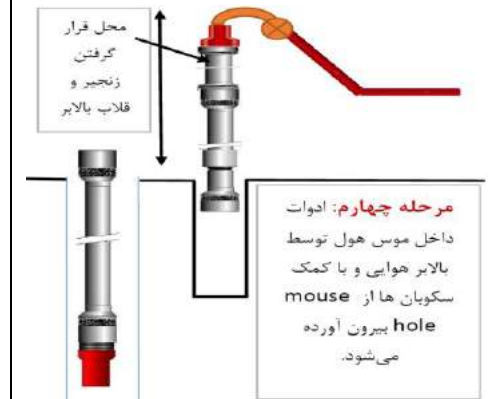
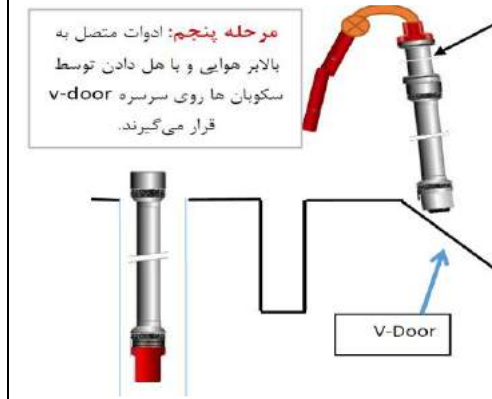
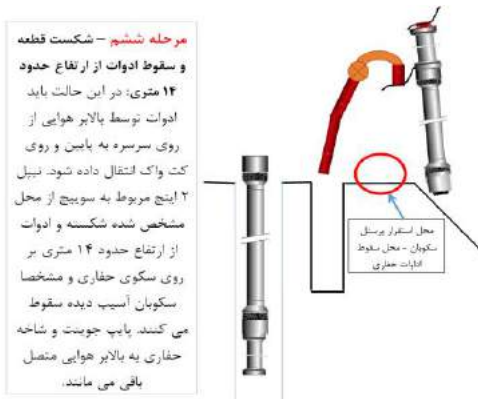
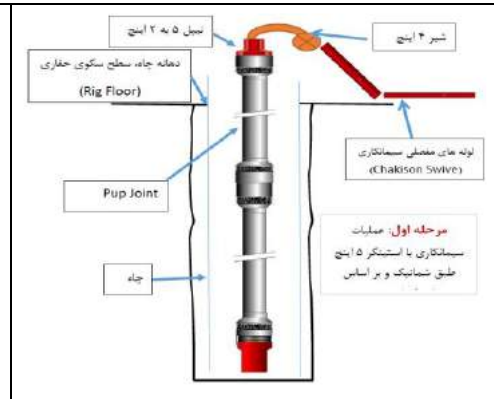
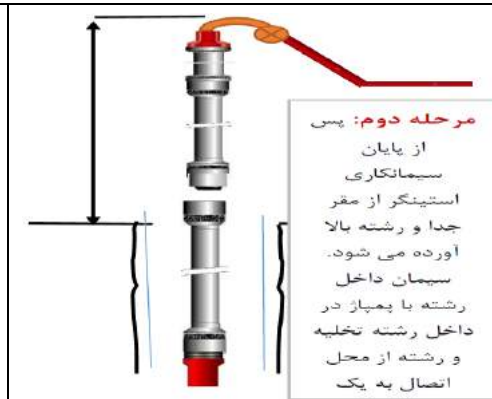
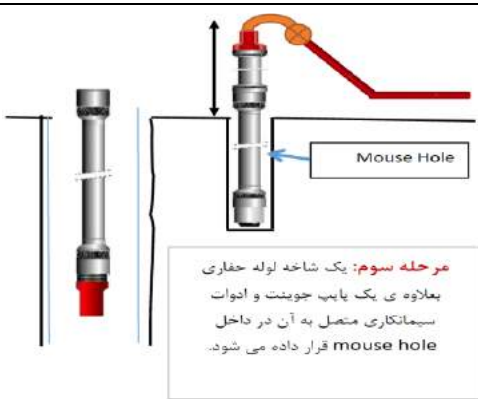




سقوط قطعه در دکل حفاری



پس از استقرار دستگاه حفاری بر روی چاه، حفاری حفره ۲۶ اینچ تا عمق ۲۹۷ متری انجام می‌شود. در ادامه و پس از اتمام عملیات سیمان کاری، رشته لوله های حفاری به اندازه یک شاخه حفاری و یک شاخه کوتاه، یک تبدیل اتصال لوله کوتاه حفاری به ادوات سیمانکاری و نیز ادوات سیمانکاری تا ارتفاع حدود ۱۹,۵ متری از سطح سکوی حفاری بالا آورده شده و داخل Mouse Hole قرار می‌گیرد. در ادامه رشته مذکور توسط بالابر هوایی از داخل Mouse Hole خارج شده و در حالتی که به بالابر هوایی آویزان بوده توسط سه نفر از کارکنان سکویان به سمت سرسره سکو (V-door) هل داده می‌شود. بعد از قرار گرفتن رشته روی سرسره و پایین رفتن رشته در حدود یک متر (بنا بر اظهارات افراد حاضر بر روی سکوی حفاری)، اتصال ۲ اینچ تبدیل "اتصال لوله کوتاه حفاری به ادوات سیمانکاری" شکسته شده و از ارتفاع حدود ۱۴ متری بر روی سکو سقوط کرده و منجر به مصدومیت یک نفر از کارکنان سکویان مستقر می‌گردد. در اثر این برخورد، دست راست ایشان به دلیل آسیب و جراحت شدید طی عمل جراحی از بالای آرنج قطع شده و همچنین دچار آسیب بینی، فک، دندان و شکستگی دنده های ایشان شده است.



شما چه کاری می‌توانید انجام دهید؟

- دستورالعمل مورد استفاده در عملیات فوق الذکر فقط در برگیرنده روند و مراحل انجام کار می‌باشد و به نکات ایمنی اشاره خاصی نشده است. لذا باید کلیه دستورالعمل‌های موجود بازنگری شده و با توجه به نتایج ارزیابی ریسک که در جلوگیری از بروز حادثه موثر خواهد بود، اصول ایمنی و اقدامات پیشگیرانه بطور کامل تشریح گردد. باید قطعات بر اساس مشخصات فنی سازنده تولید و پس از انجام آزمون‌های مرتبط با بازرسی فنی و اطمینان از سالم و بی نقص بودن آن گواهی سلامت صادر و در بازه زمانی مشخص مورد استفاده و آزمون مجدد قرار گیرد. / فرآیند "بازرسی فنی - Follow up - اجازه انجام عملیات" با قطعه یا تجهیز معیوب، بازبینی شده، مکتوب و مستند گردد.

مطمئن شوید تمامی قطعات و تجهیزات بی عیب و نقص باشند بخصوص آنهایی که پتانسیل سقوط دارند.