

وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت راه و شهرسازی - وزارت دادگستری

وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی

وزارت آموزش و پرورش - وزارت کشور - وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات

سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران - سازمان ملی استاندارد ایران

سازمان پزشکی قانونی کشور - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران

بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران - جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران

هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/۱۰/۲۹ به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، آییننامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی را به شرح زیر تصویب کرد:

آییننامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی

ماده ۱- در این آییننامه اصلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

۱- کمیسیون: کمیسیون ایمنی راههای کشور.

۲- شورای عالی: شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور .

۳- دستگاه های مؤثر: دستگاه های مؤثر در واپایش (کنترل) و کاهش تصادفات، کاهش مجروحان و کشته شدگان و پشتیبان در پیاده سازی برنامه های ارتقای ایمنی شدامد (ترافیک) راهها شامل نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، وزارت راه و شهرسازی، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت آموزش و پرورش، وزارت کشور، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، وزارت امور اقتصادی و دارایی، بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان پزشکی قانونی کشور.

۴- اورژانس: سازمان اورژانس کشور.

۵ - جمعیت: جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران.

۶ - حریم شهر: بر اساس قانون تعاریف محدوده و حریم شهر، روستا و شهرک و نحوه تعیین آنها - مصوب ۱۳۸۴-، حریم شهر عبارت است از قسمتی از اراضی بلافصل پیرامون محدوده شهر که نظارت و کنترل شهرداری در آن ضرورت دارد و از مرز تقسیمات کشوری شهرستان و بخش مربوط تجاوز ننماید.

۷- تصادف شدامدی (ترافیکی): حادثه حمل و نقلی زمینی (راه) است که برای یک وسیله نقلیه موتوری متحرک به تنهایی (انحراف، خروج از راه، واژگونی، سقوط از پرتگاه) و یا بین یک وسیله نقلیه موتوری متحرک با یک عامل دیگر همچون یک یا چند وسیله نقلیه، عابر، حیوان، اشیای ثابت که در جاده، راه، راه عمومی یا سایر راهها به وقوع می پیوندد و منجر به خسارات مالی یا جانی می گردد.

۸ - سوانح رانندگی: وقایعی علاوه بر تصادفات شدامدی (ترافیکی) که وسیله نقلیه یا سرنشینان آن به دلایلی غیر از تعریف ذکر شده برای تصادف، متحمل خسارت های جانی و مالی شوند، از قبیل ریزش بهمن، ریزش کوه، رانش زمین و وقوع سیل.

۹- ناوگان عمومی: ناوگان حمل و نقل عمومی شامل تمامی وسایل نقلیه (محرک و متحرک) شامل انواع کامیون، اتوبوس، مینی بوس، سواری کرایه، که فعالیت آنها حمل و نقل عمومی بار و مسافر (درون شهری و برون شهری) می باشد.

۱۰- ناوگان شبه عمومی: ناوگانی با پلاک غیر عمومی از قبیل بیک های موتور، وانت بارها، آژانس های تاکسی تلفنی، تاکسی های اینترنتی، وانت بارها، سرویس مدارس که دارای پلاک شخصی و فعالیت در حوزه خدمات حمل و نقل براساس ضوابط وزارت کشور و وزارت صنعت، معدن و تجارت می باشند.

۱۱- ساعت طلایی: متوسط زمان رساندن مصدوم از لحظه تماس با اورژانس تا اولین مرکز خدماترسانی فوریت‌های پزشکی به مصدومان (تروما).

۱۲- پلیس راهور: پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران.

ماده ۲- به منظور تحقق مدیریت یکپارچه ایمنی شدامد (ترافیک)، وزارتخانه های راه و شهرسازی و کشور برنامه ریزی و نظارت بر اجرای برنامه های مدیریت ایمنی و تصادفات شدامدی (ترافیک) را در چهارچوب سیاست های مصوب کمیسیون به ترتیب در حمل و نقل برونشهری و درون شهری بر عهده دارند.

ماده ۳- کمیسیون موظف است نسبت به تدوین سیاست های کلان و برنامه ارتقای ایمنی شدامد (ترافیک) راهها و مدیریت و نظارت بر پیاده سازی آن اقدام نماید.

تبصره ۱- برنامه عملیاتی ارتقای ایمنی راه های کشور (مصوب کمیسیون)، مبنای برنامه ریزی و اقدام دوره های زمانی پنج ساله می باشد.

تبصره ۲- شورای عالی در زمینه ایمنی شدامد (ترافیک) شهری و در راستای سیاست های کلان و برنامه های ارتقای ایمنی مصوب کمیسیون، نسبت به تدوین سیاست ها و برنامه های حوزه شهری اقدام مینماید.

تبصره ۳- دستگاههای مؤثر موظفند برنامه‌های اجرایی و اهداف کمی حاصل از اجرای آن را در چهارچوب تکالیف مشخص شده در این آیین نامه با بهکارگیری همه منابع و امکانات موجود، هر سال به کمیسیون ارائه نمایند.

تبصره ۴- دستگاههای مؤثر موظفند هر سه ماه یک بار گزارش اقدامات و عملکرد خود را در چهارچوب تعیین شده به شرح جدول پیوست که تأیید شده به مهر دفتر هیأت دولت است، به دبیرخانه کمیسیون و سازمان برنامه و بودجه کشور ارائه نمایند.

ماده ۴- وزارت راه و شهرسازی مطابق با جزء (۱) بند (ج) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه توسعه کشور - مصوب ۱۳۹۵-، موظف به راه اندازی و مدیریت سامانه اطلاعات جامع حوادث و سوانح حمل و نقل و اعمال نظارت مستمر بر ثبت دقیق اطلاعات تصادفات شدامدی (ترافیک) می باشد و تمام دستگاه های مربوط، موظف به ثبت برخط اطلاعات تصادفات در این سامانه مطابق با ضوابط اعلامی کمیسیون می باشند.

تبصره ۱- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف به ثبت تصادفات شدامدی (ترافیک) و اعمال نظارت مستمر بر ثبت دقیق اطلاعات می باشد .

تبصره ۲- وزارتخانه های راه و شهرسازی و کشور با هماهنگی پلیس راهور موظف به تأمین تجهیزات مورد نیاز از محل اعتبارات مصوب مربوط برای گشت ها و افسران رسیدگی به تصادفات به منظور ثبت مختصات دقیق محل تصادف در سامانه اطلاعات جامع حوادث و سوانح حمل و نقل می باشند.

ماده ۵ - کمیسیون موظف است امکان بهره‌برداری دستگاههای مؤثر در امر کاهش تصادفات را از تجزیه و تحلیل سامانه اطلاعات جامع حوادث و سوانح حمل و نقل به صورت پویا و بر اساس سطح دسترسی های تعیین شده فراهم نماید.

ماده ۶- کمیسیون های استانی متناظر کمیسیون متشکل از استاندار یا معاون عمرانی (بهمعنوان رییس کمیسیون)، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای (دبیر)، رییس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان، مدیرکل راه و شهرسازی، رییس پلیس راهور، رییس اورژانس، مدیرعامل جمعیت استان، مدیرکل ارتباطات و فناوری اطلاعات، دبیر شورای هماهنگی ترافیک استان، شهردار مرکز استان و مدیر کل صدا و سیما استان می باشند.

تبصره ۱- کمیسیون موظف به نظارت بر تشکیل و حسن اجرای وظایف کمیسیون های استانی می باشد.

تبصره ۲- موضوعات ایمنی شدامد (ترافیک) حوزه درونشهری در شورای هماهنگی ترافیک استان رسیدگی می گردد.

ماده ۷- وظایف کمیسیون های ایمنی استانی به شرح زیر است:

۱- اجرا و پیگیری مصوبات کمیسیون.

۲- احصای مسائل مدیریت ایمنی استان و انعکاس به کمیسیون.

۳- هماهنگی های اجرایی بین پلیس راهور، اورژانس و جمعیت به منظور هدفمند کردن اقدامات، در راستای اهداف و اولویت های طرح.

۴- پیگیری مصوبات مرتبط با حوزه مأموریتی هر سازمان تا حصول نتیجه.

۵- پیگیری تقویت تجهیزات رده های مرتبط با امور امداد و نجات جاده ای از طریق مقامات مسئول ذیربط استانی.

۶- ارایه گزارش مستمر از نتیجه اقدامات به کمیسیون.

ماده ۸- در راستای پیاده سازی وظایف تعیین شده در این آیین نامه، دبیرخانه کمیسیون موظف به انجام اقدامات زیر می باشد:

۱- انجام تحلیل آماری تصادفات شدآمدی (ترافیکی) و تهیه گزارش های مرتبط به منظور تعیین شاخص های علمی ارزیابی و سنجش میزان افزایش یا کاهش مجروحان و کشته شدگان سوانح رانندگی (با هدف تغییر رویکرد و جایگزینی نسبت های آماری به جای قدر مطلق های وقوع) با استفاده از نتایج آخرین مطالعات و پژوهش های صورت گرفته جهانی.

۲- تجزیه و تحلیل آمار تصادفات و ارایه گزارش آن به کمیسیون در مقاطع سه ماهه.

۳- انجام تحلیل عمقی تصادفات شدآمدی (ترافیکی) شدید، عمده و خاص با هدف تعیین ریشه شکل گیری تصادفات و ارایه راهکارهای جلوگیری از تصادفات مشابه بر اساس چهارچوب مصوب کمیسیون.

۴- جمع بندی و بررسی کارشناسی پیشنهادهای اعضای کمیسیون و آماده سازی آنها برای ارایه در جلسات کمیسیون.

۵- ارایه گزارش شش ماهه اقدامات دستگاه های موثر در زمینه ارتقای ایمنی شدآمد (ترافیک) به کمیسیون بر اساس شاخص های ارزیابی.

۶- پایش و بازنگری مستمر ساختار یکپارچه و مدیریت ایمنی و ارایه آن به کمیسیون.

ماده ۹- بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است اقدامات لازم را نسبت به اصلاح مستمر و بازنگری مقررات بیمه ای موجود برای افزایش اثر بازدارندگی آنها از وقوع تخلفات و تشویق به رعایت قوانین ترافیکی، مبتنی بر اطلاعات ثبت شده و سوابق تخلفات و تصادفات رانندگان انجام دهد.

تبصره - بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است مقررات مربوط به پرداخت خسارات حوادث رانندگی را به نحوی اصلاح نماید که شرکت های بیمه گر ملزم به پرداخت خسارات وارده به وسایل نقلیه در اثر انجام عملیات نجات و رهاسازی شوند.

ماده ۱۰- در راستای ارتقای ایمنی راه ها، وزارتخانه های راه و شهرسازی و کشور موظفند نسبت به برنامه ریزی، پیاده سازی، رفع و اصلاح امور زیر مطابق با دستورالعمل های ابلاغی ذیربط اقدام نمایند:

۱- شناسایی نقاط و مقاطع پر تصادف و اولویت بندی و اصلاح آنها و برنامه ریزی سالانه براساس دستورالعمل مصوب کمیسیون. کمیسیون موظف است نسبت به تدوین و ابلاغ دستورالعمل شناسایی و اولویت بندی رفع و اصلاح نقاط پر تصادف (درون شهری و برون شهری) با همکاری وزارتخانه های راه و شهرسازی و کشور اقدام نماید.

۲- درجه بندی ایمنی راه های کشور (درون شهری و برون شهری) مطابق ضوابط مصوب کمیسیون.

۳- بازرسی ایمنی در مرحله مطالعاتی، ساخت و پیش از گشایش طرح های ساخت و بهسازی شبکه راه ها توسط گروه (تیم) مستقل بازرسی و بازدید ایمنی شبکه راه ها (برون شهری و درون شهری) مطابق با دستورالعمل های مصوب و برنامه ریزی برای رفع و اصلاح آنها بر اساس برنامه سالانه و ایجاد بانک اطلاعات علایم و تجهیزات ایمنی، مشخصات هندسی و رویه راه.

۴- برنامه ریزی مدیریت ایمنی راههای حريم و ورودی شهرها مطابق با مصوبه کمیسیون.

۵- ارایه گزارش اقدامات فوق به صورت سالانه به کمیسیون.

ماده ۱۱- وزارت راه و شهرسازی موظف به مکان یابی و توسعه هدفمند تیر پارک ها و مجتمع های خدمات رفاهی بین راهی با لحاظ نمودن اولویت های تعریف شده در طرح جامع مجتمع های خدمات رفاهی می باشد.

ماده ۱۲- وزارتخانه های کشور و راه و شهرسازی موظفند موقعیت مکانهای دارای اولویت وقوع تصادف کاربران آسیب پذیر مانند موتورسواران و عابران پیاده را شناسایی و نسبت به برنامه ریزی رفع، اصلاح و ایمنسازی این

نقاط با اولویت اقدامات کم هزینه مؤثر اقدام نمایند.

ماده ۱۳- سازمان ملی استاندارد ایران مکلف است با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت گزارش عملکرد پیاده سازی و رعایت استانداردهای ملی اجباری توسط شرکت های تولید و واردکننده خودرو و موتورسیکلت را هر شش ماه یکبار به کمیسیون ارایه نماید.

ماده ۱۴- وزارتخانه های راه و شهرسازی و کشور موظف به الزام شرکت های حمل و نقل به نصب تجهیزات ناوبری بر روی ناوگان عمومی میباشد.

ماده ۱۵- وزارتخانه های راه و شهرسازی و کشور موظف به الزام ناوگان حمل و نقل عمومی به داشتن تجهیزات ایمنی به ویژه تجهیزات اطفای حریق و جعبه کمک های اولیه میباشد.

ماده ۱۶- سازمان ملی استاندارد ایران موظف است با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت، استاندارد تجهیزات مرتبط با ایمنی موتورسیکلت سواران را تدوین و بروزرسانی نماید.

ماده ۱۷- وزارت راه و شهرسازی برای خودروهای سنگین و وزارت کشور برای خودروهای سبک موظف به راه اندازی مراکز معاینه فنی وسایل نقلیه و مدیریت بر عملکرد آنها مطابق با ضوابط مرتبط و موظف به بازدید منظم دوره ای ناوگان و ارایه گزارش عملکرد در مقاطع زمانی شش ماهه به کمیسیون می باشند.

ماده ۱۸- کمیسیون موظف است با همکاری و هماهنگی دستگاههای مؤثر نسبت به بازنگری و به روزرسانی قوانین و مقررات، آیین نامه ها و دستورالعمل های لازم برای ایجاد محدودیت های بازدارنده درخصوص متخلفان و مرتکبین تخلفات حادثه ساز و پیشگیری از وقوع تصادفات شدآمدی (ترافیکی) اقدام نماید.

ماده ۱۹- دستگاههای مؤثر در راستای اجرای برنامه های آموزشی و ارتقای فرهنگ ایمنی و اطلاع رسانی، موظف به پیاده سازی آییننامه اجرایی جزء (۴) بند (ب) ماده (۴۶) قانون احکام دائمی برنامههای توسعه کشور موضوع تصویب نامه شماره ۸۴۳۰۲/ت/۸۵۳۱۰هـ مورخ ۱۳۹۹/۷/۲۳ می باشند.

ماده ۲۰- وزارتخانه های راه و شهرسازی و کشور در راستای آموزش و نظارت مؤثر بر ناوگان عمومی، موظف به انجام امور زیر میباشد:

۱- ارایه آموزش های مورد نیاز رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی برای استفاده صحیح و مؤثر از تجهیزات موضوع ماده (۱۵) این آییننامه.

۲- واپایش (کنترل) ساعات کاری رانندگان ناوگان عمومی برون شهری با همکاری پلیس راهور توسط شرکتهای حمل و نقل و مطابق با ضوابط مربوط.

۳- اعمال مقررات بازدارنده تعریف شده در دستورالعمل صدور، تمدید، تعویض و لغو برگ فعالیت رانندگان حمل و نقل بار و مسافر عمومی برون شهری و درون شهری مطابق با ضوابط ابلاغی.

۴- ارزیابی مستمر عملکرد شرکت های حمل و نقل عمومی در زمینه رعایت اصول ایمنی شدآمدی (ترافیکی) و اتخاذ سیاست های تشویقی و تنبیهی مطابق دستورالعمل های مرتبط.

ماده ۲۱- وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف است با همکاری وزارتخانه های راه و شهرسازی و کشور و پلیس راهور، نسبت به تهیه و اجرای طرح واپایش (کنترل) دوره ای سلامت و صلاحیت رانندگان سامانه (سیستم) حمل و نقل عمومی بعد از اخذ گواهینامه مطابق با چهارچوب مصوب کمیسیون اقدام نماید.

تبصره - چهارچوب اجرای طرح سنجش سلامت جسم و روان رانندگان مطابق با مصوبه کمیسیون می باشد.

ماده ۲۲- پلیس راهور نسبت به هدفمند کردن فعالیت گشت های پلیس راه براساس تجزیه و تحلیل های آماری تصادفات در بازه های زمانی پرتصادف اقدام نماید.

ماده ۲۳- وزارتخانه های راه و شهرسازی و کشور (شهرداریها) موظفند نسبت به تأمین، نصب و مدیریت دوربین های واپایش (کنترل) سرعت با قابلیت انتقال اطلاعات ثبتی آن به پلیس راهور به منظور توقف و اعمال قانون راننده متخلف اقدام نمایند.

ماده ۲۴- پلیس راهور موظف است نسبت به واپایش (کنترل) و ثبت وضعیت هوشیاری رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی به صورت نمونه گیری اتفاقی و رانندگان درگیر در تصادف (به تشخیص پلیس راهور) از طریق آزمایش (تست) مصرف مواد مخدر، روانگردان و مشروبات الکلی اقدام نماید.

ماده ۲۵- پلیس راهور نسبت به استفاده از توان بالقوه مردمی و نیز فناوری های موجود، برای تقویت واپایش (کنترل) نامحسوس و کاهش تخلف رانندگان (به ویژه ناوگان حمل و نقل عمومی) اقدام مینماید.

ماده ۲۶- پلیس راهور با هماهنگی و همکاری وزارتخانه های راه و شهرسازی و کشور به منظور طراحی و اجرای سازوکار لازم برای تشدید برخورد با تکرار تخلفات رانندگی توسط رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی براساس قوانین و مقررات بازدارنده موجود اقدام مینماید.

ماده ۲۷- پلیس راهور نسبت به تشدید واپایش (کنترل) و مهار رانندگان پرتخلف با استفاده از ابزار بدهی های جرایم پرداخت نشده برای احضار، تذکر، تعهد، آموزش و مانند آنها (به ویژه رانندگان حمل و نقل عمومی) اقدام مینماید.

ماده ۲۸- پلیس راهور نسبت به تشدید اقدامات واپایشی (کنترلی) درخصوص موتورسواران شامل تخلفات زیر، اقدام مینماید:

- ۱- تشدید واپایش (کنترل) موتورسواران فاقد تجهیزات ایمنی (اعم از راکب و ترک نشین) و اعمال محدودیت تردد با بیش از یک نفر ترک نشین.
- ۲- منوط کردن ادامه تردد موتورسواران متخلف به ارایه مدارک مثبت اعم از گواهینامه، پلاک موتورسیکلت، عدم خلافی و مانند آنها.
- ۳- هماهنگی با سازمان های دولتی و وابسته به دولت و نیز شرکت ها و نهادهای کشوری و لشگری در رابطه با الزام موتورسواران اداری به استفاده از تجهیزات ایمنی و نظارت مستمر بر حسن اجرای آن.
- ماده ۲۹- به منظور امدادسانی به مجروحان تصادفات شدآمدی (ترافیکی)، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و اورژانس موظف به انجام امور زیر میباشند:
 - ۱- اصلاح و افزایش ظرفیت شبکه ارتباطی اورژانس کشور با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات.
 - ۲- به کارگیری نیروهای دارای صلاحیت علمی در مراکز و پایگاههای اورژانس.
 - ۳- تجهیز و نوسازی ناوگان آمبولانس کشور با توجه به اقلیم هر استان و گسترش خدمات اورژانس هوایی.
 - ۴- استفاده از بیماربر (آمبولانس) اورژانس صرفاً برای انتقال بیماران و مصدومین به مراکز درمانی توسط پایگاهها و مراکز ارایه دهنده خدمات فوریت های پیش بیمارستانی و ممنوعیت به کارگیری بیماربر (آمبولانس) اورژانس توسط این مراکز به منظور جابهجایی مصدومان یا بیماران میان مراکز درمانی.
 - ۵- برگزاری دوره های آموزش عمومی، با هدف ارتقای سطح آگاهی مردم درخصوص امداد رسانی و آشنایی با کمک های اولیه برای رسیدگی به مصدومان تصادفات.
 - ۶- پایش مستمر حوادث شدآمدی (ترافیکی) و ارایه خدمات به مصدومان و هماهنگی های درون و فرابخشی برای رفع مشکلات احتمالی .
 - ۷- برنامه ریزی در راستای هماهنگی و ارتباط مستمر با مراکز مسئول پایش حوادث جاده ای و همچنین سهولت ارتباط مددجویان با مراکز ارتباطات.
 - ۸- تجهیز پایگاه ها و تبیین فرآیند های خدمات فوریت های پزشکی در سطح پایگاه های جاده ای و شهری برای افزایش توانمندی پایگاهها در خصوص ارایه خدمات به حادثه دیدگان بر اساس استانداردهای جهانی به صورت زمینی و هوایی.
 - ۹- برنامه ریزی برای ایجاد سامانه خدماترسانی فوریتهای پزشکی به مصدومان حوادث (تروما) در راستای دستیابی به ساعت طلایی . متوسط زمان رسیدن بر بالین مصدوم از لحظه تماس در جادهها حداکثر (۱۵) دقیقه و در جاده های فرعی و روستایی حداکثر (۲۰) دقیقه میباشد.
 - ۱۰- راه اندازی بانک اطلاعاتی خدمات فوریت های پزشکی در حوادث رانندگی.
 - ۱۱- ارزیابی صحنه قبل از ورود به صحنه از طریق کارشناسان مرکز ارتباطات و بعد از ورود به صحنه از طریق فنورز (تکنسین) اورژانس .
 - ۱۲- واپایش (کنترل) صحنه و شناسایی سایر نیروهای امدادی حاضر در صحنه با هدف همکاری و تعامل با آنان برای مدیریت مؤثر خدمات فوریت های پزشکی.
 - ۱۳- بررسی صحنه از نظر نیاز به تشکیل ناحیه های داغ، گرم، سرد و تشکیل نقطه جمع آوری مصدومین در حوادث پرمجروح و کشته و انجام بهرهمندی از درمان (تریاز) (START) و کمکهای اولیه و در نهایت انتقال مجروحین.
 - ۱۴- فراخوان نیروهای تخصصی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در حوادث ویژه مربوط به مواد غیرمتعارف (پرتوزا (رادیو اکتیو)، زیستشناسی (بیولوژیک) و شیمیایی) به صحنه حادثه.

۱۵- حمل مناسب اجساد متوفیان ناشی از تصادفات رانندگی در خارج از حریم شهرها با استفاده از پوشش مناسب حمل جسد.

تبصره - در صورت بروز حادثه شدید با تعداد مجروحین بالا بر اساس درخواست اورژانس، جمعیت و سایر تیم های عملیاتی و اجرایی رسیدگی به حوادث در حوزه امداد رسانی و خدمات پزشکی به عنوان پشتیبان موظف به همکاری با اورژانس می باشند.

ماده ۳۰- سازمان امداد و نجات جمعیت موظف به اجرای اقدامات زیر است:

۱- مدیریت بهینه امکانات و تجهیزات و مکان یابی پایگاههای ثابت و سیار جمعیت و نحوه استقرار آنها در تقاطع پرتصادف حوزه های جغرافیایی (با در نظر گرفتن تجهیزات تخصصی و مخابراتی لازم برای ارتباط صدا و اطلاعات با فرماندهی صحنه تصادف).

۲- انجام عملیات جستجو و نجات مصدومان و مجروحان گرفتار شده در حوادث رانندگی، کمک به انتقال مصدوم در صورت درخواست اورژانس و ارایه طرح عملیاتی و همچنین اسکان اضطراری سانحه دیدگان.

ماده ۳۱- وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف به اجرای اقدامات زیر است:

۱- نصب تجهیزات مخابراتی و اینترنتی لازم به منظور پوشش کامل شبکه، از طریق شناسائی نقاط کور شبکه مخابراتی (جی.اس.ام) در تمامی راههای برون شهری و درون شهری.

۲- تأمین بسترهای مخابراتی و اینترنتی مورد نیاز برای ایجاد و راه اندازی فرماندهی صحنه تصادف و همکاری و اقدام لازم در رابطه با ایجاد بسامد (فرکانس) مشترک ارتباطی بین پلیس راه، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، اورژانس و سازمان امداد و نجات جمعیت.

۳- تأمین بسترهای مخابراتی مورد نیاز به منظور اطلاع رسانی از وقوع حوادث شدآمدی (ترافیکی) توسط رانندگان واجد شرایط ناوگان حمل و نقل عمومی به مراکز پلیس، اورژانس، راهداری و جمعیت.

۴- فراهم نمودن بسترهای لازم برای نمایش موقعیت تماس گیرنده در مراکز مخابره (دیسپچ) دستگاههای امدادی.

ماده ۳۲- فرماندهی صحنه تصادف بر عهده پلیس راهور می باشد و تیم های عملیاتی دستگاههای مؤثر موظفند اقدامات خود را با هماهنگی پلیس راهور مطابق دستورالعمل مدیریت صحنه تصادفات شدآمدی (ترافیکی) مصوب کمیسیون انجام دهند.

ماده ۳۳- سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداریها مسئول جستجو و نجات شامل اطفای حریق، امداد، نجات و رهاسازی در محدوده قانونی شهرها می باشد.

تبصره - وزارت کشور (سازمان شهرداریها و دهیارهای کشور) مسئول اطفای حریق در راههای کشور میباشد.

ماده ۳۴- تیم های عملیاتی و اجرایی جمعیت مسئول جستجو، رهاسازی، امداد و نجات در راههای برون شهری می باشد.

ماده ۳۵- وزارت راه و شهرسازی مسئول پاکسازی، تخلیه صحنه، تعمیر زیرساخت ها و علایم راه ناشی از تصادفات شدآمدی (ترافیکی) و سوانح رانندگی در جاده های برون شهری می باشند.

ماده ۳۶- تیم های عملیاتی شهرداری مسئول پاکسازی، تخلیه صحنه، تعمیر زیرساخت ها و علایم راه ناشی از تصادفات شدآمدی (ترافیکی) و سوانح رانندگی در راه های شهری و حریم آن می باشد.

ماده ۳۷- وزارت راه و شهرسازی با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف به ساماندهی امدادخودروهای سبک و سنگین برای امداد رسانی به موقع به تصادفات شدآمدی (ترافیکی) و سوانح رانندگی می باشد.

ماده ۳۸- پلیس راهور، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، اورژانس و جمعیت و امداد خودرو مکلفند نسبت به تجهیز کلیه خودروهای ماموریتی خود به تجهیزات اطفای حریق اقدام نمایند.

ماده ۳۹- وزارت راه و شهرسازی موظف است محل استقرار دستگاه های مؤثر امدادی به منظور رسیدگی به تصادفات شدآمدی (ترافیکی) و سوانح رانندگی را به صورت مجتمع و یکپارچه در محل های مورد نیاز بر اساس دستورالعمل مصوب کمیسیون فراهم نماید.

تبصره - محل استقرار پایگاههای امدادی (به صورت مشترک) در زمان ساخت راه های جدید، توسط وزارت راه و شهرسازی و با هماهنگی دستگاههای امدادی و انتظامی و پیش از بهره برداری از راه تعیین میشود.

ماده ۴۰- اجرای احکام این آییننامه توسط دستگاههای مؤثر، با اولویت بهره‌مندی از ظرفیت فناوریهای نوین و شرکتهای دانش‌بنیان میباشد.

ماده ۴۱- دستگاه‌های مؤثر موظفند به منظور تخصیص اعتبار، گزارش برنامه عملکرد اجرایی خود و اهداف کمی حاصل از اجرای آن را در چهارچوب تکالیف مشخص شده این آیین‌نامه و به شرح جدول پیوست، با بهره‌گیری همه منابع و امکانات موجود، هر سه ماه یکبار به سازمان برنامه و بودجه کشور و کمیسیون ارایه نمایند.

ماده ۴۲- سازمان برنامه و بودجه کشور موظف است گزارش عملکرد بودجهای خود را بر اساس الگو (فرم)های اقدامات دستگاه‌های مؤثر، به تفکیک و به صورت سالیانه به کمیسیون ارایه نماید.

ماده ۴۳- کمیسیون مسئول نظارت و حسن اجرای آیین‌نامه و ارایه گزارش سالانه به هیأت وزیران می‌باشد.

ماده ۴۴- این آیین‌نامه جایگزین تصویبنامه شماره ۱۱۴۳۴۲/ت/۴۱۱۹۱ک مورخ ۱۳۸۸/۶/۴ و اصلاحات بعدی آن موضوع تصویبنامه‌های شماره ۶۴۰۲۱/ت/۶۴۰۲۱ مورخ ۱۳۹۷/۵/۱۶ و شماره ۱۲۹۳۲۳/ت/۵۵۵۹۶۳ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲ می‌شود.

معاون اول رئیس‌جمهور - محمد مخبر

چاپ قانون 