونه بیشتر و وضعیت‌های مختلف تر مواجهه با این عامل زیان آور و رنج سنی وسیع تر توسعه یابند تا امکان تعمیم اطلاعات برای دامنه وسیع تری از جامعه مهیا گردد.

نتیجه گیری

از آنجا که یکی از اهداف علم ارگونومی ایجاد محیطی منطبق با ظرفیت‌های انسان می‌باشد، آگاهی از توان هوایی افراد امری ضروری است. با توجه به تاثیر گرما و صدا بر روی توان هوایی افراد و ارتباط مستقیم توان هوایی با توان جسمی، جهت حفاظت از سلامت افراد و افزایش بهره وری آنها، انجام اقدامات کنترلی در محیط‌های گرم و پرسرو صدا ضروری می‌باشد. مطالعه حاضر در شرایط آزمایشگاهی انجام شده است از این رو پیشنهاد می‌شود مطالعات مشابهی در شرایط واقعی محیط کار در صنایع صورت پذیرد.

تشکر و قدردانی

این مطالعه بخشی از پایان نامه آقای سید مسلم عابدینی دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مهندسی بهداشت حرفه ای با کد اخلاق ۹۶۰۹۱۳۹۶.IR.AJUMS.REC. نویسنده‌گان آن از تمام افرادی که پژوهشگران را در انجام این مطالعه کمک نموده اند کمال تشکر و قدردانی را دارند.

نبو و همکاران (۳۰) و همچنین در مطالعه‌ای که زائو و همکاران (۳۱) در وضعیت‌های مختلف دمایی و رطوبتی انجام دادند، دریافتند که با افزایش دما مقدار ظرفیت هوایی افراد کاهش می‌یابد که با نتایج مطالعه حاضر همخوانی دارند. در مطالعه‌ای که ولی پور و همکاران (۲۱) بر روی ۳۶ نفر از نیروهای نظامی مرد در گروه سنی ۲۰ - ۲۹ در شرایط مختلف آب و هوایی مطلوب، گرم - مرطوب، خیلی گرم - مرطوب انجام دادند، میزان توان هوایی افراد به ترتیب $2/37 \text{ Lit/kg} \times \text{min}$ و $2/87 \text{ Lit/kg} \times \text{min}$ $30/38 \pm 1/73 \text{ Lit/kg} \times \text{min}$ $28/06$ برآورد گردید. که از میانگین توان هوایی مردان در مطالعه حاضر (در وضعیت‌های تقریباً مشابه) کمتر می‌باشد و دلیل آن را می‌توان به نوع تست انجام شده و مدت زمان فعالیت افراد در هنگام تست (در مطالعه ولی پور مدت زمان فعالیت افراد بیشتر می‌باشد) نسبت داد. در مطالعه ولی پور همانند مطالعه حاضر با افزایش دما، توان هوایی افراد کاهش یافته است. بر اساس مطالعه حسینی و همکاران (۲۲) در یکی از صنایع فلزی، ایشان دریافتند که بین صدا و مقدار ظرفیت هوایی افراد تفاوت معنی داری وجود ندارد و در واقع صدا تاثیری بر مقدار توان هوایی افراد ندارد. در مطالعه حاضر نیز میانگین توان هوایی افراد در وضعیت دوم و سوم با افزایش تراز صدا نسبت به وضعیت اول تغییر محسوسی نداشته است ولی از وضعیت سوم به بعد همزمان با افزایش توان تراز صدا و میزان دما، توان هوایی افراد بصورت معناداری کاهش یافته است. در نتیجه می‌توان گفت که نتایج این دو مطالعه در یک راستا می‌باشند. گلبابایی و همکاران در مطالعه‌ای (۱۹) که بر روی فوتبالیست‌ها انجام شد، نشان دادند با افزایش دما و بار کاری مقدار ظرفیت هوایی افراد کاهش می‌یابد، که با نتایج بدست آمده از مطالعه حاضر همخوانی دارد. طیاری و همکاران (۳۲) در مطالعه ای دریافتند که ظرفیت کار فیزیکی زن‌ها ۲۵ درصد از مردان کمتر می‌باشد. در پژوهش حاضر نیز توان هوایی

■ REFERENCES

1. Arts F, Kuipers H, Jeukendrup A, Saris W. A short cycle ergometer test to predict maximal workload and maximal oxygen uptake. *International journal of sports medicine.* 1993;14(8):460-4.
2. Habibi E, Dehghan H, Zeinodini M, Yousefi H, Hasanzadeh A. A study on work ability index and physical work capacity on the base of fax equation VO₂ max in male nursing hospital staff in Isfahan, Iran. *International journal of preventive medicine.* 2012;3(11):776.
3. Hosseini S, Ravandi MRG. Estimating Aerobic Capacity (VO₂-max) using a Single-stage Step Test and Determining its Effective Factors. *International Journal of Occupational Hygiene.* 2017;9(4).
4. Asl FA, Sokhanguei Y, Memar R. The effect of the aerobic activities on dynamic and static balance in elementary boy students. *European Journal of Experimental Biology.* 2014;4(1):440-7.
5. Corbin CB, Le Masurier G. *Fitness for Life*, 6E: Human Kinetics; 2014.
6. Reilly T, Atkinson G. *Sport, leisure and ergonomics*: Taylor & Francis; 2013.
7. Afshari D, Angali KA, Ahangar AS, Pour SM, Amirmoezi S. Effects of Anthropometric and Demographic Factors on Physical Work Capacity of Students of Ahvaz University of Medical Sciences. *Journal of Occupational Hygiene Engineering Volume.* 2018;4(4):12-9.
8. Kopke RD, Weisskopf PA, Boone JL, Jackson RL, Wester DC, Hoffer ME, et al. Reduction of noise-induced hearing loss using L-NAC and salicylate in the chinchilla1. *Hearing research.* 2000;149(1-2):138-46.
9. Dehghan H, Bastami MT, Mahaki B. Evaluating combined effect of noise and heat on blood pressure changes among males in climatic chamber. *Journal of education and health promotion.* 2017;6.
10. BEHESHTI MH, GHANDHARI P. Assessment of Noise Exposure in Operator Cultivator Tiller. *International Journal of Occupational Hygiene.* 2015;7(4):197-201.
11. Habibi E, Dehghan H, Dehkordy SE, Maracy MR. Evaluation of the effect of noise on the rate of errors and speed of work by the ergonomic test of two-hand co-ordination. *International journal of preventive medicine.* 2013;4(5):538.
12. Jafari M, Kazempour M, Alimohammadi E, Mehrabi Y, Hatami J. The influences of low frequency noise on mental performance. *Journal Of Mazandaran University Of Medical Sciences.* 2008;18(63):55-65.
13. Waye KP, Clow A, Edwards S, Hucklebridge F, Rylander R. Effects of nighttime low frequency noise on the cortisol response to awakening and subjective sleep quality. *Life sciences.* 2003;72(8):863-75.
14. Sett M, Sahu S. Effects of occupational heat exposure on female brick workers in West Bengal, India. *Global health action.* 2014;7(1):21923.
15. Miller VS, Bates GP. The thermal work limit is a simple reliable heat index for the protection of workers in thermally stressful environments. *Annals of occupational hygiene.* 2007;51(6):553-61.
16. Golbabaei F, Rostami Aghdam Shendi M, Monazzam MR, Hosseini M, Yazdani avval M. Investigation of heat stressbased on WBGT index and its relationship with physiological parameters among outdoor workers of Shabestar city. *Journal of Health and Safety at Work.* 2015;5(2):85-94.
17. Golbabaei F, Omidvar M, Nirumand F. Risk assessment of heat stress using the AHP and TOPSIS methods in fuzzy environment- A case study in a foundry shop. *Journal of Health and Safety at Work.* 2019;8(4):397-408.
18. Dehghan H, Parvari R, Habibi E, Maracy MR. Effect of fabric stuff of work clothing on the physiological strain index at hot conditions in the climatic chamber. *International Journal of Environmental Health Engineering.* 2014;3(1):14.
19. Golbabaei F, Zakerian SA, Dehaghi BF, Ghavamabadi LI, Gharagozlu F, Aliabadi MM, et al. Heat stress and physical capacity: A case study of semi-professional footballers. *Iranian journal of public health.* 2014;43(3):355.
20. Lindberg A-S, Malm C, Hammarström D, Oksa J, Tonkonogi M. Maximal Work Capacity and Performance Depends Warm-up Procedure and Environmental but not Inspired Air Temperatures. *Journal of Exercise Physiology Online.* 2012;15(1).
21. Valipour F, Khavanin A, Asiliyan H, Mohebi H, Jonaidi N. Measurement of Physical Work Capacity (PWC) for Iranian Military Personnel in Different Condition Chamber Laboratory Clime (Normal and Very Heat Humid). *Journal Mil Med.* 2007;9(1):67-72.
22. Hosseini S. The effect of Nois on Maximum Aerobic Capacity (VO₂-max) in a met industry workers: School

- of Health, Kerman University of Medical Sciences, Kerman, Iran; 2017.
- 23. González-Alonso J, Calbet JA. Reductions in systemic and skeletal muscle blood flow and oxygen delivery limit maximal aerobic capacity in humans. *Circulation*. 2003;107(6):824-30.
 - 24. Sawka MN, Young AJ, Cadarette BS, Levine L, Pandolf KB. Influence of heat stress and acclimation on maximal aerobic power. *European journal of applied physiology and occupational physiology*. 1985;53(4):294-8.
 - 25. Rowell LB, Marx HJ, Bruce RA, Conn RD, Kusumi F. Reductions in cardiac output, central blood volume, and stroke volume with thermal stress in normal men during exercise. *The Journal of clinical investigation*. 1966;45(11):1801-16.
 - 26. Williams C, Bredell G, Wyndham CH, Strydom N, Morrison J, Peter J, et al. Circulatory and metabolic reactions to work in heat. *Journal of Applied Physiology*. 1962;17(4):625-38.
 - 27. Faulkner J, Parfitt G, Eston R. Prediction of maximal oxygen uptake from the ratings of perceived exertion and heart rate during a perceptually-regulated sub-maximal exercise test in active and sedentary participants. *European journal of applied physiology*. 2007;101(3):397-407.
 - 28. Lambrick DM, Faulkner JA, Rowlands AV, Eston RG. Prediction of maximal oxygen uptake from submaximal ratings of perceived exertion and heart rate during a continuous exercise test: the efficacy of RPE 13. *European journal of applied physiology*. 2009;107(1):1-9.
 - 29. Arngrimsson SA, Stewart DJ, Borrani F, Skinner KA, Cureton KJ. Relation of heart rate to percent V_{O_2} peak during submaximal exercise in the heat. *Journal of Applied Physiology*. 2003;94(3):1162-8.
 - 30. Nybo L, Jensen T, Nielsen B, González-Alonso J. Effects of marked hyperthermia with and without dehydration on V_{O_2} kinetics during intense exercise. *Journal of Applied Physiology*. 2001;90(3):1057-64.
 - 31. Zhao J, Lorenzo S, An N, Feng W, Lai L, Cui S. Effects of heat and different humidity levels on aerobic and anaerobic exercise performance in athletes. *Journal of Exercise Science & Fitness*. 2013;11(1):35-41.
 - 32. Tayyari F, Smith JL. Occupational ergonomics: Principles and applications (Manufacturing systems engineering series). United Kingdom: Chapman & Hall London; 1997.
 - 33. Bugajska J, Makowiec-Dąbrowska T, Jegier A, Marszałek A, editors. Physical work capacity (VO_2 max) and work ability (WAI) of active employees (men and women) in Poland. International Congress Series; 2005: Elsevier.

Interactive Effect of noise and heat on Maximal Aerobic Capacity (VO₂ max) in Students of Ahvaz Jundishapur University of Medical Sciences

Behzad Fouladi Dehghi¹, Seyed Moslem Abedini^{1,*}, Sanaz Karimpour¹, Kambiz Ahmadi Angali²

¹ Department of Occupational Health Engineering, School of Health, Ahvaz Jundishapur University of Medical sciences, Ahvaz, Iran

² Environmental Technology Research Center, School of Health, Ahvaz Jundishapur University of Medical sciences, Ahvaz, Iran

*Corresponding Author Email: moslem.feghhi@gmail.com

Received: 2018-10-31, accepted: 2019-02-12

ABSTRACT

Introduction: Determining the VO₂ max of individuals is of great importance. The VO₂ max refers to the maximum oxygen that can be consumed in the body in one minute and depends on factors such as physical conditions, environmental parameters, and physiological characteristics of the individual.. Noise and heat are among the factors influencing VO₂ max (also called maximal oxygen uptake or maximal aerobic capacity), which affects the performance of respiratory system, via different ways. Therefore, the purpose of this study was to investigate the simultaneous effect of noise and heat on VO₂ max in Ahvaz university of medical sciences' students

Material and Methods: The present study was conducted on 50 volunteer students from the Ahvaz Jundishapur University of Medical Sciences, Iran. The VO₂ max index was measured using the ergometer bicycle test and the Astrand protocol in nine modes of exposure to heat (21, 38 and 48°C), WBGT (18.34, 32.46 and 41.25°C) and noise (75, 85 and 95 dB (A)). In order to carry out the test according to the Astrand protocol, the person pedaled on the bike for six minutes at a constant load and a speed of 50 rpm to increase the heart rate to more than 120 beats per minute. The heart rate was monitored while working with the ergometer bike using a Polar branded sensor mounted below the individual chest. SPSS vol.22 software, Friedman test and paired t-test were used to analyze the data.

Results: The mean VO₂ max in the second test condition (heat:21°C , WBGT : 18.34°C ,noise:85 dB) and the third test condition (heat:21°C ,WBGT : 18.34°C ,noise:95 dB) were not significantly different from the first (normal) mode, but the VO₂ max value significantly decreased ($P<0.001$) from the third mode to higher levels with increasing the levels of heat and noise.

Conclusion: Since one of the objectives of ergonomics is to create an environment in consistent with human capacities, it is essential to have knowledge of VO₂ max. Regarding the effect of heat and noise on VO₂ max of individuals and also the direct relationship between VO₂ max and PWC) Physical Work Capacity (, in order to protect the health of individuals and increase their productivity, it is necessary to carry out control measures in warm and noisy environments.

Keywords: Noise, Heat, Aerobic Capacity

HOW TO CITE THIS ARTICLE

Fouladi Dehghi B, Abedini SM, Karimpour S, Ahmadi Angali K. (2019). Interactive Effect of noise and heat on Maximal Aerobic Capacity (VO₂ max) in Students of Ahvaz Jundishapur University of Medical Sciences. Journal of Health and Safety at Work, 9(3): 191-199.

COPYRIGHTS

Copyright for this article is retained by the author(s), with publication rights granted to the Journal of Health and Safety at Work. This is an open-access article distributed under the terms and conditions of the Creative Commons Attribution License (<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>).

