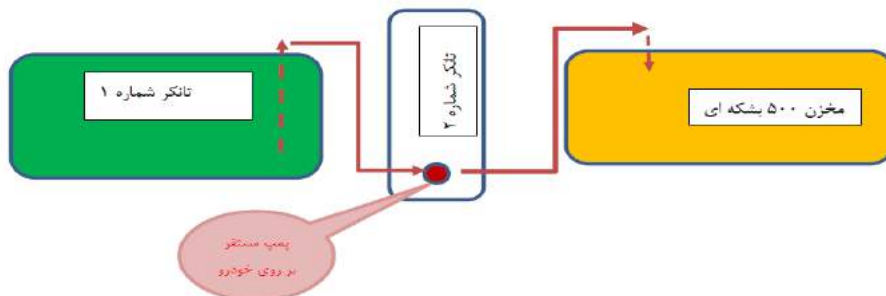




پس از هماهنگی لازم جهت تخلیه مایعات گازی موجود در تانکر ۱ به درون مخزن ۵۰۰ بشکه‌ای مستقر در محوطه چاه گازی، تانکر ۱ و تانکر ۲ (که از پمپ آن استفاده شده) و همچنین مخزن ۵۰۰ بشکه‌ای به ترتیب زیر در محوطه چاه مستقر می‌گردند:



نمایی از تانکر ۱ و محل حضور فرد



محل خروج شعله ناشی از انفجار و برخورد به فرد



پس از صدور پروانه کار گرم بمنظور تخلیه مایعات هیدروکربنی موجود در تانکر شماره ۱ به درون مخزن ۵۰۰ بشکه‌ای از طریق پمپ مربوط به تانکر ۲ (در ساعت ۱۱:۴۵)، کارشناس ایمنی به محل اعزام شده تا وضعیت استقرار، سیستم ارت و دیگر موارد مرتبط را بررسی نماید. با توجه به عدم وجود کابل ارت مابین تانکر ۱، ۲ و مخزن ۵۰۰ بشکه‌ای، ادامه فعالیت از سوی اداره ایمنی ممنوع اعلام شده و حدود ساعت ۱۲:۱۵ پروانه کار باطل گردیده و به ایستگاه آتش نشانی بر می‌گردد. اما فعالیت تخلیه تانکر بدون مجوز اداره ایمنی از سوی مجری کار آغاز شده و قسمت اول تانکر ۱ به طور کامل و ۸۰٪ قسمت دوم آن به مخزن ۵۰۰ بشکه‌ای تخلیه می‌گردد. با توجه به وجود مقداری مایعات باقیمانده درون تانکر ۱، راننده تانکر ۲ (فرد مصدوم) ضمن حضور در بالای تانکر ۱ (در محل دریچه بالایی تانکر ۱)، شیلنگ موجود درون تانکر را تکان می‌دهد که در این لحظه انفجار شدید داخلی به همراه حریق رخ می‌دهد که سبب سقوط اپراتور از روی تانکر و همچنین گسترش حریق به تانکر ۲ می‌گردد.

شما چه کاری می‌توانید انجام دهید؟



- تخلیه تانکر حمل و مخازن ذخیره مایعات هیدروکربنی از طریق خط لوله و اتصالات موجود در کف و پایین ترین نقطه که بصورت استاندارد طراحی و بر روی خروجی تانکر تعبیه شده است صورت گیرد و از باز کردن در بالایی مخزن و استقرار در آن نقطه با توجه به وجود ریسک بالقوه انفجار خودداری شود.

- علیرغم اینکه دستورالعمل "ایمنی در عملیات تخلیه و بارگیری تانکر حمل مایعات هیدروکربنی" در مستندات جاری این شرکت وجود داشته، متأسفانه توجهی به این دستورالعمل نشده و به روش غیر استاندارد و بدون رعایت اصول ایمنی، تخلیه تانکر صورت گرفته است.
- طی بازدید صورت گرفته کارشناس ایمنی از عملیات تخلیه مایعات گازی، عدم وجود کابل ارت مابین تانکر، پمپ و مخزن ۵۰۰ بشکه‌ای را ناایمن بر شمرده و ضمن لزوم توقف این فعالیت، پروانه کار ابطال می‌گردد. متأسفانه واحد مجری به این امر مهم توجهی نداشته و تخلیه تانکر را ادامه می‌دهد.
- در دستورالعمل بارگیری و تخلیه تانکر حمل مایعات هیدروکربنی جاری شرکت، به خاموش بودن خودرو بعنوان یک اقدام پیشگیری از حریق تاکید شده است اما تانکر ۲ که دارای پمپ انتقال می‌باشد بگونه‌ای است که از نیرو موتور جهت چرخش پروانه پمپ استفاده می‌گردد. لذا به ناچار درمورد این حادثه موتور خودرو روشن بوده که برخلاف مقررات ایمنی می‌باشد.

ضروریست پس از لغو مجوز انجام کار، بر خروج افراد و عدم انجام کار بصورت خودسرانه نظارت و اطمینان حاصل کرد.