



سقوط از ارتفاع منجر به فوت در دکل حفاری



صندلی دکلبانی
و جایگاه کمربند
دکلبانی

جایگاه کمربند نشیمنگاهی



حدود ساعت ۱۹:۳۰ شیفت کاری جدید آغاز و عملیات لوله پائین حفاری یا داخل کردن لوله ها (Trip On) به درون چاه با هدف انجام خدمات تعمیراتی آغاز می گردد. در این عملیات لوله های خارج شده از درون چاه (Stand) که در رک های مخصوص (Racks) در محل Finger Board مستقر هستند، توسط دکلبان (Derrick Man) از محل خود خارج و پس از هدایت به سمت بالا بر یا آسانسور (Elevator) درون آن قرار داده شده و از طریق بستن گیره های مربوطه محکم می شود. در این عملیات ضمن اینکه دکلبان قسمت بالای استند را از روی سکوی دکلبانی (Monkey Board) هدایت می کند کارگر سکو (Rough Neck) نیز همزمان قسمت پایین استند را کنترل می نماید.

در روز حادثه، دکلبان پس از استقرار بر روی سکوی دکلبانی، دو استند از نوع کالر (Caller Stand) را جابجا و از طریق هدایت لوله های مذکور به درون Elevator آنها را به پایین منتقل می نماید. در ادامه در ساعت ۲۰:۴۰ (روز حادثه) از سرخفار اجازه پایین آمدن از سکوی دکلبانی را می گیرد که به این منظور پس از بازکردن کمربند دکلبانی به سمت کمربند نشیمنگاهی حرکت می نماید تا پس از پوشیدن آن از طریق سامانه تسهیل کننده فرود به پایین منتقل شود که متأسفانه به دلیل بر هم خوردن تعادل از فاصله باز (Open Area) بین Finger Board و Monkey Board از ارتفاع حدود ۱۸ متری به سمت پایین و روی سکوی حفاری (Floor) سقوط می نماید.

آیا می دانستید؟

Monkey Board Belts and Derrick Belts

- کمربند دکلبانی و کمربند پیشگیری کننده از سقوط در حین کار توسط دکلبان استفاده می شود.



شما چه کاری می توانید انجام دهید؟

- تهیه دستورالعمل عملیاتی مدون (Documented Operation)
- (Manual) در خصوص نحوه بالا رفتن، پایین آمدن، و چگونگی انجام عملیات لوله بالا و پایین بر روی سکوی دکلبانی.
- انجام مطالعه آنالیز ایمنی (JSA) برای شغل دکلبانی و شناسایی تمامی خطرات مرتبط با آن.
- برگزاری دوره آموزشی ویژه کار در ارتفاع برای دکلبانان.
- برگزاری جلسات آموزشی قبل از شروع به کار (Tools Box Meeting) به صورت روزانه و قبل از آغاز هر شیفت کاری به صورت مستمر و منظم

با توجه به ماهیت خطرناک کار در ارتفاع، اولین اشتباه استفاده نکردن از کمربند ایمنی آخرین اشتباه می باشد.